



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΚΟΠΕΛΟΥ

Πληροφορίες: Κασσανδριανού Ρηγίνα

Τηλέφωνο / Φαξ: 2424022864

Αριθμός Απόφασης : 98/2019

Θέμα: Καθορισμός θέσεων, ανταλλάγματος και διαδρομών για ζωήλατα οχήματα και αλογάκια εντός ΧΖ Λιμένος Σκοπέλου, έτους 2020.

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 16 / 2019 της 16^ς Τακτικής Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΠΔΔ υπό την επωνυμία «ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΚΟΠΕΛΟΥ».

Στη Σκόπελο σήμερα, την 20^η του μηνός Δεκεμβρίου του έτους 2019, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00'', το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, στο κατάστημα του νομικού προσώπου, κατόπιν της με αριθμό πρωτοκόλλου 623/16.12.2019 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του, η οποία επιδόθηκε στα μέλη νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν. 3852/2010.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα επτά (7) μέλη του διοικητικού συμβουλίου βρέθηκαν οι εξής:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :

1. Άγγελος Ξηντάρης (Πρόεδρος), 2. Νικόλαος Βαφίνης (Αντιπρόεδρος)
3. Βασιλική Παλαιολόγου (Τακτικό Μέλος), 4. Γεώργιος Γκάρας (Λιμενάρχης),
5. Ιωάννης Ξηρογιάννης (Αναπληρωματικό Μέλος), 6. Νικόλαος Γιολδάσης (Τακτικό Μέλος)

ΑΠΟΝΤΕΣ :

1. Μαρία Σοφικίτου (Τακτικό Μέλος)

Παρούσα ήταν επίσης η κα. Ρηγίνα Ν. Κασσανδριανού, υπάλληλος του νομικού προσώπου, για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης. Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, καθώς από το σύνολο των επτά (7) μελών ήταν παρόντα έξι (6) μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος, εισηγούμενος το 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπ' όψη του Διοικητικού Συμβουλίου:

1. Τις παραγράφους 15, 16 και 18 του άρθρου δέκατου όγδοου του ν.2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α'), σύμφωνα με τις οποίες, μεταξύ των αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής ανήκουν η ανάληψη πρωτοβουλιών και αναζήτηση τρόπων και μεθόδων αξιοποίησης των χώρων της Ζώνης Λιμένα, η παρακολούθηση των θεμάτων που αφορούν τα πάσης φύσεως λιμενικά τιμολόγια, δικαιώματα και τέλη, ο καθορισμός των ενδεικνυόμενων μέτρων για την εντός ζώνης λιμένων εξασφάλιση της προστασίας του αιγιαλού και παραλίας από κάθε είδους επεμβάσεις που αλλοιώνουν τον κοινόχρηστο χαρακτήρα τους, καθώς και η παρακολούθηση της εφαρμογής τους από τις λιμενικές αρχές.
2. Τις υπ' αριθμ. πρωτ.: 8210/01/12 - 24.02.2012 (ΑΔΑ: Β4ΠΩΦ-ΧΥ1) και 8321.6/01/ 12 - 12.03.2012 (ΑΔΑ: Β443Φ-Ω4Β) Εγκυκλίου της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του ΥΠ.Α.ΑΝ. σύμφωνα με τις οποίες παρέχονται οδηγίες σχετικά με την περιοχή δικαιοδοσίας και την περιοχή αρμοδιότητας των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, ως φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση της Ζώνης

