

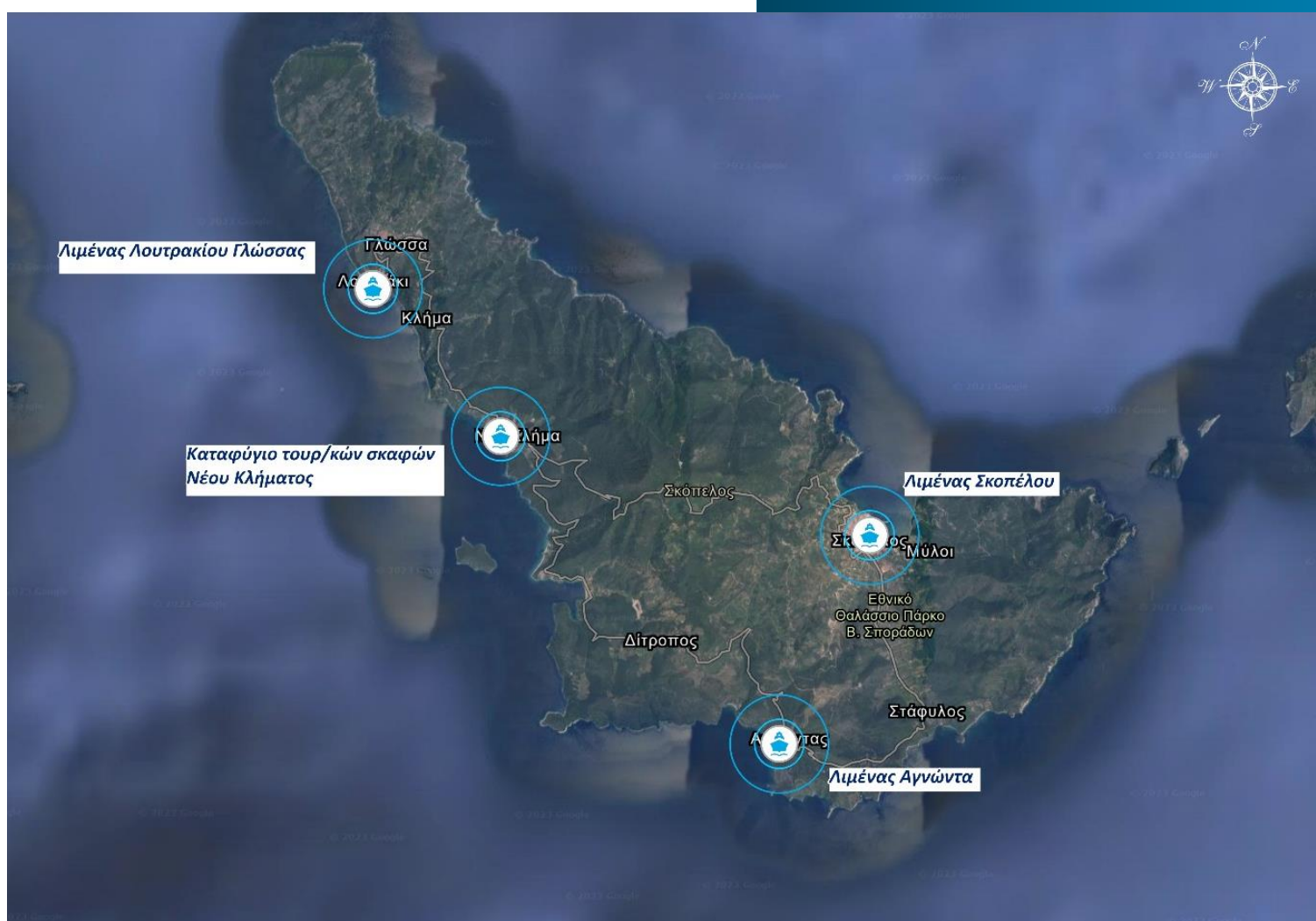
Απρίλιος 2024

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΚΟΠΕΛΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ
ΚΑΤΑΠΛΕΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ

(Waste Management Plan)

βάσει των διατάξεων της Κ.Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Χ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑΣ
ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ / Α.Μ. ΤΕΕ: 154366
ΒΛΑΧΟΘΑΝΑΣΗ 10 / ΝΕΟΣ ΚΟΣΜΟΣ - Τ.Κ. 11744
Α.Φ.Μ.: 107947178 - Δ.Ο.Υ.: ΒΟΛΟΥ

DIMITRIOS
CHRYSOVALANTIS
IS
ANAGNOSTARAS

Digitally signed by DIMITRIOS
CHRYSOVALANTIS ANAGNOSTARAS
Date: 2024.04.20 11:18:27 +03'00'

Υπεύθυνος Σύνταξης:

Δημήτριος Χ. Αναγνωστάρας
Διπλ. Μηχανικός Περιβάλλοντος
Βλαχοθανάση 10, Νέος Κόσμος, Αθήνα, Τ.Κ.:11744
Τηλ.: 6982539993
e-mail: anagnostarasd@outlook.com

Περιεχόμενα

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	7
1.1	Γενικά	7
1.2	Ορισμοί	8
1.3	Απαιτήσεις για Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης απόβλητων σε λιμένες	10
1.4	Υπεύθυνος Σύνταξης	11
2	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	12
2.1	Γενικές πληροφορίες για τη Νήσο Σκοπέλου	12
2.2	Περιγραφή λιμενικών Εγκαταστάσεων	13
2.2.1	Λιμενική Εγκατάσταση Σκοπέλου	14
2.2.2	Λιμενική Εγκατάσταση Λουτρακίου Γλώσσας	15
2.2.3	Λιμενική Εγκατάσταση Αγνώντα	17
2.2.4	Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου Κλήματος	19
2.3	Στοιχεία κίνησης λιμένων	21
2.3.1	Λιμενική Εγκατάσταση Σκοπέλου	21
2.3.2	Λιμενική Εγκατάσταση Λουτρακίου Γλώσσας	23
2.3.3	Λιμενική Εγκατάσταση Αγνώντα	25
2.3.4	Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου Κλήματος	27
2.4	Φορέας Διαχείρισης	30
3	ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	31
3.1	Εισαγωγή	31
3.2	Διεθνές νομοθετικό πλαίσιο	31
3.3	Ευρωπαϊκό Νομικό Πλαίσιο	35
3.3.1	Οδηγία 2019/883/ΕΕ	35
3.3.2	Οδηγία 2010/65/ΕΕ	37
3.3.3	Οδηγία 2009/16/ΕΚ	38
3.3.4	Οδηγία 2008/98/ΕΚ	38
3.4	Ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο	39
4	ΤΥΠΟΙ & ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	44
4.1	Πετρελαιοειδή απόβλητα (MARPOL Annex I)	44
4.1.1	Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων	45
4.2	Επικίνδυνες και Επιβλαβείς Υγρές Ουσίες – Χημικά (MARPOL Annex II)	47
4.3	Επιβλαβείς Ουσίες σε Συσκευασμένη Μορφή (MARPOL Annex III)	48
4.4	Λύματα (MARPOL Annex IV)	49
4.4.1	Ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων	49

4.5	Απορρίμματα (MARPOL Annex V).....	51
4.5.1	Κατηγορίες απορριμμάτων πλοίων	51
4.5.2	Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση απορριμμάτων πλοίων	55
4.6	Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. (MARPOL Annex VI)	56
4.7	Κωδικοί ΕΚΑ αποβλήτων.....	56
4.7.1	Πετρελαιοειδή απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων) 56	
4.7.2	Στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα.....	58
5	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	59
5.1	Γενικά.....	59
5.2	Πετρελαιοειδή απόβλητα (MARPOL Annex I)	59
5.3	Επιβλαβείς Ουσίες σε Συσκευασμένη Μορφή (MARPOL Annex III).....	63
5.4	Λύματα (MARPOL Annex IV).....	65
5.5	Απορρίμματα (MARPOL Annex V).....	68
6	ΤΥΠΟΣ & ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	72
6.1	Γενικά.....	72
6.2	Πετρελαιοειδή Απόβλητα (MARPOL, Annex I)	72
6.2.1	Λιμένας Σκοπέλου	74
6.2.2	Λιμένας Λουτρακίου	76
6.2.3	Λιμένας Αγνώντα	80
6.2.1	Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου Κλήματος.....	83
6.2.2	Συμπεράσματα	84
6.3	Επιβλαβείς Ουσίες σε Συσκευασμένη Μορφή (MARPOL Annex III).....	86
6.4	Λύματα (MARPOL Annex IV).....	87
6.5	Απορρίμματα (MARPOL Annex V).....	87
6.5.1	Λιμένας Σκοπέλου	87
6.5.2	Λιμένας Λουτρακίου	91
6.5.3	Λιμένας Αγνώντα	94
6.5.4	Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου Κλήματος.....	96
6.5.5	Συμπεράσματα	99
6.6	Συνολική εκτίμηση	100
7	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ, ΣΥΛΛΟΓΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	101
7.1	Εισαγωγή.....	101
7.2	Γενικά Στοιχεία ανά στάδιο διαχείρισης	101
7.2.1	Παραλαβή Αποβλήτων	101

7.2.2	Ενδιάμεση Αποθήκευση	101
7.2.3	Προεπεξεργασία	102
7.2.4	Τελική διάθεση / αξιοποίηση	102
7.3	Συγκεντρωτικά στοιχεία ανά κατηγορία αποβλήτων	102
7.3.1	Πετρελαιοειδή Απόβλητα	102
7.3.2	Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην (Bulk) – MARPOL Annex II	104
7.3.3	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή – MARPOL Annex III	104
7.3.4	Λύματα Πλοίων – MARPOL Annex IV	105
7.3.5	Απορρίμματα Πλοίων – MARPOL Annex V	105
7.4	Ενημέρωση προ κατάπλου	106
7.5	Διαδικασία καταγραφής	113
7.6	Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες – ανασκόπηση.....	113
7.7	Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας	115
8	ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	117
8.1	Γενικά	117
8.2	Στοιχεία υπευθύνου για την υλοποίηση του σχεδίου	117
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ	118
9.1	Απαίτηση για κάλυψη του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής	118
9.2	Έγκριση των επιβαλλόμενων τελών	118
9.3	Προδιαγραφές του συστήματος κάλυψης κόστους	119
9.4	Διαφοροποίηση των τελών	120
9.5	Μείωση των τελών	120
9.6	Ανάλυση του συστήματος κάλυψης του κόστους	120
9.6.1	Βασικές παραδοχές (κατηγορίες πλοίων, εξαιρέσεις, ανταποδοτικότητα τελών) ..	120
9.6.2	Δεδομένα εξυπηρέτησης πλοίων	122
9.6.3	Έμμεσα τέλη	124
9.6.4	Άμεσα τέλη	142
9.6.5	Άμεσες και έμμεσες δαπάνες.....	143
9.6.6	Τεκμηρίωση έμμεσων τελών.....	145
9.6.7	Τιμολόγιο Συλλογής Πετρελαιοειδών Αποβλήτων και Υγρών Αστικών Αποβλήτων (άμεσο τέλος)	148
10	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	149
10.1	Εισαγωγή.....	149
10.2	Διαδικασίες κοινοποίησης και αιτήματος παράδοσης αποβλήτων από τα πλοία	149
10.2.1	Αίτημα παράδοσης αποβλήτων	149

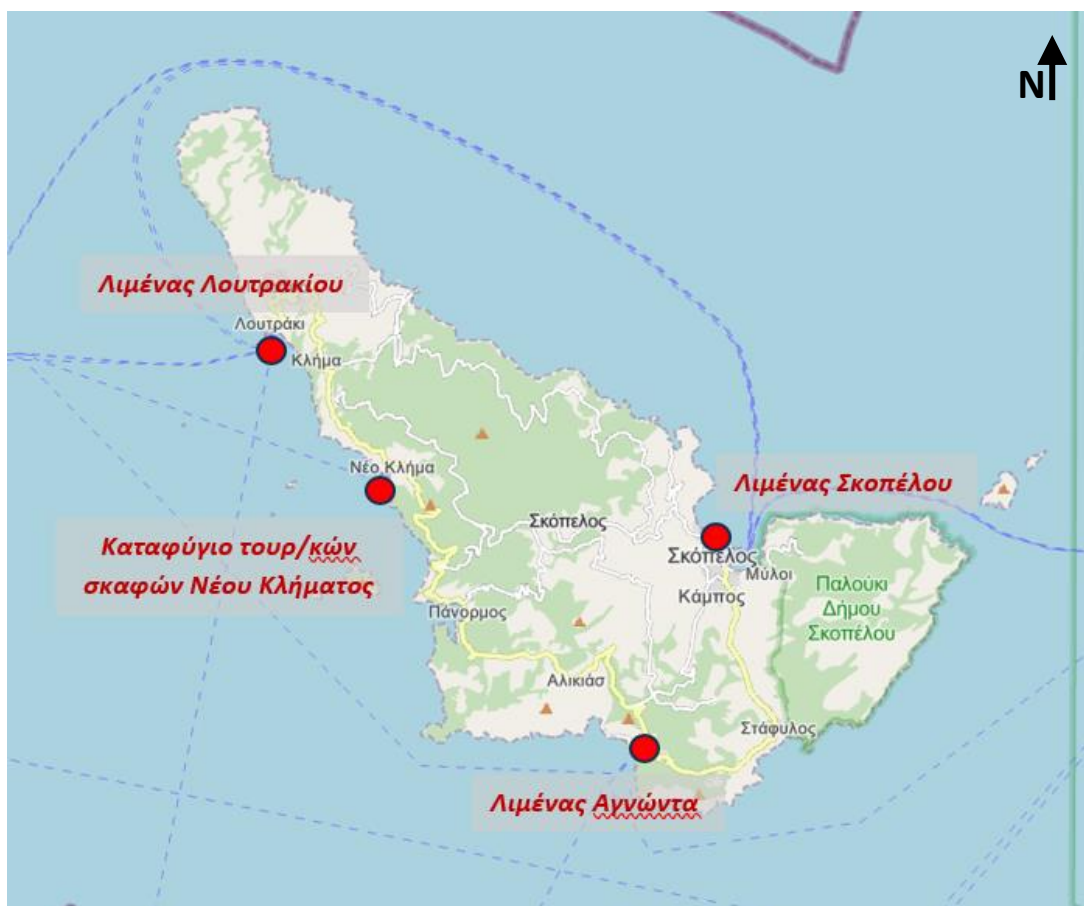
10.2.2	Κοινοποίηση	149
10.3	Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες – ανασκόπηση.....	150
10.4	Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας	151
10.5	Εξαιρέσεις – Επιθεωρήσεις – έλεγχοι	152
10.5.1	Εξαιρέσεις	152
10.5.2	Επιθεωρήσεις-Έλεγχοι.....	153
10.5.3	Έλεγχος επάρκειας αποθηκευτικού χώρου στο πλοίο	153
10.6	Πληροφορίες στους χρήστες των λιμένων	155
10.6.1	Γενικά.....	155
10.6.2	Πληροφορίες που παρέχονται	155
11	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ	156
11.1	Έντυπο Κοινοποίησης – Αίτημα παράδοσης αποβλήτων στους λιμένες βάσει της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 παράρτημα 2 και της ΟΔΗΓΙΑΣ (ΕΕ) 2019/833	156
11.2	Έντυπο αναγνώρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.....	163
11.3	Απόδειξη παράδοσης αποβλήτων	164
11.4	Αίτημα εξαίρεσης (υπόδειγμα).....	168
11.5	Αίτημα μείωσης καταβαλλόμενων τελών.....	169
11.6	Πιστοποιητικό εξαίρεσης πλοίου κατά το άρθρο 9 από τις απαιτήσεις βάσει του 6, του άρθρου 7 παράγραφος 1 και του άρθρου 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021	170
11.7	Έγγραφο αναφοράς ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων	171
12	ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	177
12.1	Γενικά.....	177
12.2	Διαδικασία καταγραφής	177
12.3	Πετρελαιοειδή απόβλητα	178
12.4	Λύματα.....	178
12.5	Απορρίμματα	179
12.6	Ειδικά και Επικίνδυνα απόβλητα.....	179
12.7	Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.)	180
13	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	181
13.1	Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου	182
13.1.1	Γενικές Απαιτήσεις.....	182
13.1.2	Περιβαλλοντική Πολιτική	182
13.1.3	Σχεδιασμός.....	182
13.1.4	Εφαρμογή και λειτουργία	183
14	ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	185
14.1	Εισαγωγή.....	185
14.2	Πιθανοί κίνδυνοι.....	185

14.3	Αντιμετώπιση.....	185
14.3.1	Γενικά.....	185
14.3.2	Διαρροή πετρελαιοειδών ή/και λυμάτων ή/ και απορριμμάτων στην ξηρά ή στη θάλασσα	186
15	ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	190
15.1	Εισαγωγή.....	190
15.2	Γενικά μέτρα ασφάλειας.....	190
15.3	Πυρασφάλεια	190
15.4	Επικοινωνίες	192
15.5	Μέσα Ατομικής Προστασίας	192
15.6	Σήματα Ασφαλείας.....	193
15.7	Πρόληψη ατυχημάτων.....	193
15.8	Παροχή πρώτων βοηθειών μετά από ατύχημα.....	193
15.9	Ανυψωτικά μέσα.....	193
15.10	Μακροσκοπικός έλεγχος εύκαμπτων αγωγών (σωλήνων)	194
15.11	Φωτισμός, αερισμός, ανίχνευση επικίνδυνων αερίων σε όλους τους χώρους εργασίας	194
15.12	Καθαρισμός, τουαλέτες και πόσιμο νερό	194
16	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	195
16.1	Παράρτημα Σχεδίου	195
16.2	Φωτογραφικό Υλικό	196

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Γενικά

Το παρόν σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων (εφεξής Σχέδιο) των λιμενικών εγκαταστάσεων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου [εφεξής ΔΛΤΣ], στην νήσο Σκοπέλου των Βορείων Σποράδων εφαρμόζεται βάσει των απαιτήσεων της ελληνικής νομοθεσίας για τη διαχείριση των αποβλήτων και των καταλοίπων φορτίου από πλοία και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.



Σχήμα 1-1: Λιμένες Σκοπέλου

Το παρόν Σχέδιο καταρτίστηκε στα πλαίσια της συμμόρφωσης των ανωτέρω λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας ΔΛΤΣ, στην περιοχή, με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021/2021, με την οποία έγινε η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17^{ης} Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Το παρόν αποτελεί την πρώτη προς έγκριση έκδοση του σχεδίου, στο πλαίσιο του 5ετούς κύκλου ανανέωσης.

Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων των Λιμένων Σκοπέλου	Ημερομηνία: 20.4.2024 Έκδοση: 1	Σελίδα 7 από 201
---	------------------------------------	------------------

1.2 Ορισμοί

«**πλοίο**»: σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών, των σκαφών αναψυχής, των υδροπτερυγών, των αερόστρωμνων σκαφών, των καταδυόμενων και των πλωτών ναυπηγημάτων.

«**σύμβαση MARPOL**»: η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, στην επικαιροποιημένη της έκδοση.

«**απόβλητα από πλοία**»: όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού, και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων I, II, IV, V και VI της σύμβασης MARPOL, καθώς επίσης και τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά.

«**απόβλητα που αλιεύονται παθητικά**»: απόβλητα που συλλέγονται στα δίκτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων.

«**κατάλοιπα φορτίου**»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου τα οποία παραμένουν επί του πλοίου στο κατάστρωμα ή στους χώρους φορτίου ή σε δεξαμενές μετά τη φόρτωση και την εκφόρτωση, συμπεριλαμβανομένων υπερχειλίσεων και διαρροών κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, σε υγρή ή ξηρά κατάσταση ή συμπαρασυρόμενα σε νερό πλύσης, εξαιρουμένης της σκόνης φορτίου που παραμένει στο κατάστρωμα μετά τη σάρωση ή της σκόνης στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.

«**λιμενική εγκατάσταση παραλαβής**»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση, ικανή να παρέχει την υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία.

«**αλιευτικό σκάφος**»: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων πόρων από τη θάλασσα.

«**σκάφος αναψυχής**»: κάθε τύπος πλοίου, με μήκος κύτους 2,5 μέτρων ή μεγαλύτερο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του, το οποίο χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς και δεν χρησιμοποιείται για εμπορική δραστηριότητα.

«**λιμένας**»: θέση ή γεωγραφική περιοχή διαμορφωμένη από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις σχεδιασμένη κατά τρόπον ώστε να επιτρέπει κυρίως την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας του λιμένα.

«**επαρκής ικανότητα αποθήκευσης**»: επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου.

«**τακτική γραμμή**»: γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα.

«**τακτικοί ελλιμενισμοί**»: επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα.

«**συχνοί ελλιμενισμοί**»: κατάπλοι πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο.

«**θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων**»: μεταφορά φορτίου ή/και επιβατών μέσω θάλασσας μεταξύ λιμένων που βρίσκονται στα γεωγραφικά όρια της Ευρώπης ή μεταξύ αυτών των λιμένων και των λιμένων που βρίσκονται σε μη ευρωπαϊκές χώρες με ακτές στις μεσόγειες θάλασσες στα σύνορα της Ευρώπης.

«**GISIS » (Global Integrated Ship Information System)**: το παγκόσμιο ολοκληρωμένο σύστημα ναυτιλιακών πληροφοριών που έχει συσταθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO).

«**επεξεργασία**»: οι εργασίες ανάκτησης ή διάθεσης, στις οποίες περιλαμβάνεται η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση.

«**άμεσο τέλος**»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων.

«**έμμεσο τέλος**»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, ανεξαρτήτως πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία.

«**φορέας διαχείρισης λιμένων**»: οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητάς του (όπως ενδεικτικά Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, δημοτικά λιμενικά γραφεία, Ο.Τ.Α., Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε., Ιδιωτικές Επιχειρήσεις). Στον όρο αυτόν περιλαμβάνονται και οι πάσης φύσης επιχειρήσεις που διαθέτουν ιδιωτικές παράκτιες εγκαταστάσεις στις οποίες καταπλέουν πλοία στα οποία εφαρμόζεται η παρούσα απόφαση.

«**πάροχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων**»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων πλοίων στο οποίο έχουν ανατεθεί οι εν λόγω υπηρεσίες από τον φορέα διαχείρισης λιμένων για τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς του.

«Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet (EAA SSN)»: το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

«αρμόδια Υπηρεσία»: η Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

«βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων»: η βάση δεδομένων που αναπτύσσεται, τηρείται και ενημερώνεται από την Επιτροπή, με την οποία συνδέονται όλα τα κράτη μέλη και η οποία παρέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εφαρμογή του συστήματος επιθεωρήσεων που προβλέπεται από την οδηγία (ΕΕ) 2019/883. Η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων βασίζεται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στο άρθρο 24 του π.δ. 16/2011 (Α' 36), όπως εκάστοτε ισχύει, και έχει παρόμοιες λειτουργίες με αυτή τη βάση δεδομένων.

«αγκυροβόλιο»: Καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα και εντός αρμοδιότητας της οικείας Λιμενικής Αρχής, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων, όπως ανεφοδιασμού, αλλαγής πληρωμάτων, παραλαβής τροφοεφοδίων κ.λπ.

1.3 Απαιτήσεις για Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων σε λιμένες

Σύμφωνα με το Άρθρο 5 και το Παράρτημα Ι της 3122.3-15/71164/2021/2021, το σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων πλοίων της ΜΟΗ καλύπτει όλους τους τύπους αποβλήτων από πλοία που συνήθως καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας της και καταρτίζεται σύμφωνα με το μέγεθος των λιμένων και τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν σε αυτούς.

Τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων περιλαμβάνουν α εξής στοιχεία:

- εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στον υπό εξέταση λιμένα, περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής και συλλογής των αποβλήτων από τα πλοία,
- περιγραφή του συστήματος ανάκτησης του κόστους,
- περιγραφή της διαδικασίας για την αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής,
- περιγραφή της διαδικασίας εκτέλεσης διαβουλεύσεων με τους χρήστες του λιμένα, τους παρόχους υπηρεσιών στον τομέα των αποβλήτων, τους φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη, και

- επισκόπηση του τύπου και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται από πλοία και διακινούνται στις εγκαταστάσεις.

Επίσης, τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων μπορούν να περιλαμβάνουν:

- σύνοψη του σχετικού εθνικού δικαίου και της διαδικασίας και των διατυπώσεων παράδοσης των αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής,
- προσδιορισμό σημείου επαφής στον λιμένα,
- περιγραφή, ενδεχομένως, του εξοπλισμού και των διαδικασιών προεπεξεργασίας στον λιμένα για ειδικές ροές αποβλήτων,
- περιγραφή των μεθόδων καταγραφής της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- περιγραφή των μεθόδων καταγραφής των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα πλοία,
- περιγραφή των μεθόδων διαχείρισης των ροών διαφορετικών αποβλήτων στον λιμένα.