Λιμένα μέσω της παραχώρησης του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης των χώρων αυτής, στα πλαίσια των διατάξεων του άρθρου 28 του νόμου 2738/1997 (Α'180) και την κείμενη νομοθεσία που διέπει τη Ζώνη Λιμένα.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 46 του νόμου 4071/2012 (ΦΕΚ 85 Α'/11.04.2012) περί έναρξης λειτουργίας των δημοτικών λιμενικών ταμείων.
4. Την υπ' αριθ. 1329.1/29/2002 (ΦΕΚ Β' 801/28.06.2002) απόφαση του ΥΕΝ «Πόροι υπέρ Ειδικού Κλάδου Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων Ναυτικού» και ειδικότερα την παράγραφο 45 του άρθρου 1, σύμφωνα με την οποία προς ενίσχυση των πόρων του ΕΚΟΕΜΝ, καθορίζεται εισφορά που συνίσταται σε δικαίωμα αντιστοίχου ποσοστού 3% επί των εισπράξεων των Λιμενικών Ταμείων από εκμισθώσεις χερσαίων ζωνών λιμένων.
5. Την υπ' αριθμ. 57/2009 απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής Σκοπέλου περί «Καθορισμού της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Σκοπέλου» που εγκρίθηκε με την 3150/19440/14.04.2011 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (ΑΔΑ: 4ΑΘΑΟΡ10-9Ι) και δημοσιεύτηκε στο υπ' αριθμ. 102/2011 ΦΕΚ, τεύχος ΑΑΠ, στις 24.05.2011.
6. Τα συγκριτικά οικονομικά στοιχεία παρελθόντων ετών και τον αριθμό των αιτήσεων ενδιαφέροντος για παραχωρήσεις θέσεων σε ζωήλατα οχήματα και αλογάκια (πόνου).
7. Το νόμο 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'/23.03.1999): Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 60, 77, 88 και 90 που αφορούν στα ζωήλατα οχήματα.
8. Την υπ' αριθμ. 14119/22.04.2002 (ΦΕΚ 535 Β' / 30.04.2002) απόφαση του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α. που αφορά στη διαδικασία χορήγησης άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων.
9. Την υπ' αριθ. 33774/02.06.2009 (ΦΕΚ 1218 Β' / 22.06.2009) απόφαση του ΥΠ.ΕΣ. περί πινακίδων ζωήλατων οχημάτων.
10. Την υπ' αριθμ. 08/2018 απόφαση του ΔΣ (ΑΔΑ: 6ΒΘΟΟΞΤΑ-Κ7Ρ) με την οποία καθορίστηκαν οι θέσεις, το αντάλλαγμα και οι διαδρομές για ζωήλατα οχήματα και αλογάκια εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένος Σκοπέλου για το έτος 2018, καθώς και την υπ' αριθμ. πρωτ.: 442/28170/09.03.2018 νομιμοποιητική αυτής (ΑΔΑ: 7Χ4ΓΟΡ10-Π1Σ) από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος ανέφερε στα μέλη ότι, στο πλαίσιο της εκμετάλλευσης των χώρων της Ζώνης Λιμένα και προκειμένου το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου να παραχωρήσει για το έτος 2020, σε ενδιαφερόμενους επαγγελματίες-ιδιοκτήτες ζωήλατων οχημάτων ή μικρών αλόγων (πόνου), το ιδιαίτερο δικαίωμα της απλής χρήσης χώρων-θέσεων (πόστα) εντός Ζώνης Λιμένα, που θα χρησιμοποιηθούν ως αφετηρίες για την άσκηση της ψυχαγωγικής αυτής δραστηριότητας, θα πρέπει να καθοριστούν: α) ο μέγιστος αριθμός των επιτρεπομένων θέσεων, β) οι χώροι-θέσεις της στάθμευσης και η καθορισμένη έκταση σε τετραγωνικά μέτρα, γ) οι τουριστικές διαδρομές εντός των οποίων θα κινούνται τα ως άνω μέσα, δ) η χρονική διάρκεια της παραχώρησης, ε) το ύψος του οικονομικού ανταλλάγματος και ο τρόπος καταβολής του, και στ) οι ειδικοί και γενικοί περιοριστικοί όροι και οι προϋποθέσεις της παραχώρησης. Επισήμανε επίσης ότι η παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης δεν χορηγείται με σύναψη σύμβασης αλλά με τη μονομερή απόφαση παραχώρησης που ακολουθεί μετά από την αίτηση του ενδιαφερομένου, το δε οικονομικό αντάλλαγμα καθορίζεται μονομερώς από το Διοικητικό Συμβούλιο και όχι κατόπιν συμφωνίας.

Κατόπιν ο Πρόεδρος, αφού ανέφερε στα μέλη ότι:

- α) η Χερσαία Ζώνη Λιμένα προορίζεται κατά κύριο λόγο για λιμενικές δραστηριότητες,
- β) με την παρούσα απόφαση πρέπει να εξασφαλίζεται η ελεύθερη διέλευση του κοινού κατά μήκος της παραλίας και να μην παρακωλύεται η λειτουργικότητα της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα,
- γ) το εύρος της παράλληλης με το κύριο-κεντρικό μέτωπο της «Παραλίας» Σκοπέλου οδού δεν επαρκεί και ως εκ τούτου δεν ενδείκνυται για τουριστικές διαδρομές αμαξών,
- δ) οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις Υγειονομικές Διατάξεις σχετικά με την υγιεινή του ζώου, να είναι εφοδιασμένοι με τους απαραίτητους σάκους κοπράνων και να μεριμνούν

για την τακτική καθαριότητά τους αφ' ενός για λόγους υγιεινής και αφ' ετέρου προς αποφυγή δυσοσμίας,

ε) οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να συμμορφώνονται προς τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις λοιπές διατάξεις που διέπουν τη δραστηριότητά τους και τη χρήση χώρων εντός χερσαίων ζωνών λιμένων, ζήτησε τη λήψη σχετικής απόφασης.

Το Διοικητικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση του Προέδρου, καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 158, 236 παρ.1 και 240 παρ.2 του νόμου 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114 / 08.06.2006),

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α

Α. Την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος της απλής χρήσης χώρων-θέσεων (πόστα) εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Σκοπέλου ΓΙΑ ΤΑ ΖΩΗΛΑΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ως εξής:

α) ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ: Για το έτος 2020 παραχωρούνται τρεις (3) θέσεις (πόστα), οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν ως αφετηρίες για την άσκηση της εν λόγω ψυχαγωγικής δραστηριότητας.

β) ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ: Οι τρεις θέσεις (1. 2. και 3.) στις οποίες θα σταθμεύουν τα οχήματα (άμαξες) καθορίζονται, σύμφωνα με τον ΧΑΡΤΗ Ι. και τα ΣΚΑΡΙΦΗΜΑΤΑ Ι. και ΙΙΙ. του επισυναπτόμενου Παραρτήματος που ακολουθεί και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας ως εξής: έναντι της Παιδικής Χαράς Σκοπέλου, ανάμεσα στην είσοδο του λιμένα και στην έξοδο του χώρου στάθμευσης (parking) του λιμένα, είναι συνεχόμενες και κάθε θέση καταλαμβάνει έκταση 12,00 τετραγωνικών μέτρων.

γ) ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Η τουριστική διαδρομή εντός των οποίας θα κινούνται τα οχήματα καθορίζεται από το σημείο της αφετηρίας τους (Παιδική Χαρά) με φορά νοτιοανατολική και με κατεύθυνση προς την έξοδο του λιμένα και την περιοχή «Αμπελική». Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπονται διαδρομές προς την αντίθετη πλευρά, δηλαδή βορειοδυτικά, από το σημείο της αφετηρίας προς το κύριο-κεντρικό μέτωπο της «Παραλίας» Σκοπέλου.

δ) ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ: Η χρονική διάρκεια της παραχώρησης λήγει στις 31.12.2020.

ε) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΑΛΛΑΓΜΑ: Για το έτος 2020, το ύψος του οικονομικού ανταλλάγματος καθορίζεται στο ποσό των διακοσίων πενήντα οκτώ ευρώ (258,00 €) ανά ζωήλατο όχημα, συμπεριλαμβανομένης της εισφοράς υπέρ ΕΚΟΕΜΝ ποσοστού 3,00%, πλέον των νομίμων επιβαρύνσεων, ήτοι: χαρτοσήμου 3,00% και ΟΓΑ χαρτοσήμου 20,00%.