1.4 Υπεύθυνος Σύνταξης

Το παρόν Σχέδιο εκπονήθηκε από Περιβαλλοντολόγο Δημήτριο Χ. Αναγνωστάρα με τα κάτωθι στοιχεία:

Υπεύθυνος Σύνταξης / Περιβαλλοντολόγος:

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Χ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑΣ

ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

Αριθμ. Μητρώου Μελετητών: 27065

Βλαχοθανάση 10, Νέος Κόσμος, Αθήνα, Τ.Κ.:11744

Τηλ.: 6982539993

e-mail: anagnostarasd@outlook.com

2 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

2.1 Γενικές πληροφορίες για τη Νήσο Σκοπέλου

Η Σκόπελος βρίσκεται στο Αιγαίο πέλαγος και ανήκει στο νησιωτικό σύμπλεγμα των Σποράδων. Έχει έκταση περίπου 96 km² και περίμετρο 67 km. Έχει δύο βουνά, τη Δέλφη (680 μ. ύψος) και το Παλούκι (565 μ. ύψος) και ο πληθυσμός της αποτελείται από 4.848 κατοίκους σύμφωνα με την απογραφή της ΕΛΣΤΑΤ (2021).

Η Σκόπελος αποτελείται από πυκνά δάση που καλύπτουν σχεδόν το 80% της έκτασής της. Αποτελεί ένα από τα πιο πράσινα νησιά στο Αιγαίο, καθώς το μεγαλύτερο μέρος της έκτασής της καλύπτεται από πευκοδάση και δενδροκαλλιέργειες. Έχει καλή τουριστική υποδομή και διατηρεί σε μεγάλο βαθμό τον παραδοσιακό χαρακτήρα της.

Στα αρχαία χρόνια η Σκόπελος ονομαζόταν Πεπάρηθος. Στην περιοχή του Σταφύλου υπάρχει μυκηναϊκός τάφος, ενώ στην ανατολική πλευρά της Χώρας υπάρχει το Ασκληπιείο, σε μικρή απόσταση από τη θάλασσα (περίπου 15-30 μέτρα).

Η μετονομασία του νησιού στο σημερινό της όνομα, Σκόπελος, έγινε κατά τους ελληνιστικούς χρόνους. Τον 4^ο αιώνα επίσκοπος Σκοπέλου ήταν ο Άγιος Ρηγίνος, ο οποίος σήμερα είναι ο προστάτης και πολιούχος Άγιος της Σκοπέλου.

Το 1.207, κατά την περίοδο της Φραγκοκρατίας, το νησί κατακτήθηκε από τον Σταυροφόρο Ιερεμία Γκίζι. Το 1.538, μετά τη λεηλασία της Σκοπέλου από τον Μπαρμπαρόσα, το νησί υποδουλώθηκε στους Τούρκους, στην κυριαρχία των οποίων έμεινε μέχρι το 1.830, οπότε ενώθηκε με την Ελλάδα, που μόλις είχε ιδρυθεί.

Ο οικισμός της Χώρας Σκοπέλου είναι χαρακτηρισμένος παραδοσιακός (ΦΕΚ 594/1978) ενώ ένα μέρος του θαλάσσιου μετώπου του νησιού αποτελεί τμήμα του Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου των Σποράδων. Η Χώρα αλλά και ολόκληρο το νησί είναι γεμάτο από παλιές παραδοσιακές εκκλησίες, ξωκλήσια και μοναστήρια. Η Σκόπελος είναι καταπράσινο νησί και μάλιστα το πιο πράσινο νησί των Σποράδων. Αναφέρονται 24 μοναστήρια.

Ο δήμος Σκοπέλου είναι δήμος της Περιφερειακής Ενότητας Σποράδων (Σχέδιο Καλλικράτης) με έδρα τη Σκόπελο.

Με τη διοικητική διαίρεση του 2011 (Σχέδιο Καλλικράτης), από 1 Ιανουαρίου 2011 τα διοικητικά όρια του δήμου και η έδρα του δεν μεταβλήθηκαν.

Μετά την εφαρμογή του προγράμματος συνενώσεων «Ιωάννης Καποδίστριας» το 1997 δημιουργήθηκαν στη Σκόπελο τρεις (3) δημοτικές κοινότητες:

- Η δημοτική κοινότητα (Δ.Κ.) της Σκοπέλου, με έδρα τη Σκόπελο
- Η δημοτική κοινότητα (Δ.Κ.) της Γλώσσας, με έδρα τη Γλώσσα
- Η δημοτική κοινότητα (Δ.Κ.) του Κλήματος, με έδρα το Νέο Κλήμα

Η κωμόπολη Σκόπελος αποτελεί έδρα του ομώνυμου ενιαίου Δήμου ο οποίος περιλαμβάνει και τους οικισμούς Σταφύλου, Αγνώντα και Πανόρμου. Το δημοτικό διαμέρισμα της Γλώσσας (πρώην κοινότητα Γλώσσας) περιλαμβάνει τα χωριά Γλώσσα, Αθέατο, Λουτράκι, ενώ το δημοτικό διαμέρισμα του Κλήματος (πρώην κοινότητα Κλήματος) περιλαμβάνει τα χωριά Παλαιό Κλήμα και Νέο Κλήμα (Έλιος).

Οι προστατευόμενες περιοχές Natura 2000 που εντοπίζονται στο νησί της Σκοπέλου είναι οι εξής:

- Χερσαία και θαλάσσια περιοχή χαρακτηρισμένη ως Ειδική Ζώνη Διατήρησης και Ζώνη Ειδικής Προστασίας Οрниθοπανίδας (ΕΖΔ-ΖΕΠ) με κωδικό GR1430004 και ονομασία «ΕΘΝΙΚΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΑΡΚΟ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ - ΒΟΡΕΙΩΝ ΣΠΟΡΑΔΩΝ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΣΚΟΠΕΛΟΣ» έκτασης 249.150,98 ha. Ένα σημαντικό τμήμα του Δήμου Σκοπέλου εμπίπτει εντός της εν λόγω περιοχής Natura 2000 και το ενδιαφέρον αφορά κυρίως το παράκτιο Περιβάλλον και την παρουσία του απειλούμενου θηλαστικού της Ευρώπης μεσογειακή φώκια (*Monachus monachus*). Σημειώνεται ότι η θαλάσσια και χερσαία περιοχή των 2 από τους 4 λιμένες της Σκοπέλου (λιμένας Σκοπέλου και λιμένας Αγνώντα) εντοπίζονται εντός της εν λόγω περιοχής Natura2000, ενώ ο λιμένας Λουτρακίου και το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών απέχουν απόσταση περί τα 8,8km και 4,9km αντίστοιχα από την ΕΖΔ-ΖΕΠ GR1430004.
- Θαλάσσια περιοχή χαρακτηρισμένη ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας Οрниθοπανίδας (ΖΕΠ) με κωδικό GR1430009 και ονομασία «ΝΗΣΙΔΕΣ ΑΣΠΡΟΝΗΣΟΣ, ΑΡΓΚΟΣ, ΜΑΡΑΓΚΟΣ, ΡΕΠΙ, ΤΣΟΥΓΚΡΙΑ, ΤΣΟΥΓΚΡΙΑΚΙ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΩΝ ΣΚΙΑΘΟΥ ΚΑΙ ΣΚΟΠΕΛΟΥ» έκτασης 20.479,40 ha. Σημειώνεται ότι η θαλάσσια περιοχή των 2 από τους 4 λιμένες της Σκοπέλου (λιμένας Λουτρακίου Γλώσσας και καταφύγιο τουριστικών σκαφών Ν. Κλήματος) εντοπίζεται εντός της εν λόγω περιοχής Natura 2000, ενώ ο λιμένας Αγνώντα και ο λιμένας Σκοπέλου απέχουν απόσταση περί τα 4,6km και 5,8km αντίστοιχα από την ΖΕΠ GR1430009.

2.2 Περιγραφή λιμενικών Εγκαταστάσεων

Για τους σκοπούς του παρόντος σχεδίου, ως λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας ΔΛΤ Σκοπέλου νοούνται οι ακόλουθες εγκαταστάσεις:

1. Λιμενική Εγκατάσταση Σκοπέλου
2. Λιμενική Εγκατάσταση Λουτρακίου Γλώσσας
3. Λιμενική Εγκατάσταση Αγνώντα
4. Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου Κλήματος

Στο νησί της Σκοπέλου υπάρχουν τα παραπάνω 4 λιμάνια. Οι δύο πρώτοι λιμένες, δηλαδή της Σκοπέλου και του Λουτρακίου Γλώσσας είναι τα κύρια λιμάνια που εξυπηρετούν την επιβατική και εμπορική κίνηση. Το λιμάνι του Αγνώντα είναι επίσης σημαντικό, καθώς εξυπηρετεί κυρίως την επιβατική κίνηση στις περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών όταν το πλοίο δεν μπορεί να προσεγγίσει το λιμάνι της Σκοπέλου.

Οι ακτοπλοϊκές συνδέσεις των τριών (3) λιμένων Σκοπέλου (πέραν του καταφυγίου τουρ/κών σκαφών Ν. Κλήματος) με άλλους λιμένες παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Ακτοπλοϊκές Συνδέσεις με άλλους λιμένες	
Βόρειες Σποράδες	Λιμένας Πατητηρίου (Αλόννησος) και Λιμένας Σκιάθου
Εύβοια	Λιμένας Μαντουδίου (Κυμάσι), Λιμένας Κύμης (για κάποιες περιόδους)
Βόλος	Κεντρικός επιβατικός λιμένας Βόλου
Π.Ε. Φθιώτιδας	Λιμένας Αγίου Κωνσταντίνου

2.2.1 Λιμενική Εγκατάσταση Σκοπέλου

Ο Λιμένας Σκοπέλου βρίσκεται στο εσωτερικό του μυχού του φυσικού κόλπου που σχηματίζεται στην βορειοανατολική πλευρά του νησιού με κεντροβαρικές συντεταγμένες LAT: 39° 7'21.02" Β και LONG: 23°43'42.07" Α. Ο λιμένας Σκοπέλου αποτελεί το κύριο και μεγαλύτερο τουριστικό και εμπορικό λιμάνι του νησιού και βρίσκεται βόρεια του συμπλέγματος των βορείων Σποράδων και συγκεκριμένα Νοτιοδυτικά του λιμένα Πατητηρίου Αλοννήσου και Νοτιοανατολικά του λιμένα Σκιάθου.

Από τον προβλήτα πρυμνοδέτησης επιβατηγών εξυπηρετούνται τα Ε/Γ-Ο/Γ και ανατολικά αυτού εξυπηρετούνται κυρίως τα Φορτηγά πλοία (Φ/Γ) και Δεξαμενόπλοια (Δ/Ξ).

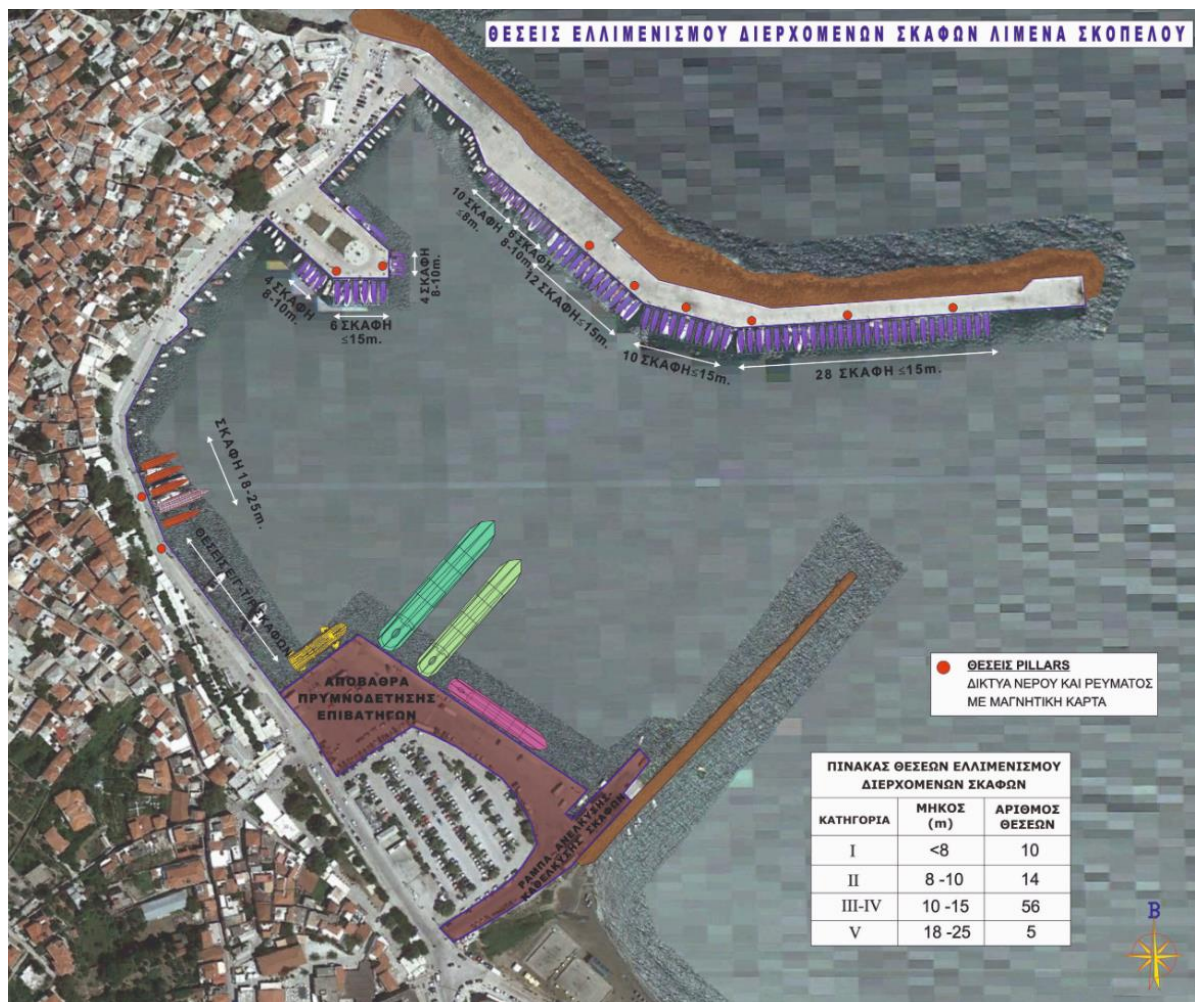
Ο μεγάλος αριθμός κάθε είδους πλωτών που προσεγγίζουν στο λιμένα Σκοπέλου, προκαλεί μεγάλο συνωστισμό στην λιμενική εγκατάσταση, αλλά και στην χερσαία ζώνη του λιμένα κυρίως κατά την θερινή περίοδο. Επιπλέον, αναμένεται στο μέλλον η προσέγγιση και άλλων μέσων μεταφοράς (πχ. Υδροπλάνα).

Τα επαγγελματικά και ερασιτεχνικά αλιευτικά σκάφη εξυπηρετούνται στα βορειοδυτικά κρηπιδώματα της λιμενολεκάνης. Τα φορτηγά πλοία που εξυπηρετούνται στο λιμένα Σκοπέλου, εκτελούν πλόες εσωτερικού και κυρίως εκφορτώνουν οικοδομικά υλικά και καύσιμα για τον εφοδιασμό του νησιού ανατολικά της αποβάθρας πρυμνοδέτησης επιβατηγών.

Τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία της ακτοπλοΐας τα οποία εκτελούν τακτικά δρομολόγια εσωτερικού, πρυμνοδετούν στην αποβάθρα πρυμνοδέτησης επιβατηγών στα νότια της λιμενολεκάνης.

Με τα πλοία της ακτοπλοΐας διακινούνται οι κάτοικοι και οι επισκέπτες της νήσου καθώς και μεγάλος αριθμός ΙΧ αυτοκινήτων, λεωφορείων και φορτηγών. Για την ευχερή αποβίβαση και επιβίβασή τους στα πλοία, είναι αναγκαία η διαμόρφωση της κυκλοφορίας στον χερσαίο χώρο του λιμένα.

Επίσης, τα υδροπτερυγα πλοία και τα catamaran διακινούν κατοίκους και επισκέπτες του νησιού και πλαγιοδετούν στην κύρια αποβάθρα, όπως φαίνεται στο παρακάτω σχέδιο στο οποίο παρουσιάζονται και οι θέσεις ελλιμενισμού διερχομένων σκαφών.



2.2.2 Λιμενική Εγκατάσταση Λουτρακίου Γλώσσας

Ο Λιμένας Λουτρακίου Γλώσσας βρίσκεται στην βορειοδυτική πλευρά του νησιού με κεντροβαρικές συντεταγμένες LAT: 39°10'1.42" Β και LONG: 23°36'46.86"A, πλησίον του οικισμού Γλώσσα. Ο

Λιμένας Λουτρακίου αποτελεί το δεύτερο τουριστικό και εμπορικό λιμάνι του νησιού και βρίσκεται βόρεια του συμπλέγματος των βορείων Σποράδων και συγκεκριμένα Βορειοδυτικά του λιμένα Σκοπέλου, Βορειοδυτικά του λιμένα Πατητηρίου Αλοννήσου και Ανατολικά του λιμένα Σκιάθου.

Από την αποβάθρα πρυμνοδέτησης επιβατηγών εξυπηρετούνται τα Ε/Γ-Ο/Γ και κατά περίπτωση τα Φορτηγά πλοία (Φ/Γ) και Δεξαμενόπλοια (Δ/Ξ).

Ο αριθμός κάθε είδους πλωτών που προσεγγίζουν στο λιμένα Λουτρακίου, προκαλεί συνωστισμό στην λιμενική εγκατάσταση, αλλά και στην χερσαία ζώνη του λιμένα κυρίως κατά την θερινή περίοδο αιχμής.

Τα επαγγελματικά και ερασιτεχνικά αλιευτικά σκάφη εξυπηρετούνται στα βορειοδυτικά και νοτιοδυτικά κρηπιδώματα της λιμενολεκάνης στο θαλάσσιο χώρο εκατέρωθεν της αποβάθρας πρυμνοδέτησης επιβατηγών. Τα φορτηγά πλοία που εξυπηρετούνται κατά περιπτώσεις στο λιμένα Λουτρακίου (κατά βάση εξυπηρετούνται από το λιμένα Σκοπέλου), εκτελούν πλόες εσωτερικού και κυρίως εκφορτώνουν οικοδομικά υλικά και καύσιμα για τον εφοδιασμό του νησιού ανατολικά της αποβάθρας πρυμνοδέτησης επιβατηγών.

Τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία της ακτοπλοΐας τα οποία εκτελούν τακτικά δρομολόγια εσωτερικού, πρυμνοδετούν στην αποβάθρα πρυμνοδέτησης επιβατηγών στα δυτικά της λιμενολεκάνης.

Με τα πλοία της ακτοπλοΐας διακινούνται οι κάτοικοι και οι επισκέπτες της νήσου καθώς και μεγάλος αριθμός ΙΧ αυτοκινήτων, λεωφορείων και φορτηγών. Για την ευχερή αποβίβαση και επιβίβασή τους στα πλοία, είναι αναγκαία η διαμόρφωση της κυκλοφορίας στον χερσαίο χώρο του λιμένα.

Επίσης, τα υδροπτερυγα πλοία και τα catamaran διακινούν κατοίκους και επισκέπτες του νησιού και πλαγιοδετούν στην κύρια αποβάθρα, όπως φαίνεται στο παρακάτω σχέδιο στο οποίο παρουσιάζονται και οι θέσεις ελλιμενισμού διερχομένων σκαφών.



2.2.3 Λιμενική Εγκατάσταση Αγνώντα

Ο Λιμένας Αγνώντα βρίσκεται στην βορειοδυτική πλευρά του νησιού με κεντροβαρικές συντεταγμένες LAT: 39° 4'57.39" Β και LONG: 23°42'35.51" Α. Ο λιμένας Αγνώντα αποτελεί το τρίτο επιβατικό λιμάνι του νησιού και βρίσκεται βόρεια του συμπλέγματος των βορείων Σποράδων και συγκεκριμένα Νοτιοδυτικά του λιμένα Πατητηρίου Αλοννήσου και Νοτιοανατολικά του λιμένα Σκιάθου.

Από την αποβάθρα πρυμνοδέτησης επιβατηγών εξυπηρετούνται κυρίως τα Ε/Γ-Ο/Γ και κατά περίπτωση τα Φορτηγά πλοία (Φ/Γ) και Δεξαμενόπλοια (Δ/Ξ).

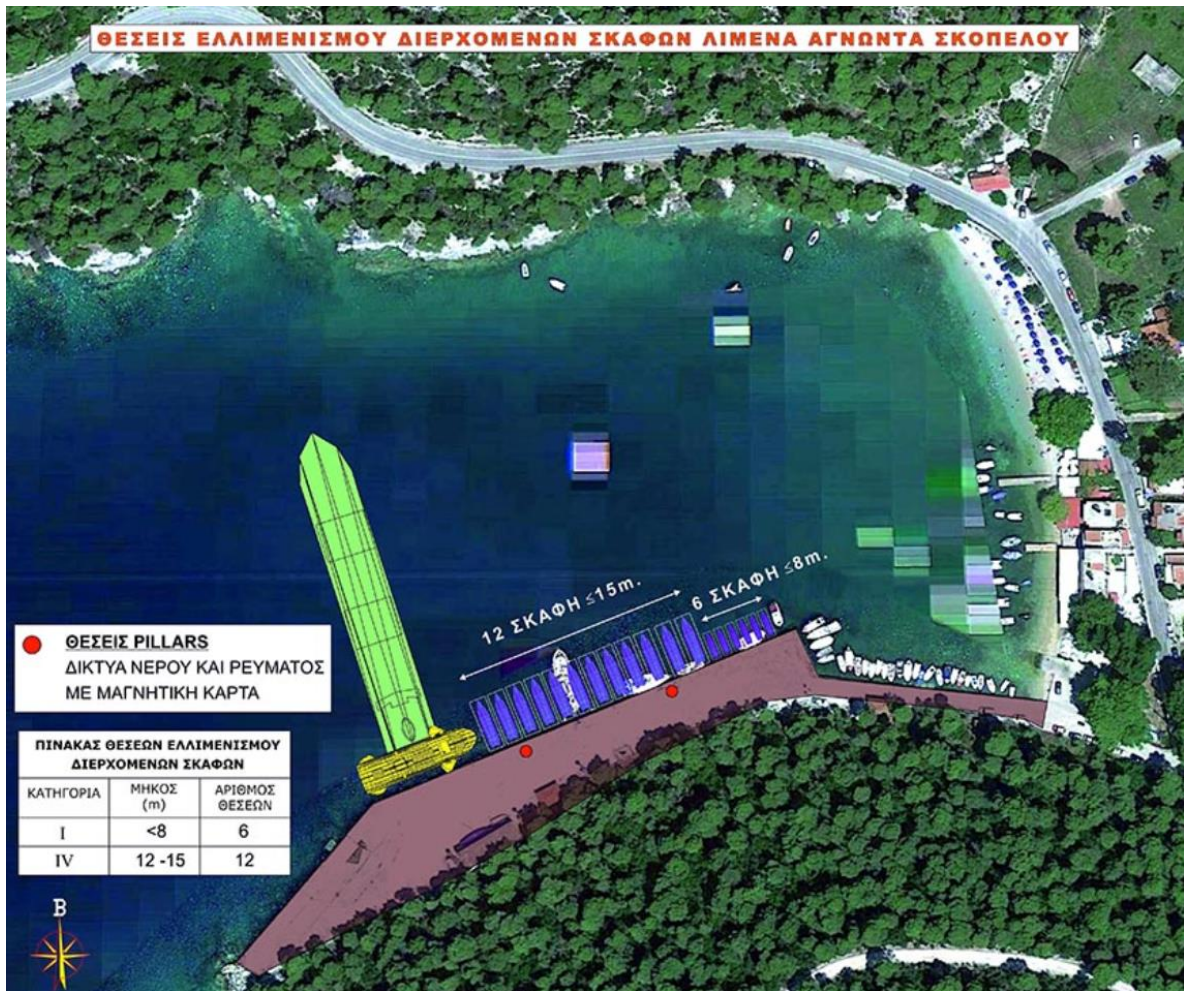
Ο αριθμός κάθε είδους πλωτών που προσεγγίζουν στο λιμένα Αγνώντα, προκαλεί συνωστισμό στην λιμενική εγκατάσταση, αλλά και στην χερσαία ζώνη του λιμένα κυρίως κατά την θερινή περίοδο αιχμής.

Τα επαγγελματικά και ερασιτεχνικά αλιευτικά σκάφη εξυπηρετούνται στα ανατολικά κρηπιδώματα της λιμενολεκάνης, βορειοανατολικά της αποβάθρας πρυμνοδέτησης επιβατηγών. Τα φορτηγά πλοία που εξυπηρετούνται κατά περιπτώσεις στο λιμένα Αγνώντα (κατά βάση εξυπηρετούνται από το λιμένα Σκοπέλου), εκτελούν πλόες εσωτερικού και κυρίως εκφορτώνουν οικοδομικά υλικά και καύσιμα για τον εφοδιασμό του νησιού στην αποβάθρα πρυμνοδέτησης επιβατηγών.

Επίσης, τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία της ακτοπλοΐας τα οποία εκτελούν τακτικά δρομολόγια εσωτερικού, πρυμνοδετούν στην αποβάθρα πρυμνοδέτησης επιβατηγών στα νοτιοδυτικά της λιμενολεκάνης.

Με τα πλοία της ακτοπλοΐας διακινούνται οι κάτοικοι και οι επισκέπτες της νήσου καθώς και μεγάλος αριθμός ΙΧ αυτοκινήτων, λεωφορείων και φορτηγών. Για την ευχερή αποβίβαση και επιβίβασή τους στα πλοία, είναι αναγκαία η διαμόρφωση της κυκλοφορίας στον χερσαίο χώρο του λιμένα.