στ) ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΖΩΗΛΑΤΟ ΟΧΗΜΑ:

1. Να φέρει την απαιτούμενη, εκδοθείσα γι' αυτό άδεια κυκλοφορίας (άρ.88, ν.2696/1999).
2. Να πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών (άρ.2, απ. ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α. 14119/2002) ενώ σε ορισμένες κατηγορίες ζωήλατων οχημάτων επιβάλλεται ο εφοδιασμός τους με σύστημα τροχοπέδησης εύχρηστο και αποτελεσματικό, που να επενεργεί στο όχημα και στο έδαφος (παρ.1, άρ.60, ν.2696/1999).
3. Να έχει δύο λευκά φώτα μπροστά και δύο ερυθρά πίσω. Αντί των ερυθρών επιτρέπεται να τοποθετηθούν αντανακλαστικά στοιχεία ερυθρού φωτός (παρ.1, άρ.77, ν.2696/1999).
4. Να φέρει αντανακλαστικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας και ο κάτοχος να μεριμνά για την εν γένει καλή κατάσταση και τις ορθές προδιαγραφές τους (απ. ΥΠ.ΕΣ. 33774/2009).

Β. Την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος της απλής χρήσης χώρων-θέσεων (πόστα) εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Σκοπέλου ΓΙΑ ΤΑ ΜΙΚΡΑ ΑΛΟΓΑ (ΠΟΝΥ), ως εξής:

α) ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ: Για το έτος 2020 παραχωρούνται δύο (2) θέσεις (πόστα), οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν ως αφετηρίες για την άσκηση της εν λόγω ψυχαγωγικής δραστηριότητας.

β) ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ: Οι δύο θέσεις (1. και 2.) στις οποίες θα σταθμεύουν τα αλογάκια καθορίζονται, σύμφωνα με τον ΧΑΡΤΗ Ι. και τα ΣΚΑΡΙΦΗΜΑΤΑ ΙΙ. και ΙΙΙ. του επισυναπτόμενου

Παραρτήματος που ακολουθεί και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας, έναντι και ανάμεσα στο Δημοτικό Καφενείο (εντευκτήριο ΚΑΠΗ) και στην καφετέρια Bar-a-Mares, είναι συνεχόμενες και κάθε θέση καταλαμβάνει έκταση 3,50 τετραγωνικών μέτρων.

γ) ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Η τουριστική διαδρομή εντός των οποίας θα κινούνται τα μικρά άλογα καθορίζεται από το σημείο της αφετηρίας (έναντι του Δημοτικού Καφενείου) κατά μήκος του κύριου-κεντρικού μετώπου της «Παραλίας» Σκοπέλου, με φορά βορειοδυτική και με κατεύθυνση προς την προσήνεμο μόλο – πράσινο φάρο. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπονται διαδρομές προς την αντίθετη κατεύθυνση, δηλαδή προς την είσοδο του λιμένα.

δ) ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ: Η χρονική διάρκεια της παραχώρησης λήγει στις 31.12.2020.

ε) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΑΛΛΑΓΜΑ: Για το έτος 2020, το ύψος του οικονομικού ανταλλάγματος καθορίζεται στο ποσό των διακοσίων έξι ευρώ και δέκα λεπτών (206,10 €) ανά αλογάκι, συμπεριλαμβανομένης της εισφοράς υπέρ ΕΚΟΕΜΝ ποσοστού 3,00%, πλέον των νομίμων επιβαρύνσεων, ήτοι: χαρτοσήμου 3,00% και ΟΓΑ χαρτοσήμου 20,00%.

Γ. Τις ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ και τους ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ για την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος της απλής χρήσης χώρων – θέσεων (πόστα) εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Σκοπέλου, για ζωήλατα οχήματα και αλογάκια (πόνυ), ως εξής:

Οι προϋποθέσεις και οι γενικοί περιοριστικοί όροι, υπό τους οποίους γίνεται η παραχώρηση, παράβαση των οποίων συνεπάγεται εκτός των άλλων και την ανάκλησή της, αποφασίζονται όμοια και για τις δύο κατηγορίες, ζωήλατων οχημάτων και μικρών αλόγων (πόνυ), ως εξής:

1. Η παραχώρηση του χώρου σε κάθε αιτούντα – ενδιαφερόμενο γίνεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του νομικού προσώπου.
2. Σε περίπτωση ύπαρξης αιτήσεων περισσότερων από τις παραχωρούμενες θέσεις τότε θα διενεργηθεί δημόσια κλήρωση μεταξύ τους. Η αυθαίρετη αλλαγή χώρου απαγορεύεται. Πέραν των ζωήλατων οχημάτων ή των μικρών αλόγων αντίστοιχα, στους χώρους στάθμευσης δεν επιτρέπεται η εναπόθεση οιαδήποτε άλλου αντικειμένου από τους ενδιαφερόμενους επαγγελματίες.
3. Σε περίπτωση που υποβληθεί αίτηση από ενδιαφερόμενο που είναι οφειλέτης του πρώην Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου (του οποίου οι αρμοδιότητες μεταφέρθηκαν εν μέρει στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου και ως εκ τούτου το νεοσυσταθέν νπδδ υπεισήλθε αυτοδικαίως στους πόρους και στα δικαιώματά του καταργηθέντος) ή του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου, αυτή δεν γίνεται δεκτή και ο ενδιαφερόμενος αποκλείεται από τη διαδικασία.
4. Η παραχώρηση είναι προσωπική, δεν επιτρέπεται να μεταβιβαστεί ολικά ή μερικά, με ή χωρίς αντάλλαγμα και δεν υποκαθιστά τυχόν άλλες προβλεπόμενες άδειες και εγκρίσεις που απαιτούνται και που ο ενδιαφερόμενος οφείλει να τις εξασφαλίσει.
5. Η χρήση του χώρου θα είναι σύμφωνη με τους όρους κοινής ησυχίας και σε καμία περίπτωση δεν θα δημιουργεί πρόβλημα όχλησης των περιοίκων ή των περιπατητών.
6. Δεν επιτρέπεται να παρακωλύεται η άνετη, ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία πεζών και οχημάτων και πρέπει να εξασφαλίζεται η ελεύθερη διέλευση του κοινού κατά μήκος του πεζοδρομίου αλλά και η προσέγγιση του προς τη θάλασσα.
7. Οι ενδιαφερόμενοι θα διατηρούν συνεχώς τον χώρο που τους παραχωρήθηκε καθαρό, θα συμμορφώνονται προς τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής Σκοπέλου είναι υποχρεωμένοι να τηρούν τις διατάξεις για την υγιεινή του ζώου και τις εκάστοτε ισχύουσες Υγειονομικές διατάξεις σχετικά με την υγιεινή του ζώου, ενώ με δική τους μέριμνα θα λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και της παραλίας, σύμφωνα με το νόμο 743/1977 (ΦΕΚ 319 Α' / 17.10.1977) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Τα ζώα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους σάκους κοπράνων και ο κάτοχος να μεριμνά για την τακτική καθαριότητά τους. Απαγορεύεται ρητά η ρίψη κοπράνων εντός των απορριμματοδεκτών (καλαθάκια).

9. Σε περίπτωση που αποφασισθεί από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου η κατασκευή λιμενικών ή άλλων δημοσίου συμφέροντος ή εξυπηρετούντων την κοινή χρήση έργων στον παραχωρούμενο χώρο ή αλλαγή χρήσης αυτού, θα πρέπει ο ενδιαφερόμενος να εγκαταλείψει την χρήση του μέσα σε τακτή προθεσμία χωρίς καμιά αξίωση για αποζημίωση.
10. Το παραχωρούμενο δικαίωμα χρήσης του χώρου μπορεί να ανακληθεί εκ μέρους του Δημοσίου για λόγους Εθνικής ανάγκης, άμυνας και ασφάλειας της Χώρας. Στην περίπτωση αυτή, υποχρεούται ο ενδιαφερόμενος να εγκαταλείψει την χρήση του χώρου μέσα σε τακτή προθεσμία χωρίς καμιά αξίωση από το Δημόσιο ή το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου για αποζημίωση.
11. Το αντίστοιχο οικονομικό αντάλλαγμα της παραχώρησης είναι ετήσιο και καταβάλλεται εφάπαξ, αμέσως μετά την έγκριση από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση της μονομερούς παραχωρητήριας απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου. Η εξόφληση του ποσού από τον ενδιαφερόμενο πραγματοποιείται με κατάθεση στον τραπεζικό λογαριασμό που διατηρεί το ΔΛΤΣ στην Εθνική Τράπεζα Ελλάδος. Κατόπιν αυτού και εφόσον προσκομιστεί αντίγραφο του Δελτίου Κατάθεσης, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου θα προχωρεί σε έκδοση της Άδειας Χρήσεως Χώρου στην Χερσαία Ζώνη Λιμένα Σκοπέλου. Σε περίπτωση μη καταβολής δεν επιτρέπεται έκδοση άδειας παραχώρησης και θα ενημερώνεται η Λιμενική Αρχή.
12. Σε περίπτωση μη τήρησης οποιουδήποτε από τους ανωτέρω τιθέμενους όρους καθώς και στην περίπτωση διοικητικών παραβάσεων που θα γνωστοποιούνται στην Υπηρεσία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου από τη Λιμενική Αρχή, το Διοικητικό Συμβούλιο του νομικού προσώπου, με απόφασή του, δύναται να μην χορηγεί στον συγκεκριμένο επαγγελματία χώρο, για όσο χρονικό διάστημα θα αποφασιστεί.