Επίσης, τα υδροπτερυγα πλοία και τα catamaran διακινούν κατοίκους και επισκέπτες του νησιού και πλαγιοδετούν στην κύρια αποβάθρα, όπως φαίνεται στο παρακάτω σχέδιο στο οποίο παρουσιάζονται και οι θέσεις ελλιμενισμού διερχομένων σκαφών.



2.2.4 Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου Κλήματος

Το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου Κλήματος βρίσκεται στην δυτική πλευρά του νησιού με κεντροβαρικές συντεταγμένες LAT: 39° 4'57.39" Β και LONG: 23°42'35.51" Α, εντός του οικισμού Νέο Κλήμα. Το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου Κλήματος βρίσκεται βόρεια του συμπλέγματος των βορείων Σποράδων και συγκεκριμένα Βορειοδυτικά του λιμένα Σκοπέλου, Βορειοδυτικά του λιμένα Πατητηρίου Αλοννήσου και Νοτιοανατολικά του λιμένα Σκιάθου.

Στο Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Ν. Κλήματος ελλιμενίζονται σε μικρό αριθμό και επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη. Το εμβαδόν της λιμενολεκάνης ανέρχεται στα 15.500m², ενώ το εμβαδό που καταλαμβάνει το κρηπιδωμένο τμήμα του καταφυγίου ανέρχεται στα 2.200 m² ενώ αποτελείται από: εξωτερικό κυματοθραύστη με φυσικούς ογκόλιθους, μήκους 65 m περίπου, μόλο μήκους 55 m μικτής διατομής, με φυσικούς ογκόλιθους στην εξωτερική πλευρά και κρηπιδότοιχο στην εσωτερική, παραλιακό κρηπιδώμα μήκους 90 m, το οποίο φέρει ράμπα καθέλκυσης σκαφών και παραλιακά κρηπιδώματα, συνολικού μήκους 279 m.

Στο παρακάτω σχέδιο παρουσιάζονται οι θέσεις ελλιμενισμού διερχομένων σκαφών.



2.3 Στοιχεία κίνησης λιμένων

Στις ακόλουθες παραγράφους 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3 και 2.3.4 παρατίθενται τα στοιχεία κίνησης των πλοίων στις λιμενικές εγκαταστάσεις Σκοπέλου, Λουτρακίου Γλώσσας, Αγνώντα και Καταφυγίου τουριστικών σκαφών Νέου Κλήματος. Τα στοιχεία κίνησης και ο αριθμός των μόνιμα ελλιμενισμένων σκαφών αποστάλθηκαν από το Λιμεναρχείο Σκοπέλου και αφορούν στα έτη 2022-2023.

Σημειώνεται ότι όλα τα διαθέσιμα στοιχεία που λήφθηκαν από το Λιμεναρχείο Σκοπέλου για τα 2 παραπάνω έτη χρησιμοποιήθηκαν κατά μέσο όρο για όλη την περίοδο του χρόνου καθώς και αναλογικά για την εκτίμηση ποσότητας αποβλήτων πλοίων τόσο την χειμερινή όσο και την καλοκαιρινή περίοδο.

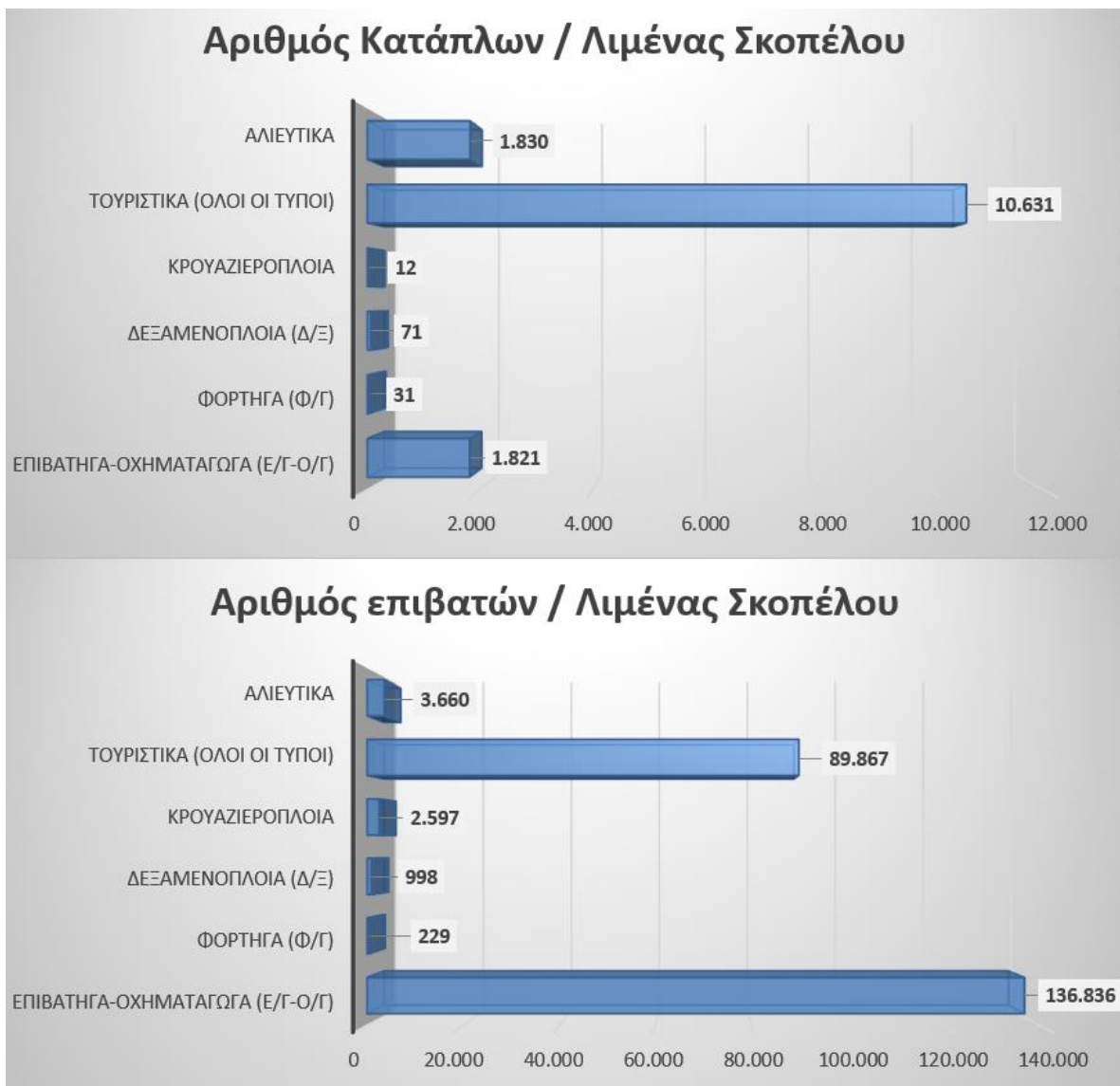
Για τους τύπους πλοίων (κυρίως τουριστικά τύπου Ι/Δ-Α/Ψ - Ε/Γ-Α/Ψ και αλιευτικά) που δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία έγινε εκτίμηση του αριθμού κατάπλων βάσει της δυναμικότητας του κάθε λιμένα (θέσεις ελλιμενισμού διερχομένων σκαφών) θεωρώντας ότι αυτά πλέουν κάθε ημέρα την καλοκαιρινή περίοδο.

2.3.1 Λιμενική Εγκατάσταση Σκοπέλου

Στον ακόλουθο πίνακα και σχήμα παρατίθενται κατά μέσο όρο οι κατάπλοι των πλοίων στην υπό εξέταση λιμενική εγκατάσταση Σκοπέλου που αφορούν στα έτη 2022-2023 όπως αποστάλθηκαν από το Λιμεναρχείο Σκοπέλου, καθώς και ο αριθμός των μόνιμα ελλιμενισμένων σκαφών.

Πίνακας 2-1: Στοιχεία κίνησης Λιμένα Σκοπέλου κατά μέσο όρο για τα έτη 2022-2023 καθ' όλη τη διάρκεια του έτους

ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ						
Τύπος πλοίου	Επιβατηγά – Οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ)	Φορτηγά (Φ/Γ)	Δεξαμενόπλοια (Δ/Ξ)	Κρουαζιερόπλοια	Τουριστικά Επιβατηγά – Τουριστικά (Ε/Γ-Τ/Ρ) Ιδιωτικά Αναψυχής (Ι/Δ-Α/Ψ) Επιβατηγά – Αναψυχής (Ε/Γ-Α/Ψ)	Αλιευτικά
Αριθμός Κατάπλων	1.821	31	71	12	-261 Ε/Γ-Τ/Ρ -10.370 Ι/Δ-Α/Ψ & Ε/Γ-Α/Ψ (με την εκτίμηση ότι όλα τα τουριστικά αυτού του τύπου-βάσει δυναμικότητας του λιμένα-καταπλέουν κάθε μέρα την καλοκαιρινή περίοδο)	1.830 (με την εκτίμηση ότι όλα τα μόνιμα ελλιμενισμένα αλιευτικά καταπλέουν κάθε μέρα την καλοκαιρινή περίοδο)
Χρόνος (π.χ. ημέρες, ώρες) πλου από τον προηγούμενο Λιμένα (κατά μέσο όρο ανάλογα το δρομολόγιο που διεξάγονται)	3 ώρες	2 ώρες	2 ώρες	2 ώρες (θεωρώντας ότι ο προηγούμενος λιμένας από τον οποίο πλέουν είναι ο λιμένας Σκιάθου)	4 ώρες (προσεγγιστικά και κατά μέσο όρο με την εκτίμηση ότι δεν καταπλέουν πάντα σε άλλο λιμένα)	8 ώρες (με την εκτίμηση ότι δεν καταπλέουν σε άλλο λιμένα)
Μέσος όρος ή ακριβής αριθμός επιβαινόντων (αθροιστικός αριθμός για όλους τους κατάπλους το χρόνο)	136.836	229	998	2.597	-38.017 από Ε/Γ-Τ/Ρ -51.850 από Ι/Δ-Α/Ψ & Ε/Γ-Α/Ψ	3.660
Αριθμός Μόνιμα Ελλιμενισμένων Σκαφών	-	-	-	-	-	15



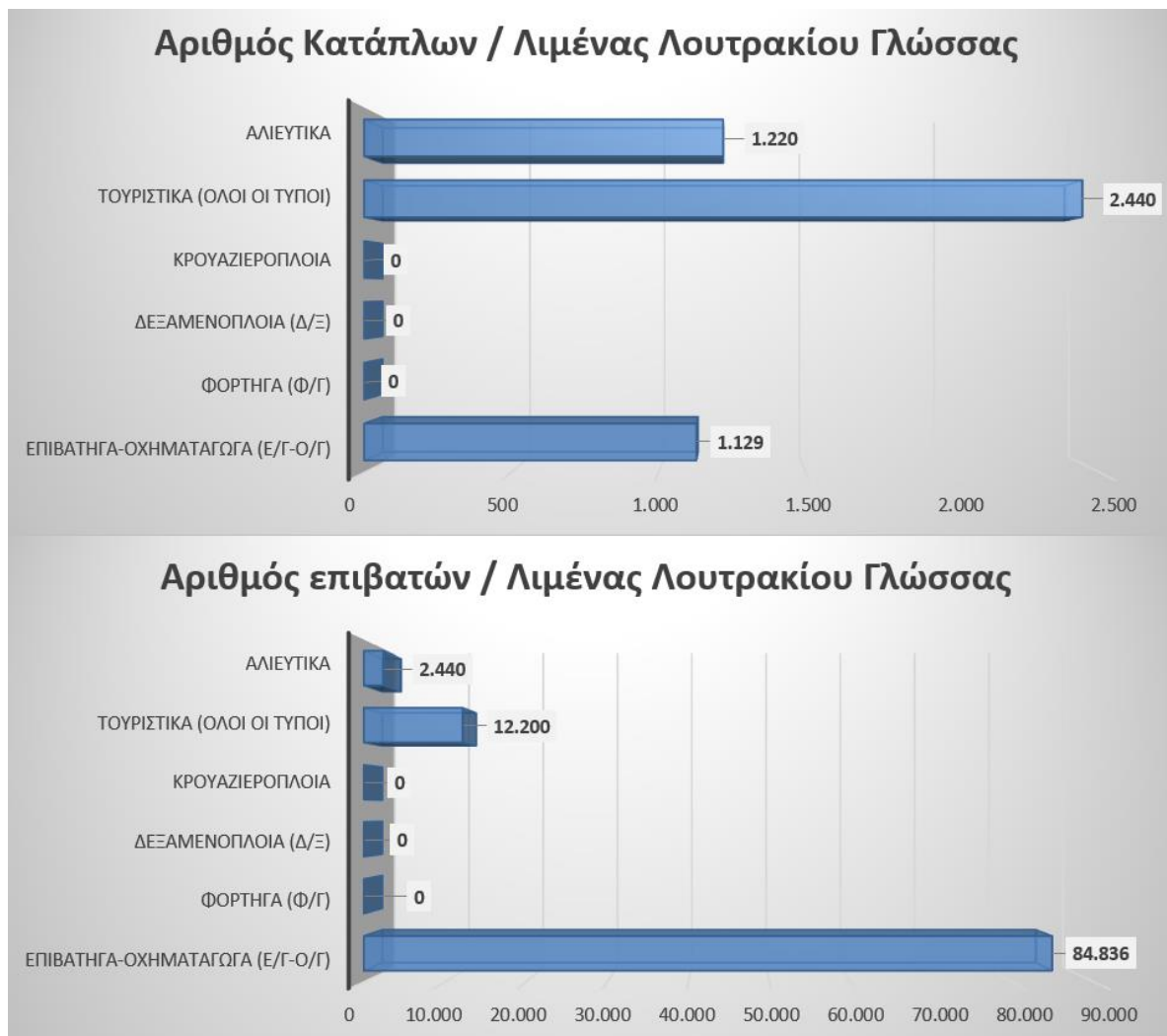
Σχήμα 2-1: Αριθμός κατάπλων και επιβατών για τον Λιμένα Σκοπέλου καθ' όλη τη διάρκεια του έτους

2.3.2 Λιμενική Εγκατάσταση Λουτρακίου Γλώσσας

Στον ακόλουθο πίνακα και σχήμα παρατίθενται κατά μέσο όρο οι κατάπλοι των πλοίων στην υπό εξέταση λιμενική εγκατάσταση Λουτρακίου Γλώσσας που αφορούν στα έτη 2022-2023 όπως αποστάλθηκαν από το Λιμεναρχείο Σκοπέλου, καθώς και ο αριθμός των μόνιμα ελλιμενισμένων σκαφών.

Πίνακας 2-2: Στοιχεία κίνησης Λιμένα Λουτρακίου Γλώσσας κατά μέσο όρο για τα έτη 2022-2023 καθ' όλη τη διάρκεια του έτους

ΛΙΜΕΝΑΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ ΓΛΩΣΣΑΣ						
Τύπος πλοίου	Επιβατηγά – Οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ)	Φορτηγά (Φ/Γ)	Δεξαμενόπλοια (Δ/Ξ)	Κρουαζιερόπλοια	Τουριστικά Ιδιωτικά Αναψυχής (Ι/Δ-Α/Ψ) Επιβατηγά – Αναψυχής (Ε/Γ-Α/Ψ)	Αλιευτικά
Αριθμός Κατάπλων	1.129	-	-	-	-2.440 Ι/Δ-Α/Ψ & Ε/Γ-Α/Ψ (με την εκτίμηση ότι όλα τα τουριστικά αυτού του τύπου-βάσει δυναμικότητας του λιμένα-καταπλέουν κάθε μέρα την καλοκαιρινή περίοδο)	1.220 (με την εκτίμηση ότι όλα τα μόνιμα ελλιμενισμένα αλιευτικά καταπλέουν κάθε μέρα την καλοκαιρινή περίοδο)
Χρόνος (π.χ. ημέρες, ώρες) πλου από τον προηγούμενο Λιμένα (κατά μέσο όρο ανάλογα το δρομολόγιο που διεξάγονται)	2,5 ώρες	-	-	-	4 ώρες (προσεγγιστικά και κατά μέσο όρο με την εκτίμηση ότι δεν καταπλέουν πάντα σε άλλο λιμένα)	8 ώρες (με την εκτίμηση ότι δεν καταπλέουν σε άλλο λιμένα)
Μέσος όρος ή ακριβής αριθμός επιβαινόντων (αθροιστικός αριθμός για όλους τους κατάπλους το χρόνο)	84.836	-	-	-	12.200 από Ι/Δ-Α/Ψ & Ε/Γ-Α/Ψ	2.440
Αριθμός Μόνιμα Ελλιμενισμένων Σκαφών	-	-	-	-	-	10



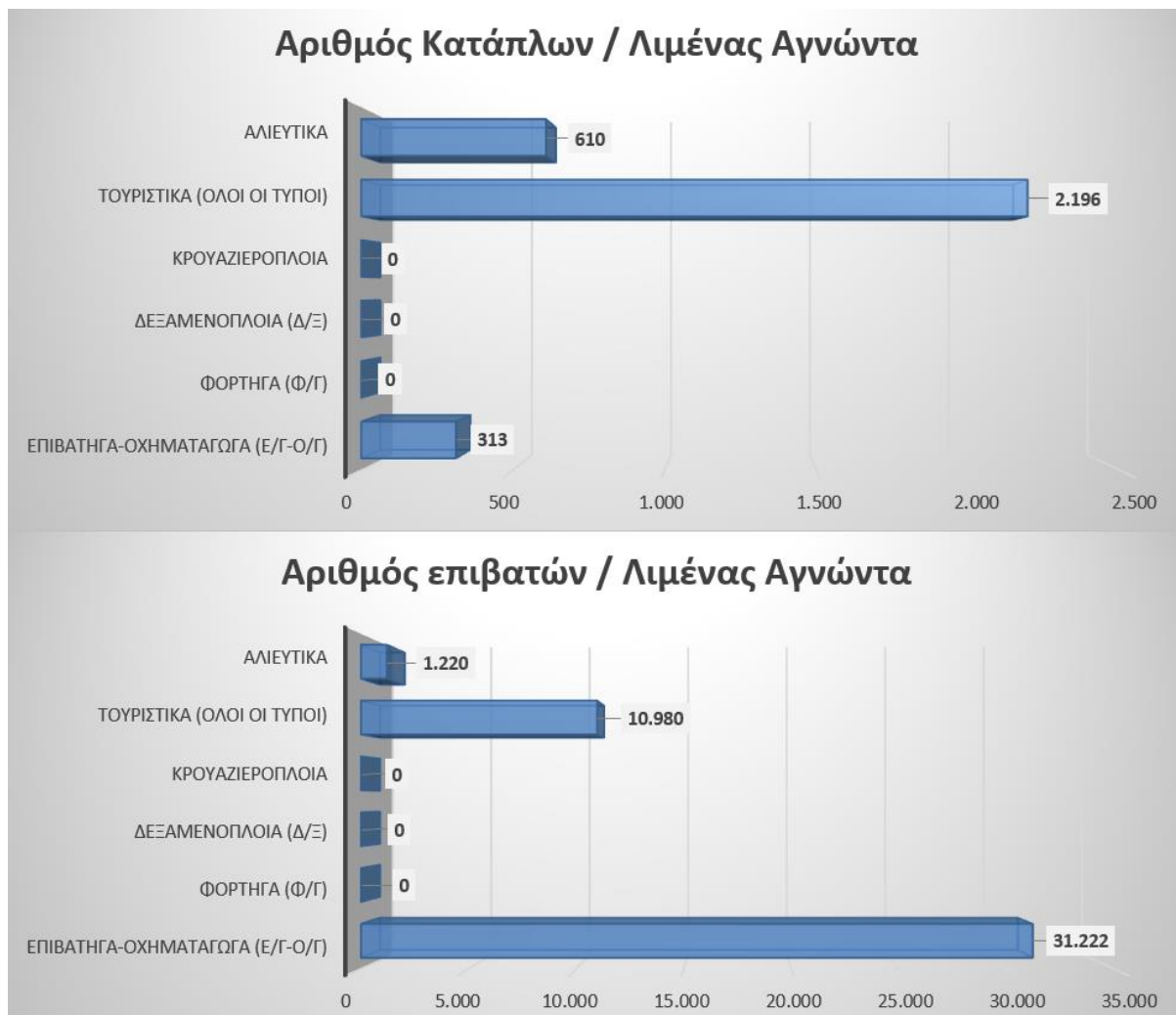
Σχήμα 2-2: Αριθμός κατάπλων και επιβατών για τον Λιμένα Λουτρακίου Γλώσσας καθ' όλη τη διάρκεια του έτους

2.3.3 Λιμενική Εγκατάσταση Αγνώντα

Στον ακόλουθο πίνακα και σχήμα παρατίθενται κατά μέσο όρο οι κατάπλοι των πλοίων στην υπό εξέταση λιμενική εγκατάσταση Αγνώντα που αφορούν στο έτος 2023 (καλοκαιρινή περίοδος Ιούνιος-Σεπτέμβριος) όπως αποστάλθηκαν από το Λιμεναρχείο Σκοπέλου, καθώς και ο αριθμός των μόνιμα ελλιμενισμένων σκαφών. Σημειώνεται ότι η χρήση του λιμένα Αγνώντα γίνεται κυρίως κατά την καλοκαιρινή περίοδο. Ωστόσο, το λιμάνι του Αγνώντα είναι σημαντικό, γιατί επίσης εξυπηρετεί την επιβατική κίνηση στις περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών, όταν τα πλοία δεν μπορούν να προσεγγίσουν το λιμάνι της Σκοπέλου ή Λουτρακίου.

Πίνακας 2-3: Στοιχεία κίνησης Λιμένα Αγνώντα κατά μέσο όρο για τα έτη 2022-2023 για την καλοκαιρινή περίοδο (Ιούνιος-Σεπτέμβριος)

ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΓΝΩΝΤΑ						
Τύπος πλοίου	Επιβατηγά – Οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ)	Φορτηγά (Φ/Γ)	Δεξαμενόπλοια (Δ/Ξ)	Κρουαζιερόπλοια	Τουριστικά Ιδιωτικά Αναψυχής (Ι/Δ-Α/Ψ) Επιβατηγά – Αναψυχής (Ε/Γ-Α/Ψ)	Αλιευτικά
Αριθμός Κατάπλων	313 (μόνο για την καλοκαιρινή περίοδο)	-	-	-	-2.196 Ι/Δ-Α/Ψ & Ε/Γ- Α/Ψ (με την εκτίμηση ότι όλα τα τουριστικά αυτού του τύπου-βάσει δυναμικότητας του λιμένα-καταπλέουν κάθε μέρα την καλοκαιρινή περίοδο)	610 (με την εκτίμηση ότι όλα τα μόνιμα ελλιμενισμένα αλιευτικά καταπλέουν κάθε μέρα την καλοκαιρινή περίοδο)
Χρόνος (π.χ. ημέρες, ώρες) πλου από τον προηγούμενο Λιμένα (κατά μέσο όρο ανάλογα το δρομολόγιο που διεξάγονται)	2 ώρες	-	-	-	4 ώρες (προσεγγιστικά και κατά μέσο όρο με την εκτίμηση ότι δεν καταπλέουν πάντα σε άλλο λιμένα)	8 ώρες (με την εκτίμηση ότι δεν καταπλέουν σε άλλο λιμένα)
Μέσος όρος ή ακριβής αριθμός επιβαινόντων (αθροιστικός αριθμός για όλους τους κατάπλους το χρόνο)	31.222 (μόνο για την καλοκαιρινή περίοδο)	-	-	-	10.980 από Ι/Δ-Α/Ψ & Ε/Γ-Α/Ψ	1.220
Αριθμός Μόνιμα Ελλιμενισμένων Σκαφών	-	-	-	-	-	5



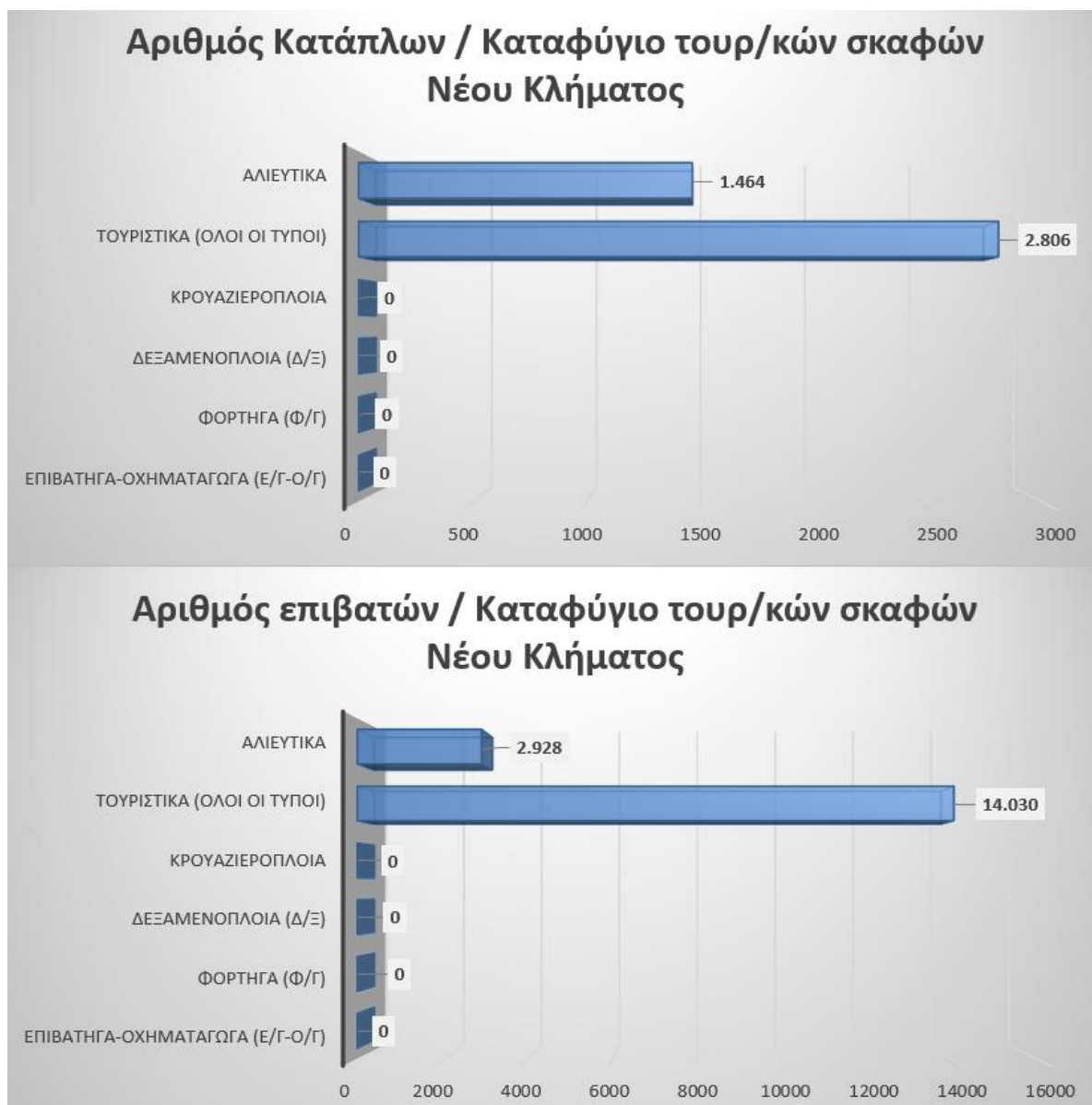
Σχήμα 2-3: Αριθμός κατάπλων και επιβατών για τον Λιμένα Αγνώντα για την καλοκαιρινή περίοδο (Ιούνιος-Σεπτέμβριος)

2.3.4 Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου Κλήματος

Στον ακόλουθο πίνακα και σχήμα παρατίθενται οι κατάπλοι των πλοίων (τουριστικά και αλιευτικά) στο υπό εξέταση Καταφύγιο τουριστικών σκαφών Νέου Κλήματος βάσει της δυναμικότητας του καταφυγίου για την καλοκαιρινή περίοδο (Ιούνιος-Σεπτέμβριος), καθώς και ο αριθμός των μόνιμα ελλιμενισμένων σκαφών.



ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΝΕΟΥ ΚΛΗΜΑΤΟΣ						
Τύπος πλοίου	Επιβατηγά – Οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ)	Φορτηγά (Φ/Γ)	Δεξαμενόπλοια (Δ/Ξ)	Κρουαζιερόπλοια	Τουριστικά Ιδιωτικά Αναψυχής (Ι/Δ-Α/Ψ) Επιβατηγά – Αναψυχής (Ε/Γ-Α/Ψ)	Αλιευτικά
Αριθμός Κατάπλων	-	-	-	-	-2.806 Ι/Δ-Α/Ψ & Ε/Γ-Α/Ψ (με την εκτίμηση ότι όλα τα τουριστικά αυτού του τύπου-βάσει δυναμικότητας του λιμένα-καταπλέουν κάθε μέρα την καλοκαιρινή περίοδο)	1.464 (με την εκτίμηση ότι όλα τα μόνιμα ελλιμενισμένα αλιευτικά καταπλέουν κάθε μέρα την καλοκαιρινή περίοδο)
Χρόνος (π.χ. ημέρες, ώρες) πλου από τον προηγούμενο Λιμένα (κατά μέσο όρο ανάλογα το δρομολόγιο που διεξάγονται)	-	-	-	-	4 ώρες (προσεγγιστικά και κατά μέσο όρο με την εκτίμηση ότι δεν καταπλέουν πάντα σε άλλο λιμένα)	8 ώρες (με την εκτίμηση ότι δεν καταπλέουν σε άλλο λιμένα)
Μέσος όρος ή ακριβής αριθμός επιβαινόντων (αθροιστικός αριθμός για όλους τους κατάπλους το χρόνο)	-	-	-	-	14.030 από Ι/Δ-Α/Ψ & Ε/Γ-Α/Ψ	2.928
Αριθμός Μόνιμα Ελλιμενισμένων Σκαφών	-	-	-	-	-	12



Σχήμα 2-4: Αριθμός κατάπλων και επιβατών για το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου Κλήματος για την καλοκαιρινή περίοδο (Ιούνιος-Σεπτέμβριος)

2.4 Φορέας Διαχείρισης

Αρχικά, σημειώνεται ότι με το Προεδρικό Διάταγμα (Π.Δ.) 69/2004 (ΦΕΚ 57/Α/27.2.2004), έγινε μεταφορά των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου στον Δήμο Σκοπέλου και συστάθηκε το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο (ΔΛΤ) Σκοπέλου.

Το ΔΛΤ Σκοπέλου παρέχει υπηρεσίες κοινής ωφέλειας και συμβάλλει στην εμπορική, επιβατική, ναυτιλιακή, τουριστική και αλιευτική κινητικότητα, καθώς και στην απρόσκοπτη λειτουργία των λιμένων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του (Λιμένες Σκοπέλου, Λουτρακίου Γλώσσας, Αγνώντα και Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου Κλήματος).

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα στοιχεία του παραπάνω φορέα διαχείρισης.

Πίνακας 2-4: Στοιχεία φορέα διαχείρισης

Φορέας διαχείρισης των λιμενικών εγκαταστάσεων	Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου (ΔΛΤΣ)
Είδος Εγκατάστασης	Λιμενικές Εγκαταστάσεις και Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών
Αρμόδιος Επικοινωνίας	Πρόεδρος ΔΛΤΣ (κ. Άγγελος Ξηντάρης)
Τηλ. επικοινωνίας	24240 22864
e-mail	lime58@otenet.gr

3 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

3.1 Εισαγωγή

Στο παρόν κεφάλαιο, γίνεται παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας που αφορά στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Η Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78 για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία (κύρωση με τον Νόμο 1269/1982) υποχρεώνει τις χώρες που την έχουν κυρώσει να διαθέτουν επαρκείς ευκολίες υποδοχής καταλοίπων πλοίων ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος για το θαλάσσιο περιβάλλον από τις παράνομες απορρίψεις αυτών από τα πλοία.

Όπως αναλυτικότερα αναφέρεται παρακάτω, τα άρθρα και το Πρωτόκολλο της ανωτέρω Δ.Σ. παρέχουν το γενικό πλαίσιο, ενώ τα Προσαρτήματα (Annexes) περιέχουν αναλυτικούς κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης.

3.2 Διεθνές νομοθετικό πλαίσιο

Τις δεκαετίες του 1950 και 1960, η Διεθνής κοινότητα ίδρυσε Διεθνή Ινστιτούτα και Νομικά όργανα για να αντιμετωπιστούν οι διαρκώς αυξανόμενοι όγκοι αποβλήτων που απορρίπτονταν στις ακτές και στην ανοικτή θάλασσα. Σήμερα υπάρχει μεγάλος αριθμός διεθνών και τοπικών ινστιτούτων και οργάνων για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η πρώτη προσέγγιση σε διεθνές επίπεδο για τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή ήταν η "Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο" του 1954 (International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil) γνωστή ως OILPOL 54.

Παρά τις σημαντικές αναθεωρήσεις που υπέστη (1962 και 1969) η σύμβαση OILPOL δεν κατάφερε να επιτύχει τους στόχους της στους οποίους περιλαμβανόταν και η παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Η Δ.Σ. OILPOL 54 απαιτούσε από τα συμβαλλόμενα κράτη να λάβουν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για τη βελτίωση της παροχής επαρκών ευκολιών υποδοχής. Όμως, η παροχή ευκολιών υποδοχής αφέθηκε στην ευθύνη (discretion) της Λιμενικής Αρχής (Port State) και δεν ήταν απαιτούμενη συνθήκη για συμμόρφωση με τη Δ.Σ. OILPOL 54. Αυτός ήταν ίσως και ο κύριος λόγος για τον οποίο η εγκατάσταση ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στα πλαίσια της σύμβασης αυτής, δεν προχώρησε ικανοποιητικά.

Για την ελαχιστοποίηση της εκούσιας ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος από πετρέλαιο και άλλες ουσίες, όπως και για την ελαχιστοποίηση της ατυχηματικής απόρριψης αυτών των ουσιών, αναπτύχθηκε η **Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973**, ώστε να αντικαταστήσει την **OILPOL 54**. Η Σύμβαση αυτή αναθεωρήθηκε περαιτέρω με το Πρωτόκολλο του

1978, τα οποία πλέον αντιμετωπίζονται ως κοινό όργανο και αναφέρονται ως η "Διεθνής Σύμβαση (Δ.Σ.) MARPOL 73/78".

Αναλυτικότερα, το βασικό περιεχόμενο των παραρτημάτων περιγράφεται στην συνέχεια.

Πίνακας 3-1: Προσαρτήματα MARPOL, είδη αποβλήτων και ημερομηνίες έναρξης ισχύος

Παράρτημα (Annex) της MARPOL 73/78	Είδη αποβλήτων	Ημ/νία έναρξης ισχύος
I	Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή)	2 Οκτωβρίου 1983
II	Επιβλαβείς ουσίες χύδην	6 Απριλίου 1987
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	1 Ιουλίου 1992
IV	Υγρά αστικά απόβλητα (λύματα)	27 Σεπτεμβρίου 2003
V	Απορρίμματα	31 Δεκεμβρίου 1988
VI	Αέρια Ρύπανση	19 Μαΐου 2005

Η Διεθνής Σύμβαση **MARPOL 73/78** περιλαμβάνει 20 άρθρα, 2 Πρωτόκολλα και προς το παρόν 6 Παραρτήματα, τα οποία περιέχουν κανονισμούς για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Μέχρι σήμερα, όλα τα Παραρτήματα έχουν τεθεί σε ισχύ και (εκτός από το Παράρτημα III) απαιτούν την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμάνι. Συνοπτικά οι απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 3-2: Σύνοψη απαιτήσεων της Δ.Σ. MARPOL 73/78 σχετικά με τις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων

Παράρτημα Δ.Σ. MARPOL 73/78	Είδος Ρυπαντή	Ισχύς Παραρτήματος διεθνώς	Απαίτηση για Ευκολίες Υποδοχής σύμφωνα με τη MARPOL 73/78	Ανάγκη για Ευκολίες Υποδοχής στους Λιμένες του Σχεδίου	Τύπος αποβλήτων
I	Πετρελαιοειδή Απόβλητα	✓	✓	✓	Πετρελαιοειδή Μίγματα και χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια
II	Υγρές, Χύδην Επιβλαβείς χημικές ουσίες	✓	✓	X	

III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασία	✓	✗	✗	Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
IV	Υγρά Αστικά Απόβλητα	✓	✓	✓	Λύματα πλοίων και μίγματα αυτών με φαιόχρωα ύδατα
V	Στερεά Απόβλητα	✓	✓	✓	Οικιακά Απορρίμματα, Απορρίμματα Συντήρησης και Επισκευών, Απορρίμματα που συνδέονται με το φορτίο, τα υλικά στοιβάσιμα, έχμασης κλπ.
VI	Ατμοσφαιρικές εκπομπές	✓	✓	✗	

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, προκειμένου να αποφευχθεί ρύπανση του περιβάλλοντος

Επιπλέον, για την ορθή εφαρμογή της ΔΣ MARPOL 73/78, η Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC) του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλίας (IMO) έχει εκδώσει εγχειρίδια και οδηγίες για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων (IMO Comprehensive Manual on Port

Reception Facilities, IMO Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users) τα οποία και αναθεωρούνται συνεχώς. Το Σχέδιο έχει εκπονηθεί με βάση τις τελευταίες αναθεωρήσεις των εγχειριδίων και των οδηγιών:

- MEPC 67/11 11-7-2014: Revision of the IMO Comprehensive Manual of Port Reception Facilities
- MEPC.1/Circ.834 15-4-2014: Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users
- MEPC.1/Circ.834/Rev.1 1-3-2018: Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users (Αναθεώρηση)
- MEPC.295(71) 7-8-2017: 2017 Guidelines for the implementation of MARPOL ANNEX V
- MEPC.2/Circ.231-12-2017: Provisional categorization of liquid substances in accordance with MARPOL ANNEX II and the IBC code

Επιπρόσθετα, η εν λόγω επιτροπή τροποποιεί την MARPOL 73/78 και τα προσαρτήματα της εκδίδοντας τροποποιήσεις. Επιπλέον το 1997 ο IMO εξέδωσε πρωτόκολλο για την προσθήκη του προσαρτήματος VI. Στην συνέχεια ακολουθούν οι βασικές σχετικές τροποποιήσεις και η προσθήκη με χρονολογική σειρά:

- 1997 Protocol to amend the Maritime Pollution Convention (MARPOL 73/78): Annex VI
- MEPC.116(51) – 1 April 2004: Amendments to the Appendix to Annex V of MARPOL 73/78
- MEPC.117(52) – 15 October 2004: Revised Annex I of MARPOL 73/78
- MEPC.176(58) – 10 October 2008: Revised MARPOL Annex VI
- MEPC.193(61) – 01 October 2010: Revised MARPOL Annex III
- MEPC.199(62) - 15 July 2011: Guidelines for reception facilities under MARPOL Annex VI
- MEPC.201(62) – 15 July 2011: Revised MARPOL Annex V
- MEPC.216 (63), - 2 March 2012: Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annexes I, II, IV and V
- MEPC.217 (63) – 2 March 2012: Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annex VI and Certification of marine diesel engines fitted with Selective Catalytic Reduction systems under the NO. Technical Code 2008
- MEPC.235(65) – 17 May 2013: Amendments to Form A and Form B of Supplements to the IOPP Certificate under MARPOL Annex I
- MEPC.238(65) – 17 May 2013: Amendments to MARPOL Annexes I and II to make the RO Code mandatory

- ΜΕΡC.257(67) – 17October 2014: Amendment to MARPOL Annex III – Amendment to the appendix on criteria for the identification of harmful substances in packaged form
- ΜΕΡC.258(67) – 17October 2014: Amendments to MARPOL Annex VI – Amendments to regulations 2 and 13 and the Supplement to the IAPP Certificate
- ΜΕΡC.256(67) – 17 October 2014: Amendment to MARPOL Annex I – Amendment to regulation 43
- ΜΕΡC.277(70) – 28 October 2016: Amendments to MARPOL Annex V – HME substances and Form of Garbage Record Book
- ΜΕΡC.286(71) – 7 July 2017: Designation of the Baltic Sea and the North Sea Emission Control Areas for NOX Tier III control – Information to be included in the bunker delivery note

Τέλος η διεθνής συνθήκη SOLAS αφορά την ασφάλεια της ζωής στην θάλασσα και υιοθετήθηκε το 1974. Η SOLAS αποτελείται από 12 κεφάλαια και μεταξύ άλλων περιλαμβάνει κανονισμούς που αφορούν την μεταφορά φορτίων και επικίνδυνων αγαθών καθώς επίσης περιλαμβάνει κανονισμούς για την ασφάλεια και την πρόληψη ατυχημάτων από πυρκαγιά και άλλους παράγοντες.

Σε σχέση με το ANNEX III της MARPOL η SOLAS περιλαμβάνει κανονισμούς για την ταξινόμηση, συσκευασία, σήμανση, επισήμανση και πινακίδες, τεκμηρίωση και στοιβασία επικίνδυνων εμπορευμάτων.

3.3 Ευρωπαϊκό Νομικό Πλαίσιο

3.3.1 Οδηγία 2019/883/ΕΕ

Στο πλαίσιο της MARPOL η Ευρωπαϊκή Κοινότητα εξέδωσε στις 17 Απριλίου 2019 τη **Νέα Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.**

Η εν λόγω Οδηγία είναι βασισμένη στην προηγούμενη Οδηγία 2000/59/ΕΚ, και τίθεται σε εφαρμογή εκατό μέρες από τη δημοσίευση της, δηλ. την 27 Ιουλίου 2019, και υποχρεώνει τα Κράτη Μέλη, αφενός να προσαρμόσουν μέχρι τις 28-6-2021 το εθνικό τους δίκαιο (για την Ελλάδα π.χ. η ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021) και αφετέρου να διασφαλίσουν την ύπαρξη επαρκών εγκαταστάσεων παραλαβής των αποβλήτων των πλοίων στου λιμένες, με βελτίωση της σχετικής διαδικασίας, χωρίς καθυστερήσεις των πλοίων.

Σε γενικές γραμμές στην νέα οδηγία τίθεται το πλαίσιο για τα παρακάτω σημαντικά στοιχεία:

Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων των Λιμένων Σκοπέλου	Ημερομηνία: 20.4.2024 Έκδοση: 1	Σελίδα 35 από 201
--	------------------------------------	-------------------

- Λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής
- Προγράμματα παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων (σχέδιο)
- Εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων
- Παράδοση αποβλήτων από πλοία
- Συστήματα κάλυψης του κόστους
- Εξαιρέσεις
- Επιβολή (συμπεριλαμβάνει στοιχεία για επιθεωρήσεις, υποχρεώσεις επιθεώρησης, Σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής, Υποβολή αναφορών και ανταλλαγή πληροφοριών, Καταχώριση των επιθεωρήσεων, Κατάρτιση του προσωπικού και κυρώσεις

Οι **αλλαγές στο περιεχόμενο της νέας Οδηγίας (2019/883/ΕΚ)** σε σχέση με την παλαιά (2000/59/ΕΚ) συνοψίζονται παρακάτω:

- **Ορισμοί – αλλαγές** (2019/883 - άρθρο 2)
- Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων **υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής** που αναφέρεται στο άρθρο 13 (2019/883), σύμφωνα με τις οδηγίες 2002/59/ΕΚ και 2010/65/ΕΕ. (2019/883 - άρθρο 6)
- **Αλλαγές στο σύστημα κάλυψης του κόστους** (2019/883 - άρθρο 8)
- Περισσότερες **λεπτομέρειες** όσον αφορά τις **εξαιρέσεις** (2019/883–άρθρο 9)
- Προσθήκη άρθρων 10 - 16, σχετικά με επιβολή, επιθεωρήσεις και κυρώσεις
- Τροποποιήσεις στην 2010/65- ένα πολύ μικρό κείμενο (2019/883 - άρθρο 21)
- Κατάργηση 2000/59 (άρθρο 22)
- Επανεξέταση οδηγίας – αξιολόγηση έως 28/06/2026 (άρθρο 23)
- Μεταφορά στο εθνικό δίκαιο ως 28 Ιουνίου, 2021. (άρθρο 24)

Όσον αφορά τα παραρτήματα οι διαφορές/προσθήκες συνοψίζονται ως:

Παράρτημα 1 (ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ):

- Σύστημα ανάλυσης κόστους – από σύστημα χρέωσης τελών
- Σημεία επαφής λιμένα – από υπεύθυνους υλοποίησης σχεδίου
- Μέθοδοι διαχ. Ροών αποβλήτων στον λιμένα – από περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διατίθενται τα απόβλητα πλοίου και κατάλοιπα φορτίου
- **Δεν περιλαμβάνει:** Πληροφορίες που διατίθενται σε όλους τους χρήστες του λιμένα

Παράρτημα 2:

- Αλλάζει το έγγραφο: ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ
- Προσθήκες όσον αφορά τα είδη των αποβλήτων με βάση την MARPOL και τα στοιχεία του πλοίου

Παράρτημα 3

- Υπόδειγμα απόδειξης παράδοσης
- Δεν υπήρχε στην προηγούμενη οδηγία

Παράρτημα 4

- Κατηγορίας δαπανών και καθαρών εσόδων που αφορούν τη λειτουργία και διοίκηση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής (ΛΕΠ)
- Δεν υπήρχε στην προηγούμενη οδηγία

Παράρτημα 5

- Πιστοποιητικό εξαίρεσης
- Δεν υπήρχε στην προηγούμενη οδηγία

3.3.2 Οδηγία 2010/65/ΕΕ

Η **Οδηγία 2010/65/ΕΕ** αφορά τις **διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων** για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ. Η οδηγία περιλαμβάνει γενικές απαιτήσεις που πρέπει να τηρηθούν από τα κράτη μέλη πάνω στο θέμα των πληροφοριών που κοινοποιούνται από τα πλοία. Μεταξύ αυτών των θεμάτων είναι η εκ των προτέρων κοινοποίηση των αποβλήτων των πλοίων.

Η τροποποίηση της από την 2019/883/ΕΚ αφορά το παράρτημα Α και περιλαμβάνει τυπική αντικατάσταση του τίτλου από «Κοινοποίηση αποβλήτων και καταλοίπων» που συνοδεύεται από την επεξήγηση «Άρθρο 6 της οδηγίας 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2000, σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου (ΕΕ L 332 της 28.12.2000, σ. 81).» σε τίτλο «Κοινοποίηση αποβλήτων από πλοία, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων» που αντιστοίχως συνοδεύεται από την επεξήγηση «Άρθρα 6, 7 και 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ (ΕΕ L 151 7.6.2019, σ. 116)».

3.3.3 Οδηγία 2009/16/ΕΚ

Επιπροσθέτως η **Οδηγία 2009/16/ΕΚ** αφορά τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα και καθορίζει το πλαίσιο των επιθεωρήσεων των πλοίων με σκοπό τον έλεγχο της συμμόρφωσής τους:

- Προς το διεθνές και το σχετικό κοινοτικό δίκαιο περί ασφαλούς ναυτιλίας, ασφάλειας στη θάλασσα, προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και συνθηκών διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων, ανεξαρτήτως σημαίας.
- Θέσπιση κοινών κριτηρίων για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα και την εναρμόνιση των διαδικασιών επιθεώρησης και κράτησης πλοίων με βάση την εμπειρία που έχει αποκτηθεί στο πλαίσιο του ΜΣ (Μνημόνιο Συμφωνίας των Παρισίων).
- Εφαρμογή εντός της Κοινότητας ενός συστήματος ελέγχου από το κράτος λιμένα βασιζόμενου σε επιθεωρήσεις που εκτελούνται εντός της Κοινότητας και της περιοχής του ΜΣ των Παρισίων, με στόχο την επιθεώρηση όλων των πλοίων με συχνότητα που εξαρτάται από την κατηγορία κινδύνου στην οποία ανήκουν, ώστε τα πλοία που παρουσιάζουν υψηλότερο κίνδυνο να υποβάλλονται σε ενδελεχέστερη επιθεώρηση διεξαγόμενη σε συχνότερα χρονικά διαστήματα.

3.3.4 Οδηγία 2008/98/ΕΚ

Σχετικά με τη διαχείριση αποβλήτων, έχει εκδοθεί η **Οδηγία 98/2008**, περί Αποβλήτων. Η Οδηγία Πλαίσιο, η οποία ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο με το Ν. 4042/2012, θεσπίζει την ιεραρχία δράσεων για το σχεδιασμό της διαχείρισης των απορριμμάτων (πρόληψη, επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, ανάκτηση, διάθεση), προβλέπει τη θέσπιση στόχων πρόληψης της παραγωγής των απορριμμάτων, καθώς και τη χωριστή συλλογή υλικών όπως τουλάχιστον το χαρτί, τα μέταλλα, το πλαστικό, το γυαλί από το 2015 και θέτει τους εξής στόχους ανακύκλωσης:

- έως το 2020 η προετοιμασία για την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση των υλικών αποβλήτων, όπως τουλάχιστον το χαρτί, το μέταλλο, το πλαστικό και το γυαλί από τα νοικοκυριά και ενδεχομένως άλλης προέλευσης στο βαθμό που τα απόβλητα αυτά είναι παρόμοια με τα απόβλητα των νοικοκυριών, πρέπει να αυξηθεί κατ' ελάχιστον στο 50% ως προς το συνολικό βάρος
- έως το 2020 η προετοιμασία για την επαναχρησιμοποίηση, η ανακύκλωση και η ανάκτηση των αποβλήτων εκσκαφών κατασκευών και κατεδαφίσεων (Α.Ε.Κ.Κ.) πρέπει να αυξηθεί κατά 70 % τουλάχιστον ως προς το βάρος.

Άλλες πρόνοιες αφορούν την εφαρμογή της αρχής της εγγύτητας και της αυτάρκειας (άρθρο 16) και την εφαρμογή της αρχής ο ρυπαίνων πληρώνει (άρθρο 14) για κατανομή του κόστους διαχείρισης. Επίσης, καθορίζει πότε η αποτέφρωση των απορριμμάτων θεωρείται ανάκτηση και

όχι διάθεση, σε συμφωνία και με τα έγγραφα αναφοράς των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών για την αποτέφρωση των αποβλήτων (IPPC Directive). Αναφορικά με τα Βιολογικά³ απόβλητα, η Οδηγία δεν επιβάλλει ποσοτικούς στόχους αλλά προτρέπει (άρθρο 22) :

- Την ξεχωριστή συλλογή τους με στόχο την ξεχωριστή επεξεργασία τους
- Την επεξεργασία του οργανικού κλάσματος με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος
- Τη χρήση περιβαλλοντικά ασφαλών προϊόντων από την επεξεργασία των οργανικών αποβλήτων

Επίσης, ισχύουν η Οδηγία **94/62/ΕΚ** για τις Συσκευασίες και τα Απορρίμματα Συσκευασίες (όπου ορίζονται συγκεκριμένοι στόχοι για την ανακύκλωση των υλικών συσκευασίας) και η Οδηγία **1999/31/ΕΚ** περί της υγειονομικής ταφής αποβλήτων.

3.4 Ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο

Στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνεται το σύνολο του ανωτέρω νομοθετικού πλαισίου, τόσο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) όσο και της Ε.Ε. που έχει κυρωθεί με Νόμους, Προεδρικά Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις κ.α. κανονιστικές διατάξεις.

Αναλυτικότερα:

- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790B/18-10-2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/833 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ.»
- Ο Ν.4819/21 (ΦΕΚ 129Α/23-7-2021) Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ
- Ο Ν. 4496/2017 (ΦΕΚ 170Α/8-11-2017) «Τροποποίηση του ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις»
- Η υπ' αριθμ. 43942/4026/2016 (2992 Β'/19-9-2016) κοινή υπουργική απόφαση «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει».
- Ο Ν. 4256/2014 «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 92Α/14-4-2014)

- Το Π.Δ. 8/2013 (ΦΕΚ 27Α/31-1-2013) Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ MARPOL 73/78).
- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 531.5-5/2013 (ΦΕΚ 139Β/29-01-2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στα παραρτήματα I, II, IV, V και VI της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (ΔΣ MARPOL 73/78)».
- Οι διατάξεις του άρθρου 5 του Π.Δ. 125/2012 «Προσαρμογή του εσωτερικού δικαίου στην οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ» (ΦΕΚ Α' 221/8-11-2012).
- Η Κ.Υ.Α. 20741/12 (ΦΕΚ 1565Β/8-5-2012) «Τροποποίηση της 1958/13-1-2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α209/2011)»
- Ο Ν.4042/2012 (ΦΕΚ 24Α/13-02-2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων».
- Η Κ.Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21Β/13-1-2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011».
- Οι διατάξεις του Π.Δ. 16/2011 «Έλεγχος των πλοίων...της 23ης Απριλίου 2009. » (ΦΕΚ Α' 36/4-3-2011).
- Το Π.Δ. 14/2011 (ΦΕΚ 29Α/02-03-11) «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα VI του Πρωτοκόλλου του 1997 το οποίο τροποποιεί την Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή».
- Ο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21-9-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου περιβάλλοντος».
- Το Π.Δ. 14/2011 (ΦΕΚ 29Α/02-03-11) «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα VI του Πρωτοκόλλου του 1997 το οποίο τροποποιεί την Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή».

- Οι διατάξεις του άρθρου 22“ του Π.Δ. 49/2005 (ΦΕΚ 66Α/11-3-2005) «Ενσωμάτωση της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2002 «Δημιουργία κοινοτικού συστήματος κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Ο Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91Α/25-4-2002) «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις οδ. 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις».
- Ο Ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265Α/22-11-01) «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.3583/2007 (ΦΕΚ 142Α/28-06-07).
- Το Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58Α/20-3-1998) για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 2252/1994 (ΦΕΚ 192Α/18-11-1994) «Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης "για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο, 1990" και άλλες διατάξεις».
- Το ΠΔ 88/97 (ΦΕΚ 90Α/16-5-1997) σχετικά με τις επιθεωρήσεις πλοίων, όπως τροποποιήθηκε από τα Π.Δ. 16/99 (ΦΕΚ 9Α/2-2-1999), Π.Δ. 233/01 (ΦΕΚ 175Α/1-8- 2001), Π.Δ. 346/03 (ΦΕΚ 314Α/31-12-2003) και Π.Δ. 3/2005 (ΦΕΚ 2Α/5-1-2005).
- Ο Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α/16-10-86)
- Ο Ν.1269/82 (ΦΕΚ89Α/21-7-82) «Κύρωση της ΔΣ MARPOL 73/78 - πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978».
- Ο Ν.743/77 (ΦΕΚ 319Α/17-10-1977) «Περί προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/98 «Προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 58Α/20-3-98).

Για τη διάθεση των στερεών και υγρών αποβλήτων ισχύουν:

Η υπ. αριθ. Ε1β/221/1965 (Β' 138) υγειονομική διάταξη, περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η Κ.Υ.Α. 39626/2208/Ε130/2009 (Β' 2075) «Καθορισμός μέτρων για την προστασία των υπόγειων νερών από τη ρύπανση και την υποβάθμιση», σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2006/118/ΕΚ σχετικά με την προστασία των υπόγειων υδάτων από τη ρύπανση και την υποβάθμιση», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 2006, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Τυχόν ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου, και οι οικείες Νομαρχιακές Αποφάσεις, όπως εκάστοτε ισχύουν, στην περίπτωση που επιβάλλουν αυστηρότερα όρια.

Οι σχετικές διατάξεις για την εγγραφή τόσο των επιχειρήσεων όσο και των εγκαταστάσεων στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όπως αυτό καθιερώθηκε με την παρ. 1, του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24) και τροποποιήθηκε αρχικώς με το άρθρο 157, παρ.1, του Ν.4389/2016 (Α' 94) και με το άρθρο 87, παρ.1, του Ν. 4685/2020 (Α' 92), και την καταγραφή των σχετικών Ετησίων Εκθέσεων Αποβλήτων.

Για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύει το Π.Δ. 82/2004 (Α' 64), όπως εκάστοτε ισχύει.

- Οι διατάξεις του Ν. 4819/2021 (Α' 129) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ης Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Οι διατάξεις της ΠΥΣ 39 της 31-08-2020 (Α' 185) «Έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.) 2020-2030», όπως εκάστοτε ισχύουν.
- Οι διατάξεις της υπ' αριθ. Η.Π. 13588/725/2006 Κ.Υ.Α. (Β' 383) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991 που αντικατέστησαν την υπ' αριθ. 19396/1546/1997 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων» (Β' 604)», της υπ' αριθ. ΗΠ 24944/1159/2006 Κ.Υ.Α. (Β' 791) και υπ' αριθ. οικ. 62952/5384/2016 Κ.Υ.Α. (Β' 4326) «Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν. 4342/2015» , όπως εκάστοτε ισχύουν.
- Οι διατάξεις της υπ' αριθ. 36259/1757/Ε103/2010 Κ.Υ.Α. (Β' 1312) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις», όπως εκάστοτε ισχύουν.
- Οι διατάξεις της υπ' αριθ. Η.Π. 23615/651. Ε103/2014 Κ.Υ.Α. (Β' 1184) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ "σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού

(ΑΗΗΕ)”, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις», όπως εκάστοτε ισχύουν.

Τέλος, στην Ελληνική Νομοθεσία, έχει ενσωματωθεί το σύνολο του ανωτέρω νομοθετικού πλαισίου, τόσο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) όσο και της Ε.Ε..

Ωστόσο, η κυριότερη σχετική διάταξη είναι η Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021/2021 (ΦΕΚ 4790/Β` 18.10.2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ», με βάση την οποία έχει καταρτιστεί το παρόν Σχέδιο.

4 ΤΥΠΟΙ & ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Σκοπός του κεφαλαίου αυτού είναι η ταυτοποίηση των διαφόρων τύπων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία που προσεγγίζουν τους λιμένες και το καταφύγιο τουριστικών σκαφών αρμοδιότητας ΔΛΤ Σκοπέλου, καθώς και η ποσοτικοποίηση των παραγομένων αποβλήτων, για τους τύπους που περιγράφονται στα παρακάτω κεφάλαια. Κρίνεται σκόπιμο να τηρηθεί η κατηγοριοποίηση των αποβλήτων σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78 ενώ γίνεται αντιστοίχιση των διαφόρων τύπων με κωδικούς ΕΚΑ, καθώς η διαχείριση παραλαβής αποβλήτων από πλοία στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΔΛΤ Σκοπέλου γίνεται λαμβάνοντας υπόψη την κείμενη νομοθεσία.

Η ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων αποβλήτων στα πλοία πραγματοποιείται:

- i. με βάση βιβλιογραφικά στοιχεία παραγωγής αποβλήτων σε διάφορους τύπους πλοίων σε αντιπαραβολή με στατιστικά στοιχεία των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων και
- ii. με τη χρήση συγκεκριμένων ποσοτικών στοιχείων από την αξιοποίηση των υφιστάμενων ευκολιών υποδοχής (π.χ. αριθμός κάδων, συχνότητα περισυλλογής κλπ.) και τις πραγματικές ποσότητες που παραδόθηκαν από τα πλοία, κατά τα προηγούμενα έτη λειτουργίας των εγκαταστάσεων

4.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα (MARPOL Annex I)

Σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως “oil” ορίζονται τα πετρελαιοειδή σε κάθε μορφή που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διυλίσεως εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και ζωικά έλαια. Ως πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture) ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας.

Σύμφωνα με τον οδηγό MEPC.1/Circ.834/Rev.1, τα ρεύματα των πετρελαιοειδών αποβλήτων του ANNEX I είναι τα εξής:

- Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water)
- Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών (σεντινόνερα, oily bilge water)
- Ελαιώδη κατάλοιπα (Oily residues, sludge)
- Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού δεξαμενής (oily tank washings)
- Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών (Scale and sludge from tank cleaning)
- Άλλες ουσίες-Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Other – Used Lubricants)

Προκειμένου για την μελέτη – κατηγοριοποίηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων με σκοπό την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα, κρίνεται σκόπιμο να γίνει κατηγοριοποίηση σε δύο κατηγορίες:

- Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων, που παράγονται σε κάθε είδος πλοίου και περιλαμβάνουν χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια, υπολείμματα καυσίμου, κατάλοιπα (sludges) και σεντινόνα
- Πετρελαιοειδή απόβλητα δεξαμενοπλοίων, στα οποία περιλαμβάνονται τα κατάλοιπα φορτίου, εκπλύσεις δεξαμενών φορτίου, ακάθαρτο θαλάσσερμα κλπ.

Με την κατηγοριοποίηση αυτή, ευκολίες υποδοχής της πρώτης ανωτέρω κατηγορίας πρέπει να υπάρχουν σε κάθε λιμάνι, ενώ της δεύτερης κατηγορίας μόνο εφόσον προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια.

4.1.1 Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων

Για τον καθορισμό του τύπου της ευκολίας υποδοχής που απαιτείται για ένα συγκεκριμένο λιμάνι, είναι απαραίτητο να υπάρχει μια εκτίμηση τόσο για τα είδη όσο και για τις ποσότητες των πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Ο τύπος και τα χαρακτηριστικά των πετρελαιοειδών αποβλήτων καθορίζουν επίσης και τη μέθοδο επεξεργασίας που θα επιλεγεί.

Στην περίπτωση των λιμανιών όπου ήδη λειτουργούν ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων, στατιστικά στοιχεία σχετικά με τους τύπους και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων δεν ανταποκρίνονται πάντα στην πραγματική δυναμική εισροής αποβλήτων, αφού τα παραδίδοντα πλοία συγκριτικά με τα αφιχθέντα είναι ελάχιστα.

Για τον λόγο αυτό, μία μέθοδος με ασφαλέστερη προσέγγιση είναι η παραδοχή ότι όλα τα πλοία θα παραδώσουν τα απόβλητά τους. Η μέθοδος αυτή θα δώσει την ασφαλέστερη (μέγιστη) εκτίμηση, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον καθορισμό του τύπου και της δυναμικότητας των απαιτούμενων ευκολιών υποδοχής ενός λιμανιού. Σε κάθε περίπτωση, για λόγους σύγκρισης και τη διεξαγωγή ρεαλιστικότερων συμπερασμάτων, συγκεκριμένες ποσότητες μπορούν να εντοπισθούν από τις ετήσιες καταχωρήσεις για τον εκάστοτε λιμένα, στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ).

Συγκέντρωση των απαιτούμενων πληροφοριών μπορεί να πραγματοποιηθεί και μέσω συνεντεύξεων, ερωτηματολογίων κλπ. Ένας τρόπος για τη συγκέντρωση στοιχείων για τα ελαιώδη απόβλητα είναι να ερωτηθούν οι πλοίαρχοι των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμάνι ως προς τους τύπους και τις ποσότητες που παραδίδουν (θα παρέδιδαν, αν δεν υπάρχουν) στις ευκολίες υποδοχής. Φυσικά οι συνεντεύξεις αυτές βασίζονται στην παραδοχή ότι τα πλοία συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος Ι της **MARPOL 73/78** ενώ ταξιδεύουν. Επίσης οι συνεντεύξεις αυτές θα πρέπει να πραγματοποιούνται για αρκετούς μήνες προκειμένου να ληφθεί μια σωστή

εκτίμηση της ποσότητας των αποβλήτων προς επεξεργασία. Η μέθοδος αυτή θα δώσει μία εκτίμηση, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον καθορισμό του τύπου και της δυναμικότητας των απαιτούμενων ευκολιών υποδοχής ενός λιμανιού.

Πριν την εφαρμογή των ανωτέρω μεθόδων, μια αρχική εκτίμηση μπορεί να πραγματοποιηθεί με χρήση ορισμένων μεθόδων εκτίμησης των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων που αναμένονται σε ένα λιμάνι. Οι εκτιμήσεις αυτές είναι προσεγγιστικές και δεν δίνουν παρά μόνο μία τάξη μεγέθους (order of magnitude) των αναμενόμενων ποσοτήτων, χωρίς να δίνουν την απαιτούμενη ακρίβεια για το σχεδιασμό των ευκολιών υποδοχής.

Οι αρχικές μέθοδοι εκτίμησης βασίζονται σε μέσες τιμές ποσοτήτων αποβλήτων ανάλογα με τον τύπο του πλοίου και άλλα στοιχεία όπως ο εξοπλισμός του, τύπος καυσίμου κ.λπ. Έτσι:

- Για **Δεξαμενόπλοια single-hull**, η εκτίμηση για **θαλάσσερμα (dirty ballast)** είναι **30%** του dwt εφόσον ταξιδεύουν με έρμα για λιγότερο από 72 ώρες. Εάν ο χρόνος αυτός είναι μεγαλύτερος των 72 ωρών μπορούν να χρησιμοποιηθούν συστήματα φόρτωσης οροφής (Load On Top – LOT) κι έτσι δεν αναμένεται παράδοση **θαλασσέρματος**.
- Για **Δεξαμενόπλοια SBT** (Segregated Ballast Tanks) δεν αναμένεται παράδοση θαλασσέρματος παρά μόνο σε περίπτωση χρήσης πρόσθετου έρματος λόγω κακοκαιρίας (heavy weather ballast). Η ποσότητα αυτή μεταβάλλεται αλλά σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει το **10%** του dwt.
- Οι υπόλοιπες εκτιμήσεις για **Δεξαμενόπλοια** (σε % του dwt) είναι :
 - Εκπλύσεις (wash water) **4 – 8%**
 - Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα **0,2 - 1%**
 - Στερεά πετρελαιοειδή κατάλοιπα **0,01 – 0,1%**
- Για **μηχανοκίνητα πλοία** η ποσότητα των **πετρελαιοειδών καταλοίπων (oily residues, sludge)** είναι της τάξης του **2 - 3%** της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου, ανάλογα με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου. Για παράδειγμα η χρήση μαζούτ συνεπάγεται μεγαλύτερη ποσότητα καταλοίπων από τη χρήση diesel. Άλλη προσέγγιση, ίσως ρεαλιστικότερη σε περιπτώσεις IFO και Diesel, αναφέρει το **1%** της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου για fuel oil, ενώ για diesel ο συντελεστής αυτός είναι **0,5%**. Επιπρόσθετα η ημερήσια κατανάλωση καυσίμου μπορεί να εκτιμηθεί από την ισχύ των Κ.Μ. και Η.Μ. και συγκεκριμένα, η κατανάλωση καυσίμου εκτιμάται σε **130 g/HP/hr**.
- **Πλοία άνω των 400 Κ.Ο.Χ.** απορρίπτουν τα επεξεργασμένα από το διαχωριστήρα **σεντινόνερα** στη θάλασσα και παραδίδουν στις ευκολίες υποδοχής μόνο τα **διαχωρισμένα πετρέλαια**.

- **Πλοία κάτω των 400 Κ.Ο.Χ.** ή πλοία που δεν διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για απορρίψεις σε ειδικές περιοχές ή όταν ο εξοπλισμός αυτός δεν είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση ή δεν μπορούν να απορρίψουν γιατί π.χ. είναι ακίνητα, παραδίδουν τα σεντινόνερα που κυμαίνονται από **1 έως 10 m³**.

4.2 Επικίνδυνες και Επιβλαβείς Υγρές Ουσίες – Χημικά (MARPOL Annex II)

Οι απαιτήσεις για υγρές επιβλαβείς ουσίες αναφέρονται στο αναθεωρημένο Παράρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78 "Control of pollution by noxious liquid substances carried in bulk", στον Κανονισμό 6 Π.Δ. 27/2007 (ΦΕΚ/19/Α/2007) και στον Διεθνή Κώδικα Χημικών Χύδην. Οι ουσίες αυτές ανάλογα με την επικινδυνότητά τους διακρίνονται στις παρακάτω τέσσερις κατηγορίες :

- ✚ **Κατηγορία Χ:** «Επιβλαβείς υγρές ουσίες οι οποίες, εάν εκφορτωθούν στη θάλασσα από εργασίες καθαρισμού ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές, θεωρείται ότι παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους ή την ανθρώπινη υγεία και, ως εκ τούτου, δικαιολογούν την απαγόρευση της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον»
- ✚ **Κατηγορία Υ:** «Επιβλαβείς υγρές ουσίες οι οποίες, εάν εκφορτωθούν στη θάλασσα από εργασίες καθαρισμού ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές, θεωρείται ότι θέτουν σε κίνδυνο τους θαλάσσιους πόρους ή την ανθρώπινη υγεία ή προκαλούν βλάβες στις εγκαταστάσεις ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας και, ως εκ τούτου, δικαιολογούν περιορισμό στην ποιότητα και την ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον»
- ✚ **Κατηγορία Ζ:** «Επιβλαβείς υγρές ουσίες οι οποίες, εάν εκφορτωθούν στη θάλασσα από εργασίες καθαρισμού ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές, θεωρείται ότι παρουσιάζουν μικρό κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους ή την ανθρώπινη υγεία και, ως εκ τούτου, δικαιολογούν λιγότερο αυστηρούς περιορισμούς όσον αφορά την ποιότητα και την ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.»
- ✚ **Άλλες ουσίες:** «Ουσίες που έχουν αξιολογηθεί και διαπιστώθηκε ότι δεν εμπίπτουν στην κατηγορία Χ, Υ ή Ζ, επειδή θεωρείται ότι δεν παρουσιάζουν βλάβη στους θαλάσσιους πόρους, την ανθρώπινη υγεία, των υποδομών ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας όταν απορρίπτονται στη θάλασσα από καθαρισμό ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές. Η απόρριψη ύδατος υδροσυλλεκτών ή έρματος ή άλλων καταλοίπων ή μειγμάτων που περιέχουν αυτές τις ουσίες δεν υπόκειται σε καμία από τις απαιτήσεις του παραρτήματος II της σύμβασης MARPOL.»

Επιπλέον, το παράρτημα II περιλαμβάνει επίσης ορισμένες άλλες απαιτήσεις που αντικατοπτρίζουν τις σύγχρονες τεχνικές απογύμνωσης (stripping techniques), οι οποίες καθορίζουν τα επίπεδα

απόρριψης για τα προϊόντα τα οποία περιλαμβάνονται στο παράρτημα II. Για τις ευκολίες υποδοχής για επιβλαβείς ουσίες απαιτούνται τα παρακάτω:

- Σε λιμένες και τερματικές εγκαταστάσεις όπου οι εν λόγω ουσίες φορτώνονται – εκφορτώνονται.
- Σε επισκευαστικές βάσεις όπου πραγματοποιούνται επισκευές χημικών δεξαμενόπλοιων.

Τέλος, επισημαίνεται ότι εφόσον οι λιμενικές εγκαταστάσεις όπου εξυπηρετούνται τα εν λόγω πλοία έχουν εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και έχουν αναπτύξει οργανωμένες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων, τα πλοία μπορούν να παραδίδουν τα απόβλητα της συγκεκριμένης κατηγορίας στα λιμάνια αυτά.

4.3 Επιβλαβείς Ουσίες σε Συσκευασμένη Μορφή (MARPOL Annex III)

Οι χημικές ουσίες που μεταφέρονται σε συσκευασμένη μορφή, σε στερεή μορφή ή χύδην, ρυθμίζονται από το μέρος A της Σύμβασης SOLAS (Safety of Life at Sea) Κεφάλαιο VII – Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, το οποίο περιλαμβάνει διατάξεις για την ταξινόμηση, συσκευασία, σήμανση, επισήμανση και πινακίδες, τεκμηρίωση και στοιβασία επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Το Παράρτημα III της MARPOL ορίζει επίσης κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή και περιλαμβάνει γενικές απαιτήσεις για την έκδοση λεπτομερών προδιαγραφών για τη συσκευασία, τη σήμανση, την επισήμανση, την τεκμηρίωση, την αποθήκευση, τον περιορισμό της ποσότητας, τις εξαιρέσεις και τις κοινοποιήσεις για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες. Για τους σκοπούς του παραρτήματος III, ως «επιβλαβείς ουσίες» νοούνται οι ουσίες που χαρακτηρίζονται ως «θαλάσσιοι ρύποι» στον κώδικα IMDG¹.

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής.

Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V (απορρίμματα). Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, για την ασφάλεια του ανθρώπου και την αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος.

¹<https://www.imo.org/en/OurWork/Environment/PollutionPrevention/ChemicalPollution/Pages/Default.aspx>

4.4 Λύματα (MARPOL Annex IV)

Στην ελληνική νομοθεσία προβλέπονται οι κάτωθι κανονισμοί για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα πλοία:

- ❖ Π.Δ. 400/1996 «Κανονισμός για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων» και
- ❖ Εγκύκλιος 2323.2-4/77441/2018/2018 - Εφαρμογή του Π.Δ. 400/96 σε πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες

Ως «**λύματα**» ή «**blackwaters**» νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και περιλαμβάνουν τις αποχετεύσεις από τουαλέτες, ουρητήρια, το ιατρείο του πλοίου, καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμειγνύονται με τα ανωτέρω. Άλλα απόβλητα που παράγονται στα πλοία (π.χ. από ντουζιέρες, μαγειρεία, πλυντήρια, νιπτήρες κ.α.) ονομάζονται «**φαιόχρωα ύδατα**» ή «**graywaters**». Συνήθως υπάρχουν χωριστά δίκτυα σωληνώσεων για τα λύματα και τα φαιόχρωα ύδατα, ενώ μπορεί να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι για τη διαχείριση των αποβλήτων αυτών.

Σύμφωνα με το υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο, αν και υπάρχουν περιορισμοί ως προς την απόρριψη λυμάτων (blackwater) στη θάλασσα, τέτοιοι περιορισμοί δεν υφίστανται για τα φαιόχρωα ύδατα (greywater). Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι τα τελευταία, τα οποία σημειώνεται ότι περιλαμβάνουν και τις αποχετεύσεις των μαγειρειών, απορρίπτονται στη θάλασσα και μάλιστα εντός λιμένα.

4.4.1 Ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων

Η ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων πλοίων μπορεί να πραγματοποιηθεί βάσει των παρακάτω τριών (3) πηγών:

A. Π.Δ. 400/96 (ΦΕΚ 268/Α/6.12.1996)

Η ημερήσια υδραυλική παροχή λυμάτων προκύπτει από μια από τις ακόλουθες σχέσεις (όποια από τις δύο δίνει μικρότερη τιμή):

- 1) $P = 0.7 \cdot A \cdot \Omega \cdot F / 4$
- 2) $P = N \cdot 12 \cdot \Omega \cdot F$

Όπου:

- P: Η παραγωγή λυμάτων σε λίτρα ανά ημέρα
- A: Ο αριθμός των επιβαινόντων
- Ω: Οι ώρες πλεύσης ανά ημέρα
- N: Ο αριθμός αποχωρητηρίων επί του πλοίου

- F: Συντελεστής παραγωγής λυμάτων (εξαρτάται από το σύστημα αποχέτευσης)²
- Ο τύπος του δικτύου (κοινά ή χωριστά δίκτυα λυμάτων - φαιόχρωων υδάτων).

Όταν το δίκτυο αποχέτευσης των λυμάτων είναι κοινό με το δίκτυο φαιόχρωων υδάτων, τότε η χωρητικότητα που προσδιορίζεται από τις παραπάνω σχέσεις διπλασιάζεται και στη συνέχεια προσαυξάνεται με το συντελεστή 0,15. Η πιο πάνω προσαύξηση εφαρμόζεται μόνο σε πλοία που διαθέτουν καταλωνιστήρες στους κοινόχρηστους χώρους υγιεινής ή στις καμπίνες επιβατών.

Από τον παραπάνω τύπο γίνεται αντιληπτό ότι καταλυτικό ρόλο στο αποτέλεσμα έχει ο αριθμός των ωρών πλεύσης αλλά και ο αριθμός των επιβατών.