Δ. ΑΚΡΟΤΕΛΕΥΤΙΟ ΑΡΘΡΟ

Με την παρούσα κανονιστική απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του νομικού προσώπου, οικονομικού έτους 2020.

Ε. Η απόφαση αυτή να αναρτηθεί στον δικτυακό τόπο του προγράμματος “Δι@ύγεια” του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου, να υποβληθεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδος για τον κατά νόμο έλεγχο και να κοινοποιηθεί στο Α΄ Λιμενικό Τμήμα Σκοπέλου.

- Στην ανωτέρω απόφαση μειοψηφεί το Αναπληρωματικό Μέλος ΔΣ, Ιωάννης Ξηρογιάννης που προτείνει μείωση κατά 10% σε σχέση με τα αντίστοιχα τέλη του έτους 2019.

Η παρούσα απόφαση πήρε α.α. 98/2019

Το παρόν πρακτικό συντάχθηκε και υπογράφηκε ως εξής:

Ο Πρόεδρος Η Γραμματέας Τα Μέλη
ακολουθούν υπογραφές
Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΞΗΝΤΑΡΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της 98/2019 Απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου




ΧΑΡΤΗΣ Ι. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ 3 ΖΩΗΛΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ 2 ΜΙΚΡΩΝ
ΑΛΟΓΩΝ (ΠΟΝΥ) ΕΠΙ ΤΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ



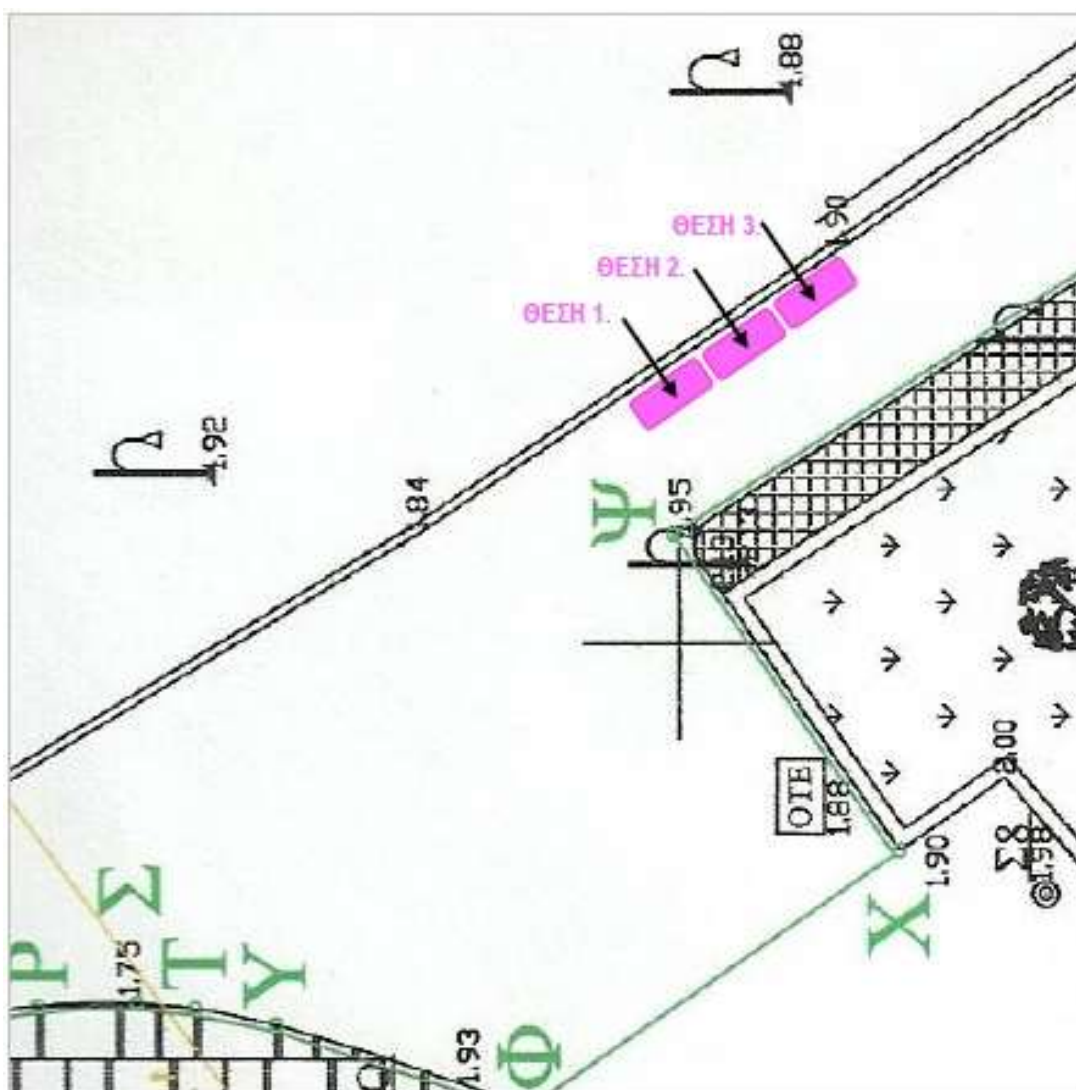
Ακολουθούν σκαριφήματα τοπογραφικών διαγραμμάτων των παραχωρούμενων χώρων, αποσπάσματα της τοπογραφικής αποτύπωσης του «Καθορισμού της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Σκοπέλου», της υπ' αριθμ. 57/2009 Απόφασης της Λιμενικής Επιτροπής Σκοπέλου, που εγκρίθηκε με την 3150/19440/14.04.2011 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (ΑΔΑ: 4ΑΘΑΟΡ10-9Ι) και δημοσιεύτηκε στο υπ' αριθμ. 102/2011 ΦΕΚ, τεύχος ΑΑΠ, στις 24.05.2011.

ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ Ι.

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΡΙΩΝ (3) ΘΕΣΕΩΝ ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ ΖΩΗΛΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ




ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ	
	Επιφάνεια παραχωρούμενου χώρου $E = 3 \times 12,00 \text{ m}^2 = 36,00 \text{ m}^2$ (πράσινη γραμμή)
	Οριογραμμή Χερσαίας Ζώνης Λιμένα (κίτρινη γραμμή)
	Οριογραμμή Παραλίας