B. HELCOM Recommendation 11/10 (14-02-1990)

Προτείνεται υδραυλική παροχή αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα, ανάλογα με τον τύπο αποχέτευσης, ως εξής:

	Λίτρα (lit) ανά άτομο ανά ημέρα	
	Συμβατικό σύστημα	Σύστημα κενού
Λύματα (black water)	70	25
Black and grey water	230	185

C. ISO/DIS 15749-1/2001 “Ships and marine technology – Drainage systems on ships and marine structures – Part 1: Sanitary drainage systems design”

Στο ανωτέρω σχέδιο προτύπου για το σχεδιασμό των συστημάτων αποχέτευσης των πλοίων, οι ελάχιστες παροχές των αποβλήτων δίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Τύπος πλοίου	Ελάχιστη ποσότητα αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα σε λίτρα (lit)			
	Χωρίς αποχέτευση κενού		Αποχέτευση κενού	
	Blackwater	Black and grey	Black water	Black and grey
Ποντοπόρα πλοία	70	230	25	185
Επιβατηγά πλοία	70	180	25	135

Οι ανωτέρω τιμές είναι αντίστοιχες με αυτές που προτείνονται από τη HELCOM.

² ΠΔ.400/96 (ΦΕΚ 268/Α/6.12.1996)

4.5 Απορρίμματα (MARPOL Annex V)

Ως απορρίμματα σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Αναθεωρημένου Προσαρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που ισχύει από 1η Ιανουαρίου του έτους 2013, αλλά και των διορθώσεων αυτού που τέθηκαν σε εφαρμογή την 1η Μαρτίου 2018, ορίζονται όλα τα είδη των αποβλήτων τροφίμων, οικιακών αποβλήτων και λειτουργικών αποβλήτων, όλα τα πλαστικά, τα κατάλοιπα φορτίου, τα βρώσιμα μαγειρικά ελαία, απόβλητα αλιευτικού εξοπλισμού και τα πτώματα ζώων και τα υπόλοιπα ζωικά υποπροϊόντα, καθώς και τα ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα που παράγονται κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας του πλοίου και πρέπει να διατεθούν περιοδικά ή συνεχόμενα, εκτός από ουσίες οι οποίες ορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Προσαρτήματα της Σύμβασης MARPOL.

4.5.1 Κατηγορίες απορριμμάτων πλοίων

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται διάφοροι τύποι απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά δύναται να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους τύπους δραστηριοτήτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους.

Παρακάτω παρατίθενται οι κατηγορίες απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά δύναται να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους τύπους δραστηριοτήτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους.

Τα απορρίμματα ομαδοποιούνται σε κατηγορίες όπως παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:



Πίνακας 4-1: Κατηγορίες απορριμμάτων (MARPOL Annex V)

Τύπος		Κατηγορία Annex V MARPOL	Περιγραφή - Πηγή/Χώρος παραγωγής
ΜΕΡΟΣ Ι			
Πλαστικά (Plastics)		A	Ως πλαστικά ορίζονται τα στερεά υλικά τα οποία περιέχουν ένα ουσιαστικό συστατικό ή περισσότερα πολυμερή υψηλής μοριακής μάζας και τα οποία σχηματίζονται κατά τη διάρκεια είτε της παρασκευής του πολυμερούς ή της κατασκευής σε ένα τελικό προϊόν με θέρμανση και / ή πίεση. Τα πλαστικά έχουν ιδιότητες του υλικού που κυμαίνονται από σκληρό και εύθραυστο σε μαλακό και ελαστικό. Απόβλητα πλαστικά παράγονται κυρίως στους χώρους ενός πλοίου όπου γίνεται αποσυσκευασία Α' υλών και προϊόντων. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 1. Χώροι Μηχανοστασίου 2. Χώροι Προετοιμασίας Γευμάτων. Εφόσον τα απόβλητα πλαστικά δεν είναι ρυπασμένα με επικίνδυνες ουσίες και δεν αποτελούνται από σύνθετα υλικά (composite), ταξινομούνται ως ανακυκλώσιμα υλικά.
Απόβλητα Τροφών (Food Waste)		B	Ως κατάλοιπα τροφίμων ορίζονται τα αλλοιωμένα ή με αλλοιωμένες ουσίες τρόφιμα και επίσης τα φρούτα, τα λαχανικά, τα γαλακτοκομικά προϊόντα, τα πουλερικά, τα προϊόντα με βάση το κρέας (ζωικά υποπροϊόντα) και τα υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο. Απόβλητα τροφών παράγονται σε όλους τους χώρους όπου πραγματοποιείται προετοιμασία και κατανάλωση φαγητού. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 1. Χώροι κουζίνας 2. Χώροι Ενδιαίτησης <u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</u> Ενδέχεται τα απόβλητα αυτού του είδους να υπόκεινται σε περαιτέρω υγειονομικές διατάξεις, ανάλογα με την χώρα του αμέσως προηγούμενου κατάπλου του εκάστοτε πλοίου.
Οικιακά Απόβλητα (Domestic Waste)		C	Ως οικιακά απορρίμματα νοούνται όλα τα απορρίμματα που δεν καλύπτονται στα άλλα προσαρτήματα της MARPOL 73/78 και δημιουργούνται στους χώρους ενδιαίτησης και διαμονής των πλοίων. Στα οικιακά απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται εκείνα που αναφέρονται σε άλλες κατηγορίες (π.χ. κατάλοιπα τροφίμων, πλαστικά). Οικιακά απόβλητα παράγονται σε όλους τους χώρους του πλοίου που χρησιμοποιούνται από τον άνθρωπο. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 1. Χώροι ενδιαίτησης 2. Χώροι Διαβίωσης/Διαμονής 3. Γραφειακοί χώροι
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΑ ΟΙΚΙΑΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	Γυαλί (Glass)	C	Απόβλητα γυαλιού παράγονται σε όλους τους χώρους όπου γίνεται χρήση γυάλινων συσκευασιών. Δεδομένου ότι οι γυάλινες συσκευασίες χρησιμοποιούνται κυρίως σε τρόφιμα, ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 1. Χώροι κουζίνας 2. Χώροι Ενδιαίτησης
	Χαρτί (Paper)	C	Απόβλητα χαρτιού παράγονται σε όλους τους χώρους όπου γίνεται χρήση χάρτινων συσκευασιών. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 1. Χώροι κουζίνας 2. Χώροι Ενδιαίτησης 3. Γραφειακοί χώροι <u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</u> Προκειμένου να ταξινομηθούν ως ανακυκλώσιμα, τα απόβλητα χαρτιού θα πρέπει να διατηρούνται στεγνά και να μην έρχονται σε επαφή με νερό ή/και άλλα υγρά.

	Ξύλο (Wood)	C	Απόβλητα ξύλα παράγονται σε όλους τους χώρους όπου γίνεται χρήση ξύλινων συσκευασιών. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 1. Χώροι Αποθήκης 2. Χώροι φορτίου <u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</u> Προκειμένου να ταξινομηθούν ως ανακυκλώσιμα, τα απόβλητα ξύλα θα πρέπει να διατηρούνται στεγνά και να μην έρχονται σε επαφή με νερό ή/και άλλα υγρά καθώς και να μην επιμολύνονται με επικίνδυνες ουσίες.
	Μέταλλο (Metal)	C	Απόβλητα μέταλλα παράγονται σε όλους τους χώρους όπου γίνεται χρήση μεταλλικών συσκευασιών. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 1. Χώροι Αποθήκης 2. Χώροι φορτίου 3. Χώροι Μηχανοστασίου <u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</u> Προκειμένου να ταξινομηθούν ως ανακυκλώσιμα, τα απόβλητα μέταλλα θα πρέπει να μην επιμολύνονται με επικίνδυνες ουσίες. Μεταλλικός Εξοπλισμός ο οποίος περιέχει και άλλες ουσίες δεν θεωρείται απόβλητο μέταλλο και θα πρέπει να ταξινομείται σε άλλη κατηγορία.
	Απόβλητα Ηλεκτρ./Ηλεκτρον. Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) (E-waste)	C	Απόβλητα Ηλεκτρ./Ηλεκτρον. Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) παράγονται σε όλους τους χώρους όπου γίνεται χρήση τέτοιου εξοπλισμού. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 1. Χώροι κουζίνας 2. Χώροι Ενδιαίτησης 3. Γραφειακοί χώροι <u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</u> Προκειμένου να ταξινομηθούν ως ανακυκλώσιμα, τα Απόβλητα Ηλεκτρ./Ηλεκτρον. Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) θα πρέπει να αποθηκεύονται και να παραδίδονται ατόφια, δίχως να έχουν υποστεί οποιαδήποτε επεξεργασία επί του πλοίου..
	Βρώσιμα Έλαια (Cooking Oil)	D	Ως βρώσιμα έλαια ορίζονται τα έλαια και τα ζωικά λίπη που χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την παρασκευή ή το μαγείρεμα των τροφίμων, αλλά δεν περιλαμβάνουν το ίδιο το τρόφιμο που παρασκευάζεται χρησιμοποιώντας αυτά τα έλαια.
	Τέφρα Αποτεφρωτή (Incinerator Ashes)	E	Τέφρα αποτεφρωτή παράγεται στον αποτεφρωτή του πλοίου και μόνο εφόσον το πλοίο διαθέτει πιστοποιημένο σύστημα αποτέφρωσης απορριμμάτων. <u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</u> Η τέφρα αποτέφρωσης από αποτέφρωση/συναποτέφρωση πλαστικών μπορεί να περιέχει τοξικά ή βαρέα μέταλλα.
Λειτουργικά Απόβλητα (Operational Waste)		F	Ως λειτουργικά απόβλητα θεωρούνται όλα τα στερεά απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των λασπών) που δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που συλλέγονται κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή της λειτουργίας του πλοίου, ή που προκύπτουν από τον χειρισμό, την συσκευασία και την στοιβασία του φορτίου όπως σκουριές, υλικά συντήρησης, στουπιά, χρώματα, υλικά συσκευασίας κλπ. Λειτουργικά απόβλητα επίσης θεωρούνται τα καθαριστικά και τα πρόσθετά τους, που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό των υπολειμμάτων φορτίου και τα εξωτερικά νερά πλύσης. Ενδεικτικά, χώροι που συναντούνται αυτά τα απόβλητα είναι: 1. Χώροι μηχανοστασίου 2. Χώροι συνεργείου 3. Χώροι αποθήκης ανταλλακτικών & αναλωσίμων 4. Χώροι αντλιοστασίου 5. Χώροι φορτίου

	Απόβλητα ρυπασμένα με πετρελαιοειδή (Oil contaminated waste)	F	Απόβλητα ρυπασμένα με πετρελαιοειδή παράγονται σε όλους τους χώρους του πλοίου όπου γίνονται εργασίες κανονικής λειτουργίας ή συντήρησης και υπάρχουν πετρελαιοειδή. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 1. Χώροι μηχανοστασίου 2. Χώροι συνεργείου 3. Χώροι αποθήκης ανταλλακτικών & αναλωσίμων 4. Χώροι αντλιοστασίου 5. Χώροι φορτίου <u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</u> Τα απόβλητα τα οποία είναι ρυπασμένα με πετρελαιοειδή ταξινομούνται ως επικίνδυνα απόβλητα και θα πρέπει να συλλέγονται, να αποθηκεύονται και να παραδίδονται ξεχωριστά, με χρήση κατάλληλων μέσων συλλογής, συσκευασίας και αποθήκευσης.
	Ιατρικά Απόβλητα (medical waste)	-	Ιατρικά απόβλητα παράγονται σε χώρους του πλοίου όπου εφαρμόζονται ιατρικές τεχνικές & πρακτικές ή/και σε σημεία όπου παρίσταται έκτακτη ανάγκη. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 1. Χώροι ιατρείου 2. Χώροι ενδιαίτησης <u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</u> Τα ιατρικά απόβλητα ταξινομούνται ως επικίνδυνα απόβλητα και θα πρέπει να συλλέγονται, να αποθηκεύονται και να παραδίδονται ξεχωριστά, με χρήση κατάλληλων μέσων συλλογής, συσκευασίας και αποθήκευσης. Ενδέχεται τα απόβλητα αυτού του είδους να υπόκεινται σε περαιτέρω υγειονομικές διατάξεις, ανάλογα με την χώρα του αμέσως προηγούμενου κατάπλου του εκάστοτε πλοίου.
	Πτώματα Ζώων (Animal Carcasses)	G	Ως πτώματα ζώων νοούνται τα σώματα των ζώων τα οποία μεταφέρονται επί του πλοίου ως φορτίο και πεθαίνουν ή θανατώνονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.
	Αλιευτικός Εξοπλισμός (Fishing Gear)	H	Ως Αλιευτικός εξοπλισμός νοείται κάθε φυσική συσκευή ή μέρος αυτής ή συνδυασμός των στοιχείων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο νερό ή στην επιφάνεια της θάλασσας με επιδιωκόμενο σκοπό την καταγραφή, τον έλεγχο ή την επακόλουθη σύλληψη ή τη συγκομιδή, οργανισμών που ζουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και σε περιβάλλον γλυκού νερού.
ΜΕΡΟΣ II - ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ			
Ως κατάλοιπα φορτίου ορίζονται τα υπολείμματα οποιουδήποτε φορτίου, τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. Μαργ 73/78 και τα οποία παραμένουν στο κατάστρωμα ή στα κύπη των πλοίων και τα οποία προκύπτουν κατά την διάρκεια της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης, ή από την περίσσεια ή τη διαρροή φορτίου, καθώς και τα υπολείμματα που παρασύρονται από το νερό πλύσης. Στα κατάλοιπα φορτίου δεν περιλαμβάνεται η σκόνη φορτίου που απομένει στο κατάστρωμα μετά από εργασίες καθαρισμών ή η σκόνη στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου. Τα απόβλητα αυτά διαχωρίζονται περαιτέρω σε δύο κατηγορίες ανάλογα με το αν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον ή όχι ως εξής :			
	Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (Cargo Residues non-HME)	J	Η κατηγορία “Κ” αφορά το είδος του μεταφερόμενου φορτίου βάσει των κριτηρίων του «United Nations Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS) - Αναθεώρηση 2017» το οποίο μπορεί να αποτελείται από χημικές ουσίες που χαρακτηρίζονται από οξεία τοξικότητα στο νερό, χρόνια τοξικότητα στο νερό, τάση για καρκινογένεση κ.λπ.
	Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (Cargo Residues HME)	K	Η κατηγορία “Λ” αφορά κατάλοιπα φορτίου που δεν παρουσιάζουν τις παραπάνω ιδιότητες.
*Βάσει της εγκυκλίου ΜΕΡC.295(71) –Ιούλιος 2017 τα «Λειτουργικά απόβλητα» των πλοίων δεν ανήκουν στην κατηγορία φαιόχρωα ύδατα, σεντινόνα και άλλες εκροές ουσιώδεις για την λειτουργία του πλοίου. Οι καθαριστικοί παράγοντες και τα πρόσθετα που περιέχονται στα ύδατα πλυσίματος του καταστρώματος και των εξωτερικών επιφανειών θεωρούνται «Λειτουργικά απόβλητα». Τέλος βάσει της ίδιας εγκυκλίου τα απορρίμματα που δημιουργούνται στο πλοίο θα πρέπει να συλλέγονται λαμβάνοντας υπόψη τι επιτρέπεται να απορρίπτεται στην θάλασσα και ποιοι συγκεκριμένοι τύποι απορριμμάτων μπορούν να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του λιμένος για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση. Για τον σκοπό αυτό προτείνεται ο διαχωρισμός εντός του πλοίου μέσω δοχείων με κατάλληλη σήμανση.			

4.5.2 Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση απορριμμάτων πλοίων

Παρακάτω περιγράφεται η μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση απορριμμάτων πλοίων βάσει βιβλιογραφικών πηγών τόσο για τα οικιακού τύπου απορρίμματα, όσο και για τα απόβλητα φορτίου.

Για τα Απορρίμματα (MARPOL Annex V) ο υπολογισμός έγινε βάσει του τύπου:

$$S = A \times \Omega \times \Sigma$$

Όπου:

S: Στερεά απορρίμματα

A: Επιβάτες

Ω :Ωρες πλεύσης

Σ:Συντελεστής παραγωγής στερεών απορριμμάτων (2 kg/day, βλ. παρακάτω πίνακα)

4.5.2.1 Οικιακού τύπου απορρίμματα

Πίνακας 4-2: Μέσος όρος παραγωγής οικιακού τύπου απορριμμάτων (μεθοδολογία)

Οικιακά και Λειτουργικά Απορρίμματα	Παραγωγή	Πηγή
	0,5 – 5,5 Kg/άτομο/ημέρα 2,0 – 4,0 Kg/άτομο/ημέρα 0,5 – 3,5 Kg/άτομο/ημέρα 2,25 Kg/άτομο/ημέρα 2,98 Kg/άτομο/ημέρα 3,0 Kg/άτομο/ημέρα	Emarc, Del.No1 Olson, 1994 MSA, 1995 Schwachstellenanalyse Schiffsmüllentsorgung ESPO, 2000
Μέσος Όρος	2,0 Kg/άτομο/ημέρα	

4.5.2.2 Απόβλητα Φορτίου

Πίνακας 4-3: Παραγωγή αποβλήτων φορτίου (μεθοδολογία)

Τύπος Πλοίου	Παραγωγή Αποβλήτων	Παρατηρήσεις
Bulk carriers – OBO Container Επιβατηγά Πλοία γενικού φορτίου Ψυγεία Δεξαμενόπλοια	8,2 Kg / ημέρα 1,4 Kg / ημέρα 2,0 Kg / άτομο / ημέρα 49,3 Kg / ημέρα 22,2 Kg / ημέρα <0,01 Kg / ημέρα	500 – 1500 επιβάτες

Πηγή: ESPO “A Waste Management Plan for Ship Generated Waste”, 2000

4.6 Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. (MARPOL Annex VI)

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 17 του Προσαρτήματος VI απαιτούνται ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων:

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (ozone depleting substances) όπως π.χ. τα CFC's και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων (σε αέρια ή υγρή μορφή).

Αναφορικά με το δεύτερο σημείο, το κύριο καύσιμο των πλοίων είναι το βαρύ μαζούτ το οποίο ως αποτέλεσμα της διύλισης του αργού πετρελαίου περιέχει θείο (S). Κατά την καύση το θείο απελευθερώνεται στην ατμόσφαιρά σε μορφή SO_x, το οποίο μπορεί στην συνέχεια να βλάψει τον άνθρωπο και το περιβάλλον. Με αυτό το δεδομένο το εν λόγω Annex της MARPOL προβλέπει όρια τα οποία από το 2005 συνεχώς μειώνονται. Την 1η Ιανουαρίου του 2020 προβλέπεται ότι αυτό το όριο για πλοία που καταπλέουν εκτός ειδικών περιοχών θα είναι 0,50% (κατά μάζα).

Σε αυτό το πλαίσιο, τα πλοία που χρησιμοποιούν καύσιμα που περιέχουν θείο είναι εξοπλισμένα ή έχουν εγκαταστήσουν συσκευές καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers) προς συμμόρφωση ως προς τα όρια των εκπεμπόμενων ρύπων. Κατά συνέπεια δημιουργείται η ανάγκη ανάπτυξης από τα λιμάνια, λιμενικών υποδομών παραλαβής και διαχείρισης των ιζημάτων που παράγονται από τον καθαρισμό των scrubbers.

4.7 Κωδικοί ΕΚΑ αποβλήτων

4.7.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων)

Όσον αφορά στις κατηγορίες των Πετρελαιοειδών αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων) οι οποίες μπορεί να παραδίδονται, αυτές προσδιορίζονται με τους κωδικούς του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων - ΕΚΑ (Παράρτημα 1 της ΚΥΑ 13588/725/06) και αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 4-4: Κωδικοί ΕΚΑ Πετρελαιοειδών αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων αποβλήτων λιπαντικών ελαίων)

Κωδικός ΕΚΑ	Είδος Πετρελαιοειδών Αποβλήτων
12 03	Απόβλητα από διεργασίες απολίπανσης με νερό και ατμό
12 03 01*	Υδατικά υγρά πλυσίματος
12 03 02*	Απόβλητα απολίπανσης με ατμό
13 05	Περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου/νερού
13 05 06*	Έλαια από διαχωριστές ελαίου νερού
13 05 07*	Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου νερού

13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων
13 07	Απόβλητα υγρών καυσίμων
13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
13 07 02*	Βενζίνη
13 07 03*	Άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)
13 08	Απόβλητα ελαίων μη προδιαγραφόμενα αλλιώς
13 08 02*	Άλλα γαλακτώματα
13 08 99*	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα αλλιώς
16 07	Απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών
16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
Κωδικός ΕΚΑ	Είδος Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων
13 01	Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων
13 01 04*	Χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 05*	Μη χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 09*	Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 10*	Μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 11*	Συνθετικά Υδραυλικά έλαια
13 01 12*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
13 01 13*	Άλλα Υδραυλικά έλαια
13 02	Απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 04*	Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 05*	Μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 06*	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 07*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 08*	Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 03	Απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας (πλην αυτών που περιέχουν PCB's)
13 03 06*	Χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
13 03 07*	Μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
13 03 08*	Συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
13 03 09*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 10*	Άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 04	Έλαια υδροσυλλεκτών Πλοίων
13 04 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών Πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
13 04 02*	Έλαια υδροσυλλεκτών Πλοίων από αποχετεύσεις προκυμαίων
13 04 03*	Έλαια υδροσυλλεκτών Πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας

4.7.2 Στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα

Οι τύποι των αποβλήτων που εκτιμάται ότι δύνανται να παραδώσουν τα ελλιμενιζόμενα στο σύνολο των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου πλοία και σκάφη αναφέρονται στον κατωτέρω πίνακα:

Πίνακας 4-5: Κωδικοί ΕΚΑ Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων

Κωδικός ΕΚΑ	Είδος Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων
15 01 01	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
15 01 02	πλαστική συσκευασία
15 01 03	ξύλινη συσκευασία
15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
20 01 01	Χαρτιά και χαρτόνια
20 01 02	Γυαλιά
20 01 39	πλαστικά
20 01 40	μέταλλα
20 03 01	Ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα

5 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

5.1 Γενικά

Η εκτίμηση αναγκών των λιμενικών εγκαταστάσεων του ΔΛΤΣ σχετικά με τις απαιτούμενες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν σε αυτούς, πραγματοποιείται με βάση τα στοιχεία κίνησης σε αυτές, όπως σημειώνονται στο Κεφάλαιο 2 του παρόντος Σχεδίου, καθώς και τη μεθοδολογία εκτίμησης ποσοτήτων αποβλήτων που αναλύεται στο παρόν Κεφάλαιο. Για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη εκτός των πλοίων και του τύπου αυτών, που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις, μια σειρά παραμέτρων όπως π.χ. η θέση της καθεμίας, η θέση του πλοίου κλπ. Οι λιμενικές εγκαταστάσεις θα πρέπει να είναι ικανές να δέχονται όλων των ειδών τα απόβλητα/ κατάλοιπα που τυχόν επιθυμεί να παραδώσει κάθε τύπος πλοίου.

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις που διαχειρίζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου, όπως προαναφέρθηκε στα προηγούμενα κεφάλαια, είναι οι λιμένες Σκοπέλου, Λουτρακίου Γλώσσας, Αγνώντα και Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου Κλήματος στη νήσο Σκόπελο.

Με βάση τα παραπάνω και τον τύπο πλοίων που προσεγγίζουν τις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις, οι ανάγκες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων για τους ακόλουθους τύπους αποβλήτων εμπίπτουν δυνητικά στις ακόλουθες κατηγορίες:

- Πετρελαιοειδή απόβλητα (ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78)
- Λύματα (ANNEX IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78)
- Απορρίμματα (ANNEX V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Στις επόμενες παραγράφους γίνεται εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, ανά κατηγορία αποβλήτων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της Δ.Σ. MARPOL 73/78. Για την εκτίμηση λήφθηκαν υπόψη τα στατιστικά στοιχεία παράδοσης αποβλήτων πλοίων της τελευταίας διετίας (μηδενικές παραδόσεις).

5.2 Πετρελαιοειδή απόβλητα (MARPOL Annex I)

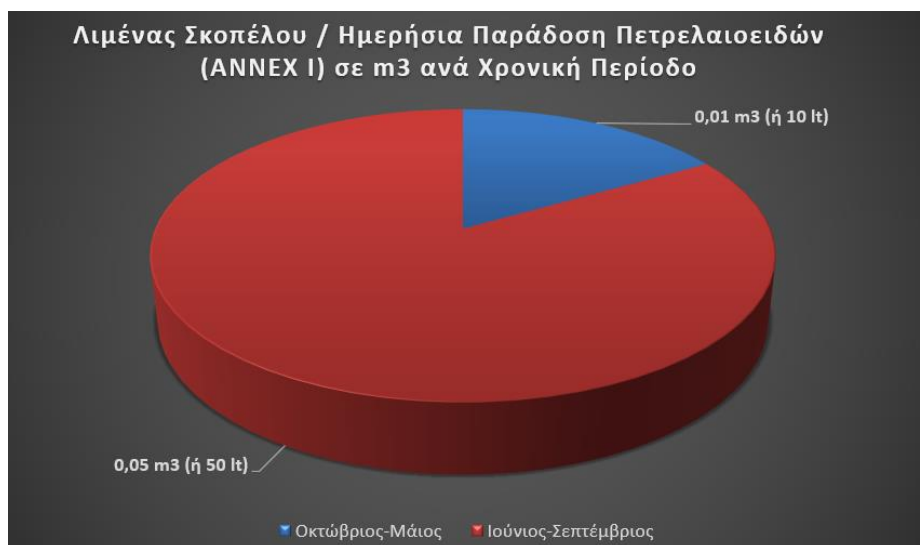
Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων για τα οποία υπάρχει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής περιορίζονται κυρίως σε απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων.

Στα απόβλητα αυτά περιλαμβάνονται:

- Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια
- Υπολείμματα καυσίμου
- Κατάλοιπα (sludges)
- Σεντινόνερα (bilge water)

Στην παράγραφο που ακολουθεί δίνεται η εκτίμηση των αναγκών των λιμένων (συμπεριλαμβανομένου και του καταφυγίου τουριστικών σκαφών Νέου Κλήματος) για παραλαβές πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων με βάση τα στοιχεία κίνησης όπως παρουσιάστηκαν στο Κεφάλαιο 2, καθώς και τα στατιστικά στοιχεία παραδόσεων της τελευταίας διετίας (μηδενικές παραδόσεις).

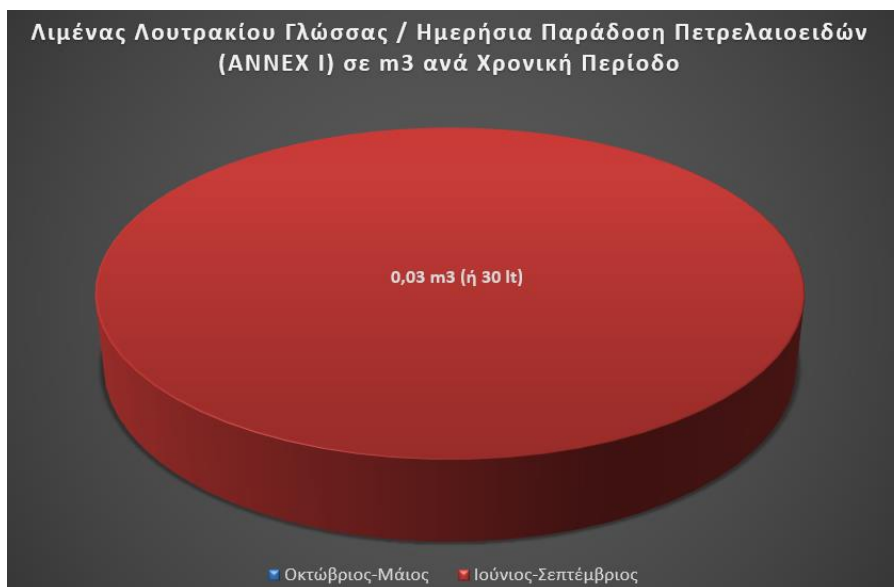
Σύμφωνα με τα στοιχεία του Λιμένα Σκοπέλου που παρουσιάστηκαν στο Κεφάλαιο 2, οι ποσότητες των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων που αναμένεται να παραδοθούν, δεδομένων α) του τύπου καυσίμων που καταναλώνουν τα πλοία, β) του χρόνου πλου καθενός εξ' αυτών και γ) του συνόλου των προσεγγίσεων σε ημερήσια βάση, θα κυμαίνονται περί τα 0,01 m³ ή 10 lit (την χειμερινή περίοδο: Οκτώβριος-Μάιος), έως 0,05 m³ ή 50 lit (τυπική μέγιστη ποσότητα την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά ημερήσια. Τα προαναφερθέντα μεγέθη αναφέρονται σε ποσότητες που δύνανται να παραδοθούν σε μία ημέρα στο Λιμένα Σκοπέλου από το σύνολο των πλοίων που θα τον έχουν προσεγγίσει. Δεδομένου ότι α) δεν υπήρχαν αιτήματα παράδοσης τα τελευταία 2 έτη και β) δεν έχει εκκενωθεί τα τελευταία 2 έτη η υφιστάμενη δεξαμενή πετρελαιοειδών αποβλήτων στο λιμένα Σκοπέλου, οι παραπάνω ποσότητες αναμένεται να είναι μικρότερες.



Σχήμα 5-1: Λιμένας Σκοπέλου - Ημερήσια παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I) ανά χρονική περίοδο

Επίσης, για τον Λιμένα Λουτρακίου Γλώσσας, λαμβάνοντας υπόψη τις ίδιες παραμέτρους με τον Λιμένα Σκοπέλου οι αντίστοιχες ποσότητες εκτιμάται ότι θα κυμανθούν από 0 m³ ή 0 lit (την χειμερινή περίοδο: Οκτώβριος-Μάιος) έως 0,03 m³ ή 30 lit (τυπική μέγιστη ποσότητα την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά ημερήσια παράδοση. Τα προαναφερθέντα μεγέθη αναφέρονται σε ποσότητες που δύνανται να παραδοθούν σε μία ημέρα στο Λιμένα Λουτρακίου

από το σύνολο των πλοίων που θα τον έχουν προσεγγίσει. Δεδομένου ότι α) δεν υπήρχαν αιτήματα παράδοσης τα τελευταία 2 έτη και β) δεν έχει εκκενωθεί τα τελευταία 2 έτη η υφιστάμενη δεξαμενή πετρελαιοειδών αποβλήτων στο λιμένα Λουτρακίου, οι παραπάνω ποσότητες αναμένεται να είναι μικρότερες.



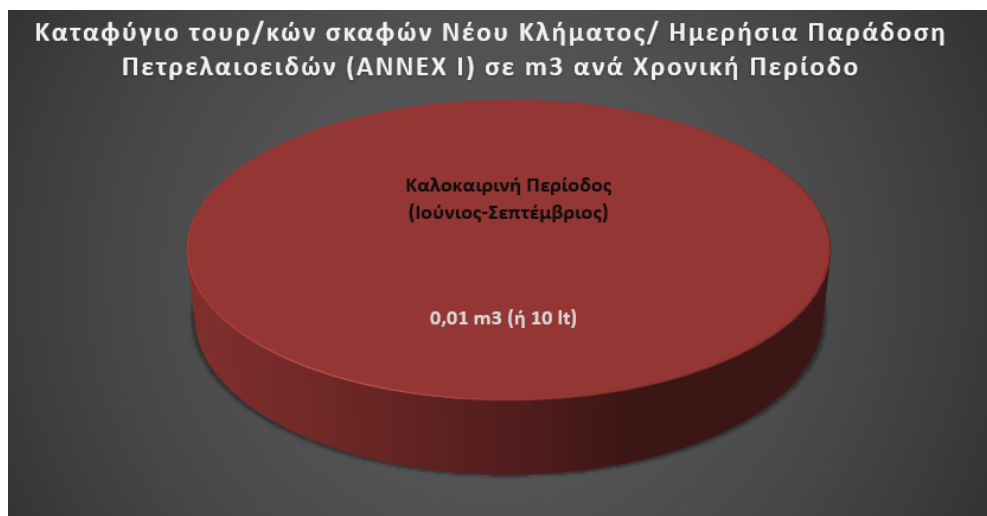
Σχήμα 5-2: Λιμένας Λουτρακίου Γλώσσας - Ημερήσια παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I) ανά χρονική περίοδο

Αντίστοιχα, για τον Λιμένα Αγνώντα, λαμβάνοντας υπόψη τις ίδιες παραμέτρους με τον Λιμένα Σκοπέλου και τον Λιμένα Λουτρακίου, οι αντίστοιχες ποσότητες εκτιμάται ότι θα κυμανθούν περί τα 0,02m³ ή 20 lit (την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά ημερήσια παράδοση. Τα προαναφερθέντα μεγέθη αναφέρονται σε ποσότητες που δύναται να παραδοθούν σε μία ημέρα στο Λιμένα Αγνώντα από το σύνολο των πλοίων που θα τον έχουν προσεγγίσει. Δεδομένου ότι α) δεν υπήρχαν αιτήματα παράδοσης τα τελευταία 2 έτη και β) δεν έχει εκκενωθεί τα τελευταία 2 έτη η υφιστάμενη δεξαμενή πετρελαιοειδών αποβλήτων στο λιμένα Αγνώντα, οι παραπάνω ποσότητες αναμένεται να είναι μικρότερες.



Σχήμα 5-3: Λιμένας Αγνώντα - Ημερήσια παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I) την καλοκαιρινή περίοδο

Για το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου κλήματος, λαμβάνοντας υπόψη τις ίδιες παραμέτρους με τους προηγούμενους λιμένες, οι αντίστοιχες ποσότητες εκτιμάται ότι θα κυμανθούν περί τα 0,01m³ ή 10 lit (την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά ημερήσια παράδοση κυρίως για τα μικρά σκάφη και τα αλιευτικά που προσεγγίζουν το καταφύγιο. Τα προαναφερθέντα μεγέθη αναφέρονται σε ποσότητες που δύνανται να παραδοθούν σε μία ημέρα στο καταφύγιο τουρ/κών σκαφών Ν. Κλήματος από το σύνολο των πλοίων που θα το έχουν προσεγγίσει. Δεδομένου ότι δεν υπήρχαν αιτήματα παράδοσης τα τελευταία 2 έτη οι παραπάνω ποσότητες αναμένεται να είναι μικρότερες.



Σχήμα 5-4: Καταφύγιο τουρ/κών σκαφών Νέου Κλήματος - Ημερήσια παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I) την καλοκαιρινή περίοδο

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρείχε το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου, για την διετία 2022 έως 2023, τα αιτήματα παράδοσης Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων και των

Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, ήταν μηδενικά. Με βάση λοιπόν τις ανωτέρω εκτιμήσεις, ο ετήσιος αριθμός των αιτημάτων για παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της διετίας, δεν αναμένεται να ξεπεράσει τα προαναφερθέντα μεγέθη.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρατέθηκαν στο Κεφάλαιο 2, η την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά ημερήσια παράδοση. συνολική ημερήσια ποσότητα υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων που δύνανται να αιτηθούν τα πλοία που προσεγγίζουν όλους τους υπό εξέταση λιμένες Σκοπέλου δεν αναμένεται να ξεπεράσει τα 0,01 m³ ή 10 lit (την χειμερινή περίοδο: Οκτώβριος-Μάιος) και τα 0,11 m³ ή 110 lit (τυπική μέγιστη ποσότητα Δεδομένου όμως ότι δε σημειώθηκαν αιτήματα παράδοσης τα προηγούμενα έτη, οι πραγματικές ποσότητες εκτιμάται δεν θα ξεπεράσουν τα προαναφερθέντα μεγέθη και μπορεί να είναι μικρότερες.

Τέλος, εκτιμάται ότι απαιτείται η ύπαρξη κατάλληλων δεξαμενών σε καθένα από τους παραπάνω λιμένες, ο αριθμός των οποίων προσδιορίζεται στο επόμενο Κεφάλαιο.

5.3 Επιβλαβείς Ουσίες σε Συσκευασμένη Μορφή (MARPOL Annex III)

Θεωρήθηκε σκόπιμο να εξετασθεί στο Σχέδιο αυτό, η τυχόν ύπαρξη αποβλήτων τα οποία προέρχονται από τη λειτουργία των πλοίων και σκαφών στις υπό εξέταση εγκαταστάσεις. Τα εν λόγω παραγόμενα απόβλητα από τις εργασίες αυτές δεν υπεισέρχονται στις απαιτήσεις ταξινόμησης και διαχείρισης του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78 αλλά τυγχάνουν ελέγχου και διαχείρισης σύμφωνα με τα μέτρα και τους όρους της Κοινοτικής και Ελληνικής νομοθεσίας.

Σε ό,τι αφορά στην κοινοτική νομοθεσία, στον αναθεωρημένο κατάλογο αποβλήτων και επικίνδυνων αποβλήτων που εκδόθηκε με την Απόφαση 2000/532/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σε εφαρμογή των Οδηγιών 75/442 και 91/689 αντίστοιχα, σημαντικός αριθμός ειδών αποβλήτων που παράγονται κατά τη συνήθη λειτουργία των πλοίων και κατά τις εργασίες συντήρησης και επισκευής τους έχουν συμπεριληφθεί και ταξινομηθεί ως επικίνδυνα απόβλητα.

Παράλληλα η Οδηγία 67/548/ΕΟΚ που αφορά στην ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών και η οποία τροποποιείται και αναθεωρείται συνεχώς αντανakλώντας την επιστημονική και τεχνική πρόοδο στον κοινοτικό χώρο, έχει αναγνωρίσει και εντάξει στο κατάλογο των επικίνδυνων ουσιών, ουσίες οι οποίες υπάρχουν στα απόβλητα πλοίων καθιστώντας ουσιαστικά τα τελευταία επικίνδυνα.

Στον Λιμένα Σκοπέλου (αλλά και στις υπόλοιπες εγκαταστάσεις ευθύνης του ΔΛΤΣ) δεν πραγματοποιούνται παρόμοιου είδους εργασίες, άρα η **ύπαρξη ανάγκης παραδόσεως των εν λόγω αποβλήτων εκτιμάται αδύνατη.**

Παραδείγματα τέτοιων ειδικών αποβλήτων είναι τα εξής:

15 01 10*	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
15 02 02*	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός, που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες

Άλλα απόβλητα που ανήκουν στην ίδια κατηγορία δύνανται να είναι:

- Υλικά αμιάντου που χρησιμοποιούνται κυρίως σε υπάρχοντα πλοία λόγω των άριστων μονωτικών ιδιοτήτων τους σε πολλές εφαρμογές όπως στο μηχανοστάσιο (σωληνώσεις ατμού, παροχές και επιστροφές, βάνες, άλλες σωληνώσεις, κλπ.), στους χώρους ενδιαίτησης (αεραγωγοί, σωληνώσεις θέρμανσης, φρακτές κ.α.), στο κατάστρωμα και σε άλλους χώρους.
- Συσκευασίες χρωμάτων που περιέχουν πρόσθετα όπως κασσίτερο (TBTs), αρσενικό, ψευδάργυρο, χρώμιο, κ.α.
- Επιβλαβή αέρια που βρίσκονται στον εξοπλισμό ή τα μηχανήματα του πλοίου ψυκτικά, ακετυλένιο, προπάνιο, βουτάνιο κ.α.
- Χημικά που βρίσκονται στον εξοπλισμό και τα μηχανήματα του πλοίου όπως προσθετικά, διαλύτες, ηλεκτρολύτες, καθαριστικά, κ.α.
- Άλλες ουσίες, όπως υδραυλικά, συνθετικά λάδια, μπαταρίες, ρητίνες, μολυσματικά απόβλητα, απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο κ.α.
- Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές μολύβδου/οξέως

Σημειώνεται ότι όλα τα χαρακτηρισμένα ως επικίνδυνα θα πρέπει να διαχειρίζονται σύμφωνα με την υπ' αριθμόν 13588/725/2006 Κοινή Υπουργική Απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» καθώς και με την έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμόν 8668 Κοινή Υπουργική Απόφαση από 28-02-2007 (ΦΕΚ 287Β' //02-03-2007).

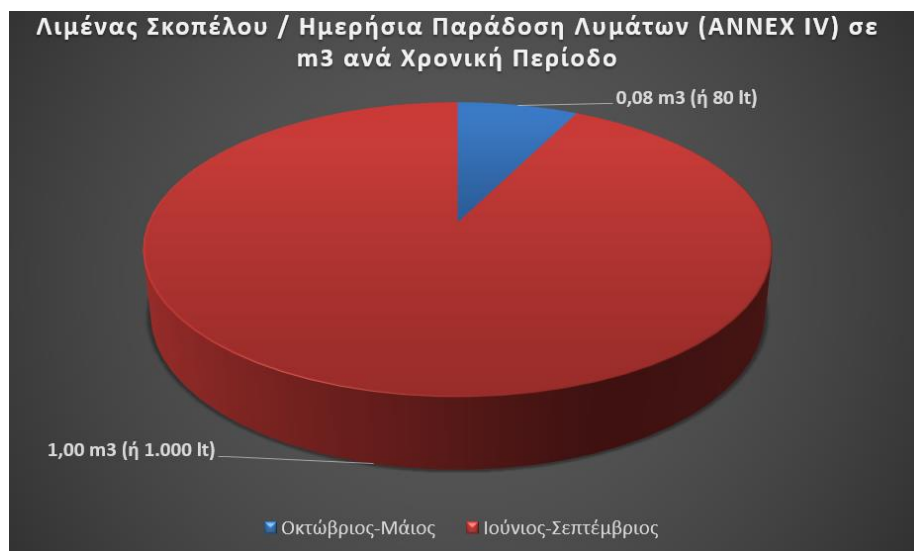
Τυχόν απόβλητα που προέκυψαν από διαδικασίες ναυαγιαίρεσης - απορρύπανσης θα διαχειρίζονται σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1000.0/68210/16 από 2-8-2016 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

5.4 Λύματα (MARPOL Annex IV)

Το Παράρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τη ρύπανση της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων τέθηκε σε ισχύ την 27 Σεπτεμβρίου 2003 για τα νέα πλοία άνω των 400 ΚΟΧ ή νέα πλοία που μεταφέρουν άνω των 15 επιβατών. Στα υπάρχοντα πλοία θα εφαρμοστεί 5 χρόνια μετά την ημερομηνία αυτή, δηλ. το 2008. Στη χώρα μας έχει τεθεί σε ισχύ το Π.Δ. 400/96 με το οποίο τίθενται περιορισμοί ως προς τις απορρίψεις λυμάτων πλοίων στη θάλασσα. Με βάση το ανωτέρω Π.Δ. με το οποίο αξίζει να σημειωθεί ότι πλέον όλα τα πλοία έχουν συμμορφωθεί, προβλέπεται μεταξύ άλλων και εξοπλισμός αποθήκευσης/επεξεργασίας λυμάτων στα πλοία. Έτσι, πλοία που διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα βιολογικού καθαρισμού λυμάτων, δεν αναμένεται να παραδώσουν λύματα στις ευκολίες υποδοχής, παρά μόνο σε περίπτωση όπου το σύστημα αυτό βρίσκεται εκτός λειτουργίας.

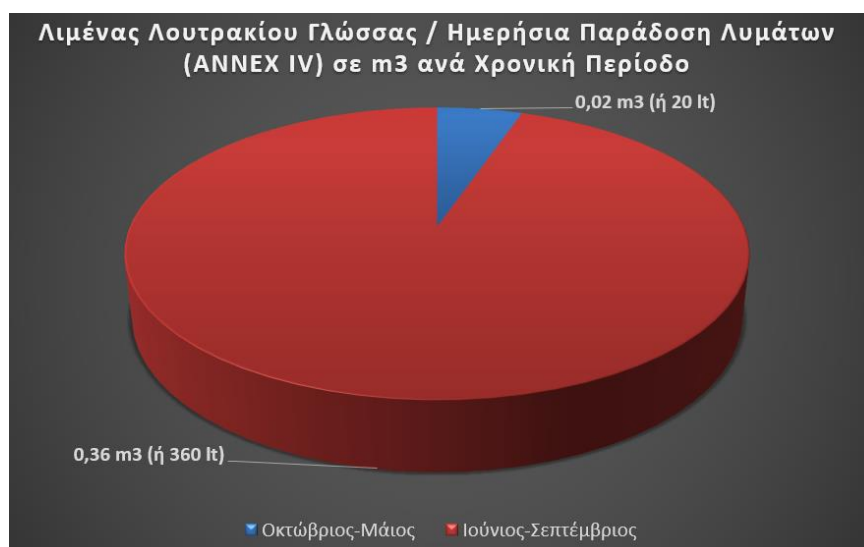
Αντίστοιχα, πλοία που δεν διαθέτουν μεν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, αλλά δεξαμενές συγκέντρωσης και εκτελούν πλόες πέραν των 12 ν. μιλίων από την ακτή, αναμένεται να συγκεντρώνουν τα λύματα στις δεξαμενές αυτές και να τα απορρίπτουν σύμφωνα με το ANNEX IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και το Π.Δ. 400/96 όταν πλέουν πέραν των 12 μιλίων από την ακτή. Έτσι πλοία που δεν διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, έχουν την δυνατότητα να απορρίπτουν τα λύματα ενώ ταξιδεύουν σε περιοχές πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από τις ακτές και να μην κάνουν χρήση των ευκολιών υποδοχής λυμάτων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Λιμένα Σκοπέλου που παρουσιάστηκαν στο Κεφάλαιο 2, οι ποσότητες των λυμάτων που αναμένεται να παραδοθούν, δεδομένων α) του τύπου αποχετευτικού συστήματος που χρησιμοποιούν τα πλοία, β) του χρόνου πλου καθενός εξ' αυτών και γ) του αριθμού των επιβατών, θα κυμαίνονται περί τα 0,08 m³ ή 80 lit (την χειμερινή περίοδο: Οκτώβριος-Μάιος) έως 1,00 m³ ή 1.000 lit (τυπική μέγιστη ποσότητα την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά παράδοση. Τα προαναφερθέντα μεγέθη αναφέρονται σε ποσότητες που δύνανται να παραδοθούν σε μία ημέρα στο Λιμένα Σκοπέλου από το σύνολο των πλοίων που θα τον έχουν προσεγγίσει. Δεδομένου ότι δεν υπήρχαν αιτήματα παράδοσης τα τελευταία 2 έτη οι παραπάνω ποσότητες αναμένεται να είναι μικρότερες.



Σχήμα 5-5: Λιμένας Σκοπέλου - Ημερήσια παράδοση λυμάτων (ANNEX IV) ανά χρονική περίοδο

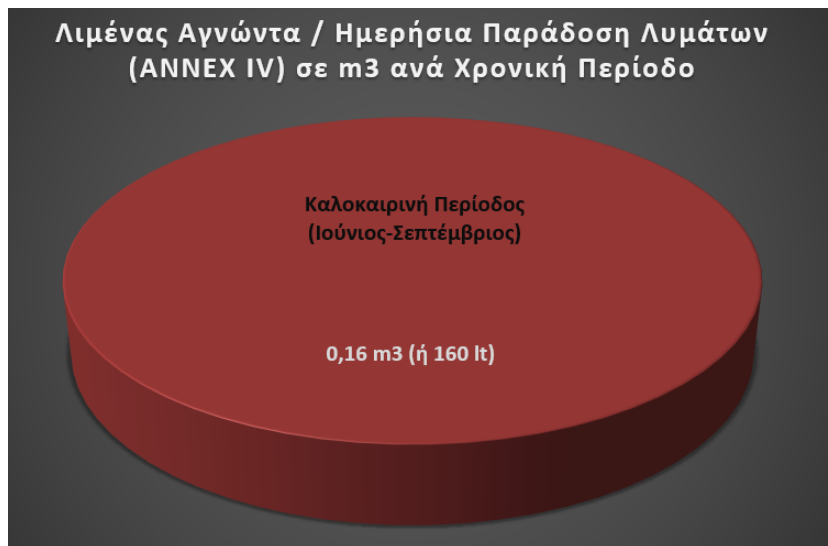
Επίσης, για τον Λιμένα Λουτρακίου Γλώσσας, λαμβάνοντας υπόψη τις ίδιες παραμέτρους με τον Λιμένα Σκοπέλου οι αντίστοιχες ποσότητες λυμάτων εκτιμάται ότι θα κυμανθούν από 0,02m³ ή 20 lit (την χειμερινή περίοδο: Οκτώβριος-Μάιος) έως 0,36 m³ ή 360 lit (τυπική μέγιστη ποσότητα την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά παράδοση. Τα προαναφερθέντα μεγέθη αναφέρονται σε ποσότητες που δύνανται να παραδοθούν σε μία ημέρα στο Λιμένα Λουτρακίου από το σύνολο των πλοίων που θα τον έχουν προσεγγίσει. Δεδομένου ότι δεν υπήρχαν αιτήματα παράδοσης τα τελευταία 2 έτη οι παραπάνω ποσότητες αναμένεται να είναι μικρότερες.



Σχήμα 5-6: Λιμένας Λουτρακίου Γλώσσας - Ημερήσια παράδοση λυμάτων (ANNEX IV) ανά χρονική περίοδο

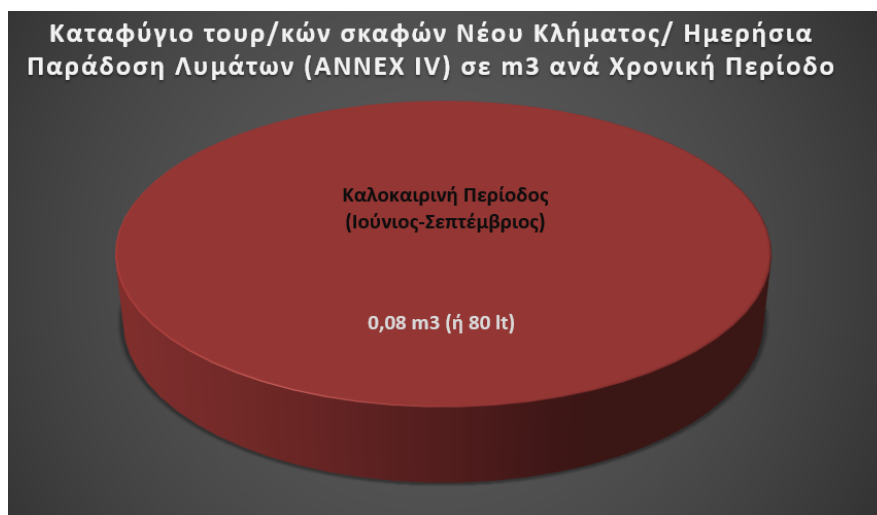
Αντίστοιχα, για τον Λιμένα Αγνώντα, λαμβάνοντας υπόψη τις ίδιες παραμέτρους με τον Λιμένα Σκοπέλου και τον Λιμένα Λουτρακίου, οι αντίστοιχες ποσότητες λυμάτων εκτιμάται ότι θα κυμανθούν περί τα 0,16m³ ή 160 lit (την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά

παράδοση. Τα προαναφερθέντα μεγέθη αναφέρονται σε ποσότητες που δύνανται να παραδοθούν σε μία ημέρα στο Λιμένα Αγνώντα από το σύνολο των πλοίων που θα τον έχουν προσεγγίσει. Δεδομένου ότι δεν υπήρχαν αιτήματα παράδοσης τα τελευταία 2 έτη οι παραπάνω ποσότητες αναμένεται να είναι μικρότερες.