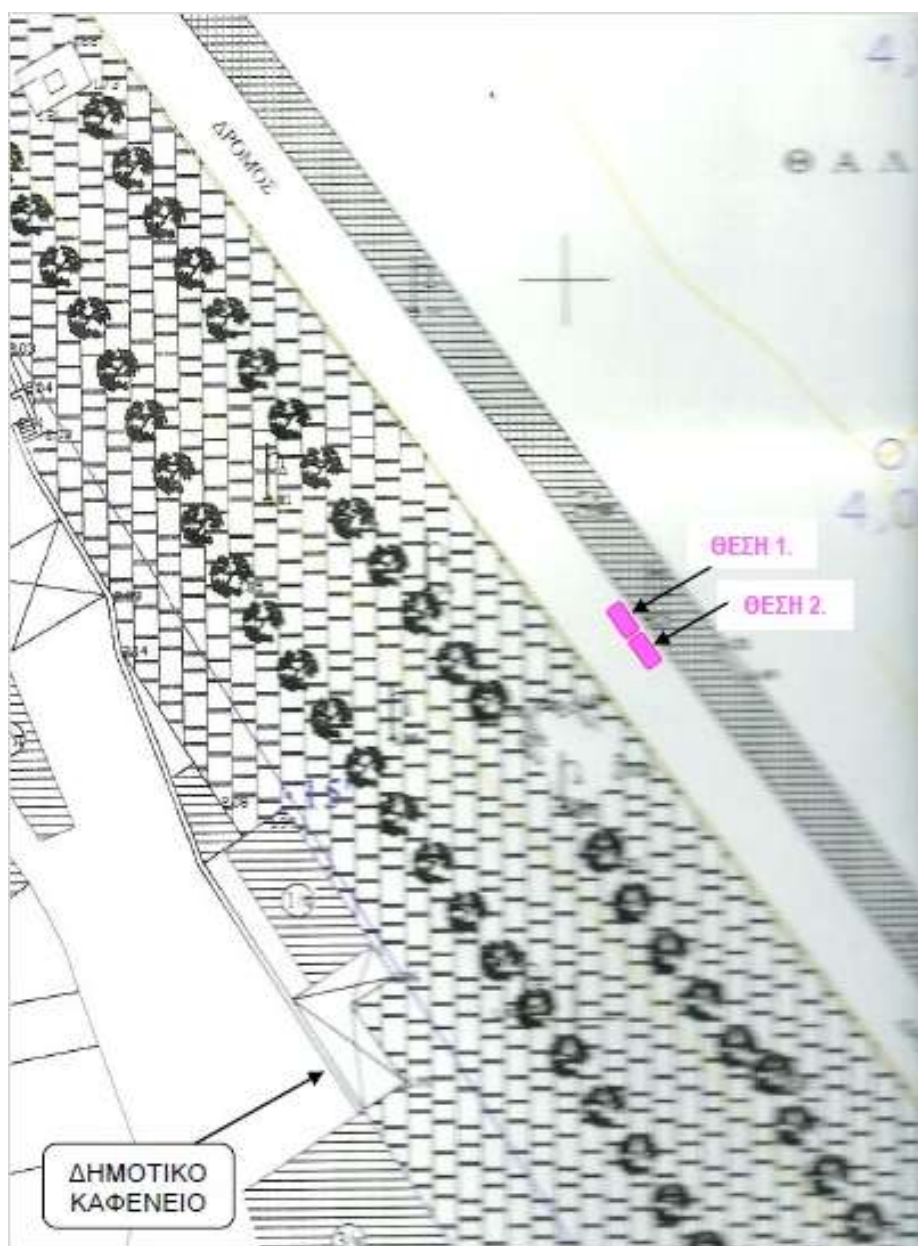
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΟΥΜΕΝΟΥ ΧΩΡΟΥ		
A/A	X	Y
0	476489,57	4329926,35
1	476482,69	4329936,80
2	476480,17	4329935,34
3	476487,05	4329924,89
4	476489,57	4329926,61



ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΙΙ.



ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΔΥΟ (2) ΘΕΣΕΩΝ
ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΛΟΓΩΝ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΛΙΜΕΝΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ	
	(πράσινη γραμμή) Οριογραμμή Χερσαίας Ζώνης Λιμένα
	(κίτρινη γραμμή) Οριογραμμή Παραλίας
	Επιφάνεια παραχωρούμενου χώρου $E = 2 \times 3,50 \text{ m}^2 = 7,00 \text{ m}^2$



ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΙΙΙ.

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ
3 ΖΩΗΛΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ 2 ΜΙΚΡΩΝ
ΑΛΟΓΩΝ (ΠΟΝΥ) ΕΠΙ ΤΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ
ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ	
	(κόκκινη γραμμή) Οριογραμμή Αιγιαλού
	(πράσινη γραμμή) Οριογραμμή Χερσαίας Ζώνης Λιμένα
	(κίτρινη γραμμή) Οριογραμμή Παραλίας
	Επιφάνεια παραχωρούμενου χώρου