Σχήμα 5-7: Λιμένας Αγνώντα - Ημερήσια παράδοση λυμάτων (ANNEX IV) την καλοκαιρινή περίοδο

Για το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου κλήματος, λαμβάνοντας υπόψη τις ίδιες παραμέτρους με τους προηγούμενους λιμένες, οι αντίστοιχες ποσότητες λυμάτων εκτιμάται ότι θα κυμανθούν περί τα 0,08m³ ή 80 lit (την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά παράδοση. Τα προαναφερθέντα μεγέθη αναφέρονται σε ποσότητες που δύνανται να παραδοθούν σε μία ημέρα στο καταφύγιο τουρ/κών σκαφών Ν. Κλήματος από το σύνολο των πλοίων που θα το έχουν προσεγγίσει. Δεδομένου ότι δεν υπήρχαν αιτήματα παράδοσης τα τελευταία 2 έτη οι παραπάνω ποσότητες αναμένεται να είναι μικρότερες.



Σχήμα 5-8: Καταφύγιο τουρ/κών σκαφών Νέου Κλήματος - Ημερήσια παράδοση λυμάτων (ANNEX IV) την καλοκαιρινή περίοδο

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρατέθηκαν στο Κεφάλαιο 2, η συνολική ημερήσια ποσότητα λυμάτων που δύνανται να αιτηθούν τα πλοία που προσεγγίζουν όλους τους υπό εξέταση λιμένες Σκοπέλου δεν αναμένεται να ξεπεράσει τα 0,1 m³ ή 100 lit (την χειμερινή περίοδο: Οκτώβριος-Μάιος) και τα 1,6 m³ ή 1.600 lit (τυπική μέγιστη ποσότητα την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά παράδοση. Δεδομένου όμως ότι δε σημειώθηκαν αιτήματα παράδοσης τα προηγούμενα έτη, οι πραγματικές ποσότητες εκτιμάται ότι θα είναι μικρότερες.

Σε κάθε περίπτωση, ο ανάδοχος των εργασιών περισυλλογής υγρών αποβλήτων των πλοίων θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα, και να ανταποκρίνεται άμεσα μετά από σχετική ειδοποίηση του εξυπηρετούμενου πλοίου.

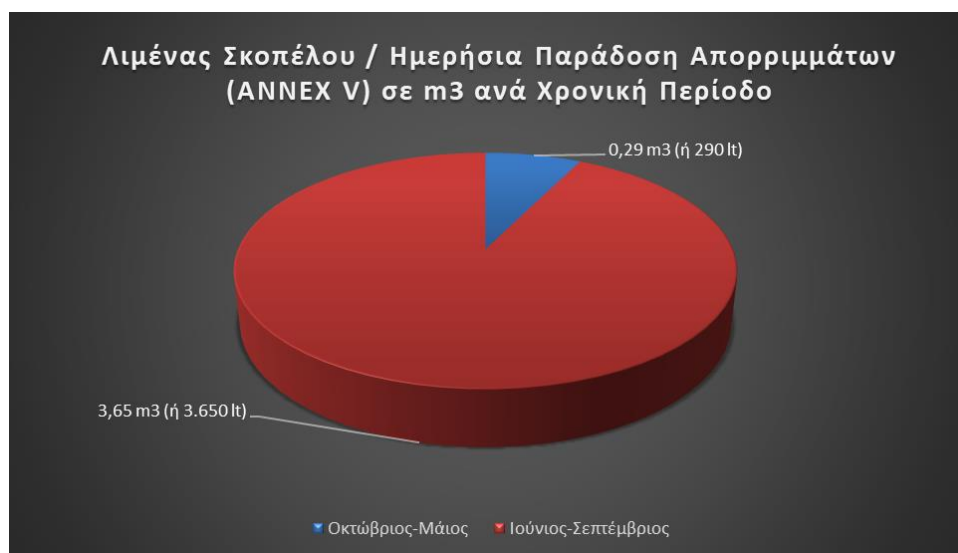
5.5 Απορρίμματα (MARPOL Annex V)

Τα πλοία καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του ΔΛΤ Σκοπέλου κατά τη διάρκεια της κανονικής τους λειτουργίας, ενώ για τυχόν επισκευές πηγαίνουν σε άλλα λιμάνια ή άλλες οργανωμένες ναυπηγοεπισκευαστικές βάσεις.

Έτσι τα απορρίμματα που ενδέχεται να παραδώσουν τα πλοία στις εγκαταστάσεις του ΔΛΤΣ, σύμφωνα με το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 περιορίζονται κυρίως σε οικιακού τύπου απορρίμματα.

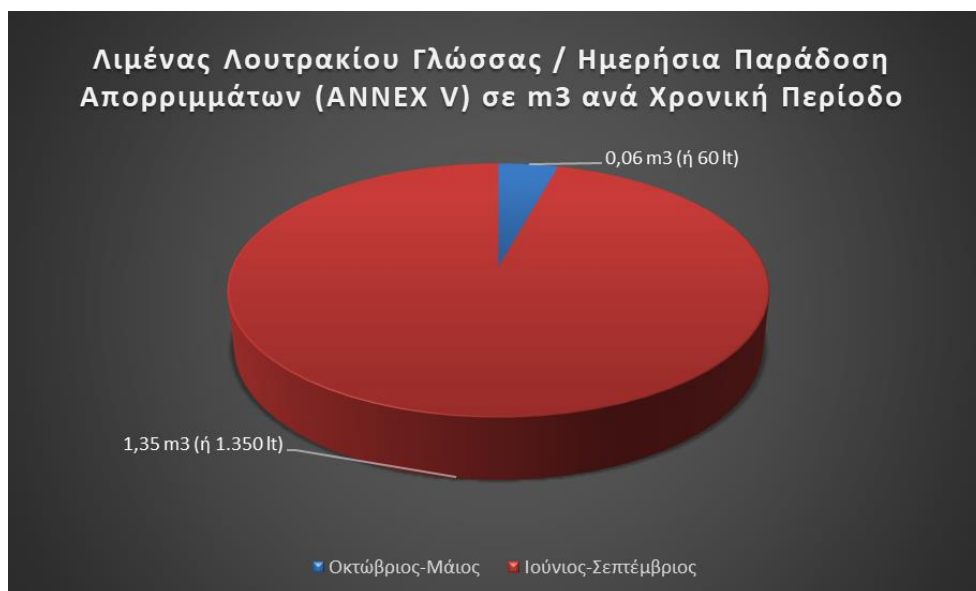
Αίτηση παράδοσης επικίνδυνων στερεών αποβλήτων, δεδομένων των τύπων των πλοίων που προσεγγίζουν τις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις (Ε/Γ-Ο/Γ, Δεξαμενόπλοια, Φορτηγά, Αλιευτικά, Τουριστικά, κρουαζιερόπλοια), δεν αναμένεται. Εφόσον σημειωθεί αντίστοιχο αίτημα το ΔΛΤΣ θα παραπέμψει το πλοίο που θα το υποβάλλει σε κατάλληλα αδειοδοτημένο πάροχο.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Λιμένα Σκοπέλου που παρουσιάστηκαν στο Κεφάλαιο 2, οι ποσότητες των στερεών μη επικίνδυνων απορριμμάτων που αναμένεται να παραδοθούν, δεδομένων α) του χρόνου πλου των πλοίων και β) του αριθμού των επιβατών, θα κυμαίνονται περί τα 0,29 m³ ή 290 lit (την χειμερινή περίοδο: Οκτώβριος-Μάιος) έως 3,65 m³ ή 3.650 lit (τυπική μέγιστη ποσότητα την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά παράδοση. Τα προαναφερθέντα μεγέθη αναφέρονται σε ποσότητες που δύνανται να παραδοθούν σε μία ημέρα στο Λιμένα Σκοπέλου από το σύνολο των πλοίων που θα τον έχουν προσεγγίσει. Δεδομένου ότι δεν υπήρχαν αιτήματα παράδοσης τα τελευταία 2 έτη οι παραπάνω ποσότητες αναμένεται να είναι μικρότερες.



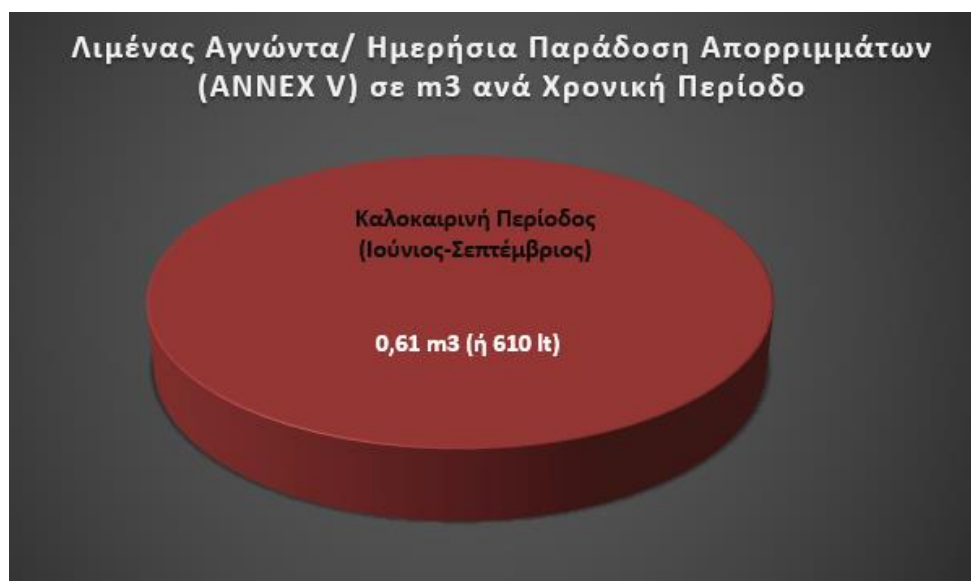
Σχήμα 5-9: Λιμένας Σκοπέλου - Ημερήσια παράδοση Απορριμμάτων (ANNEX V) ανά χρονική περίοδο

Επίσης, για τον Λιμένα Λουτρακίου Γλώσσας, λαμβάνοντας υπόψη τις ίδιες παραμέτρους με τον Λιμένα Σκοπέλου οι αντίστοιχες ποσότητες στερεών μη επικίνδυνων απορριμμάτων εκτιμάται ότι θα κυμανθούν από 0,06m³ ή 60 lit (την χειμερινή περίοδο: Οκτώβριος-Μάιος) έως 1,35 m³ ή 1.350 lit (τυπική μέγιστη ποσότητα την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά παράδοση. Τα προαναφερθέντα μεγέθη αναφέρονται σε ποσότητες που δύνανται να παραδοθούν σε μία ημέρα στο Λιμένα Λουτρακίου από το σύνολο των πλοίων που θα τον έχουν προσεγγίσει. Δεδομένου ότι δεν υπήρχαν αιτήματα παράδοσης τα τελευταία 2 έτη οι παραπάνω ποσότητες αναμένεται να είναι μικρότερες.



Σχήμα 5-10: Λιμένας Λουτρακίου Γλώσσας - Ημερήσια παράδοση Απορριμμάτων (ANNEX V) ανά χρονική περίοδο

Αντίστοιχα, για τον Λιμένα Αγνώντα, λαμβάνοντας υπόψη τις ίδιες παραμέτρους με τον Λιμένα Σκοπέλου και τον Λιμένα Λουτρακίου, οι αντίστοιχες ποσότητες στερεών μη επικίνδυνων απορριμμάτων εκτιμάται ότι θα κυμανθούν περί τα 0,61m³ ή 610 lit (την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά παράδοση. Τα προαναφερθέντα μεγέθη αναφέρονται σε ποσότητες που δύνανται να παραδοθούν σε μία ημέρα στο Λιμένα Αγνώντα από το σύνολο των πλοίων που θα τον έχουν προσεγγίσει. Δεδομένου ότι δεν υπήρχαν αιτήματα παράδοσης τα τελευταία 2 έτη οι παραπάνω ποσότητες αναμένεται να είναι μικρότερες.



Σχήμα 5-11: Λιμένας Αγνώντα - Ημερήσια παράδοση Απορριμμάτων (ANNEX V) την καλοκαιρινή περίοδο

Για το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου κλήματος, λαμβάνοντας υπόψη τις ίδιες παραμέτρους με τους προηγούμενους λιμένες, οι αντίστοιχες ποσότητες στερεών μη επικίνδυνων απορριμμάτων εκτιμάται ότι θα κυμανθούν περί τα 0,42m³ ή 420 lit (την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά παράδοση. Τα προαναφερθέντα μεγέθη αναφέρονται σε ποσότητες που δύνανται να παραδοθούν σε μία ημέρα στο καταφύγιο τουρ/κών σκαφών Ν. Κλήματος από το σύνολο των πλοίων που θα το έχουν προσεγγίσει. Δεδομένου ότι δεν υπήρχαν αιτήματα παράδοσης τα τελευταία 2 έτη οι παραπάνω ποσότητες αναμένεται να είναι μικρότερες.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρατέθηκαν στο Κεφάλαιο 2, η συνολική ημερήσια ποσότητα στερεών μη επικίνδυνων απορριμμάτων που δύνανται να αιτηθούν τα πλοία που προσεγγίζουν όλους τους υπό εξέταση λιμένες Σκοπέλου δεν αναμένεται να ξεπεράσει τα 0,35 m³ ή 350 lit (την χειμερινή περίοδο: Οκτώβριος-Μάιος) και τα 6,03 m³ ή 6.030 lit (τυπική μέγιστη ποσότητα την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά παράδοση. Ωστόσο, δύναται οι αναμενόμενες τελικά ποσότητες να είναι μικρότερες και να μην ξεπεράσουν τις ανωτέρω υπολογισθείσες.

Για την κάλυψη των αναγκών των λιμενικών εγκαταστάσεων, θα απαιτηθούν απορριμματοφόρα οχήματα του Δήμου για τη συλλογή των οικιακού τύπου απορριμμάτων, καθώς και για τη συλλογή ανακυκλώσιμων συσκευασιών. Τα οχήματα θα εκκενώνουν τους διατιθέμενους κάδους σε ημερήσια βάση.

6 ΤΥΠΟΣ & ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

6.1 Γενικά

Η εκτίμηση αναγκών των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων σχετικά με τις απαιτούμενες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν σε αυτές, πραγματοποιείται με βάση τα στοιχεία κίνησης εντός των εγκαταστάσεων που παρουσιάζονται στο Κεφάλαιο 2, καθώς και τη σχετική μεθοδολογία που αναλύεται στο Κεφάλαιο 5.

Για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη εκτός των πλοίων και του τύπου αυτών, που καταπλέουν στους λιμένες, μια σειρά παραμέτρων όπως π.χ. η θέση του κάθε λιμένα, οι διατιθέμενοι χώροι εντός αυτού και η τυχόν ύπαρξη / χρήση αγκυροβολιού, για την εκτίμηση αναγκαιότητας χρήσης πλωτών μέσων κλπ.

Με βάση τα παραπάνω, προκύπτει ότι για την εξυπηρέτηση των αναγκών των πλοίων που καταπλέουν, δεν απαιτούνται απαραίτητα μόνιμες υπηρεσίες υποδοχής αποβλήτων. Οι ευκολίες υποδοχής πρέπει να είναι κινητού τύπου, χερσαία μέσα ικανά να καλύψουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στους προβλήτες των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων, ενώ η χρήση πλωτών μέσων δεν θεωρείται απαραίτητη. Οι ανωτέρω απαιτήσεις για το χερσαίο εξοπλισμό προκύπτουν από τα στοιχεία που παρατίθενται στο Κεφάλαιο 2 (θέση λιμένα, αριθμός αφίξεων κ.λπ.) καθώς και από τη σχετική μεθοδολογία που αναλύεται στο Κεφάλαιο 5.

Επιπλέον, το ΔΛΤ Σκοπέλου, ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και απαιτήσεις των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητάς του, αναλαμβάνει να ορίσει την μέθοδο και τον τρόπο για την περισυλλογή και διαχείριση των αποβλήτων των πλοίων, που προσεγγίζουν τους χώρους ευθύνης του.

Παρακάτω γίνεται εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, ανά κατηγορία αποβλήτων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της Δ.Σ. MARPOL 73/78, πλην όμως μόνο για τις κατηγορίες αποβλήτων που τεκμηριώθηκε στα προηγούμενα κεφάλαια ότι αναμένεται να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις ευθύνης του ΔΛΤ Σκοπέλου.

6.2 Πετρελαιοειδή Απόβλητα (MARPOL, Annex I)

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων για τα οποία υπάρχει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής περιορίζονται κυρίως σε απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων. Στην παράγραφο που ακολουθεί δίνεται η εκτίμηση των αναγκών στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις για παραλαβές πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάζονται στα προηγούμενα Κεφάλαια.

Σύμφωνα με τα στοιχεία των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων που παρουσιάστηκαν στα Κεφάλαια 2 και 5, οι ποσότητες των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων) που αναμένεται να παραδοθούν στους Λιμένες Σκοπέλου, Λουτρακίου Γλώσσας, Αγνώντα και Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου Κλήματος θα κυμαίνονται από 0,01 m³ ή 10 lit (την χειμερινή περίοδο: Οκτώβριος-Μάιος) έως 0,11 m³ ή 110 lit (τυπική μέγιστη ποσότητα την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά παράδοση. Δεδομένου όμως ότι δε σημειώθηκαν αιτήματα παράδοσης και δεν έχουν εκκενωθεί οι υφιστάμενες δεξαμενές πετρελαιοειδών αποβλήτων τα τελευταία έτη, οι πραγματικές ποσότητες εκτιμάται δεν θα ξεπεράσουν τα προαναφερθέντα μεγέθη και μπορεί να είναι αρκετά μικρότερες. Στον παρακάτω πίνακα αναλύονται οι παραπάνω ποσότητες ανά λιμένα και κατηγορία πλοίων.

Συγκεντρωτικά και σύμφωνα με τα παραπάνω, οι ετήσιες προς παράδοση ποσότητες πετρελαιοειδών αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων των Α.Λ.Ε.) εκτιμώνται σε 16 m³ όπως παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 6-1: Ετήσιες προς παράδοση ποσότητες πετρελαιοειδών αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων των Α.Λ.Ε.)

Λιμένας Σκοπέλου	8,5 m ³ (6,1 m ³ από μεγαλύτερα πλοία και 2,4m ³ από σκάφη)
Λιμένας Λουτρακίου	3,7 m ³ (2,5 m ³ από μεγαλύτερα πλοία και 1,2m ³ από σκάφη)
Λιμένας Αγνώντα	2,5 m ³ (1,25 m ³ από μεγαλύτερα πλοία και 1,25m ³ από σκάφη)
Καταφύγιο τουρ/κών σκαφών Νέου Κλήματος	1,2 m ³ από σκάφη
Σύνολο/έτος	16 m³ (≈10m³ από μεγαλύτερα πλοία και ≈4,8m³ από μικρότερα σκάφη αναψυχής και αλιευτικά)

Σημειώνεται ότι για τα πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου και τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων των μικρών κυρίως σκαφών, (αλιευτικών, αναψυχής) όπου κάθε φορά θα έχουμε παραγωγή αποβλήτων, εκτιμάται ότι απαιτείται η ύπαρξη κατάλληλων δεξαμενών για τη συλλογή τους. Όσον αφορά τα μεγαλύτερα πλοία (Ε/Γ-ΟΓ, δεξαμενόπλοια κ.λπ.), λαμβάνοντας υπόψη ότι η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση δεν θα ξεπερνάει τα 20 m³, ένα (1) βυτιοφόρο όχημα για την

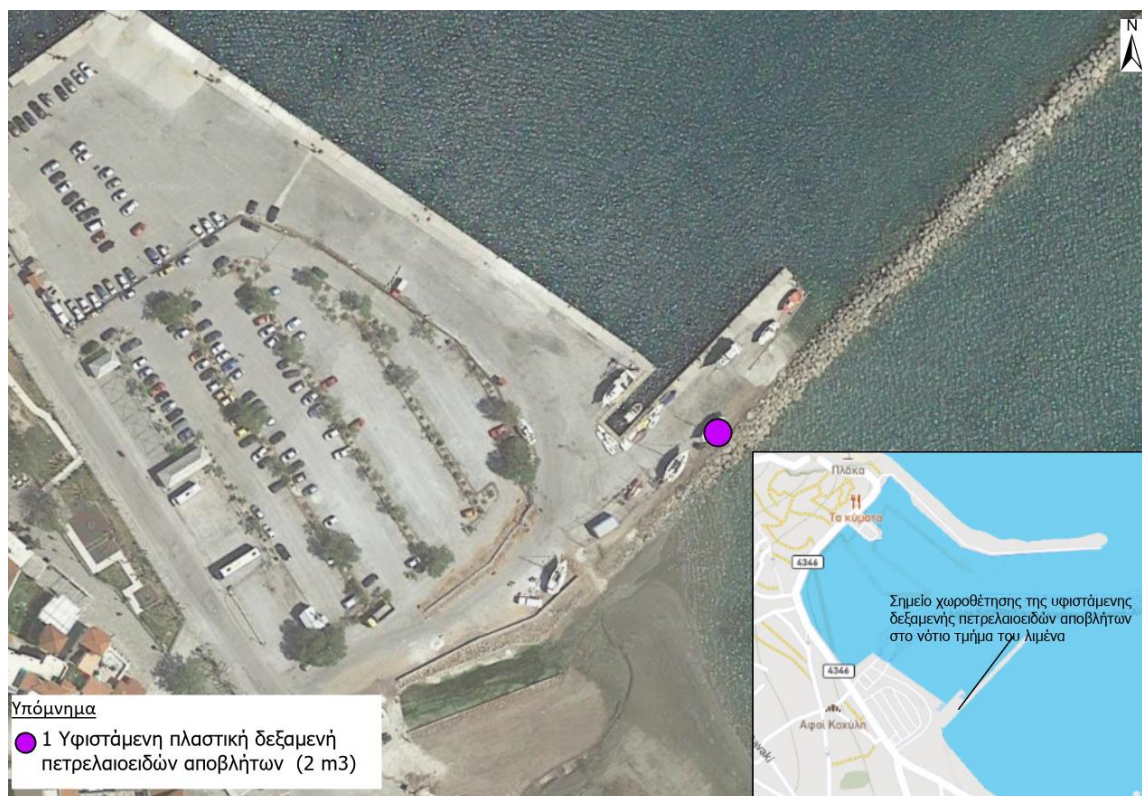
παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων και ένα (1) βυτιοφόρο όχημα για την παραλαβή των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων καλύπτουν πλήρως τις ανάγκες των Λιμένων Σκοπέλου.

6.2.1 Λιμένας Σκοπέλου

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν παραπάνω, η ετήσια παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων στο λιμένα Σκοπέλου αναμένεται να κυμαίνεται περί τα 8,5m³. Δεδομένου όμως ότι δε σημειώθηκαν αιτήματα παράδοσης τα προηγούμενα έτη, οι πραγματικές ποσότητες εκτιμάται δεν θα ξεπεράσουν τα προαναφερθέντα μεγέθη. Δεδομένου ότι α) δεν υπήρχαν αιτήματα παράδοσης τα τελευταία 2 έτη και β) δεν έχει εκκενωθεί τα τελευταία 2 έτη η υφιστάμενη δεξαμενή πετρελαιοειδών αποβλήτων στο λιμένα Σκοπέλου, οι παραπάνω ποσότητες αναμένεται να είναι μικρότερες.

6.2.1.1 Υφιστάμενα μέσα

Στον λιμένα Σκοπέλου και συγκεκριμένα στο νότιο τμήμα του υφίσταται 1 πλαστική δεξαμενή χωρητικότητας περί τα 2m³ (βλ. παρακάτω εικόνα) για τη συλλογή των πετρελαιοειδών αποβλήτων η θέση της οποίας αποτυπώνεται με μωβ κουκίδα στο παρακάτω σχήμα.



Σχήμα 12: Υφιστάμενη πλαστική δεξαμενή πετρελαιοειδών αποβλήτων 5m³ στο νότιο τμήμα του λιμένα Σκοπέλου



Εικόνα 1: Υφιστάμενη πλαστική δεξαμενή πετρελαιοειδών αποβλήτων 2m^3 στο νότιο τμήμα του λιμένα Σκοπέλου

6.2.1.2 Προτεινόμενα μέσα

Σε κάθε περίπτωση, για το νότιο τμήμα του Λιμένα Σκοπέλου όπου βρίσκεται η κύρια προβλήτα που εξυπηρετεί αρκετά από τα πλοία, προτείνεται για την ευκολότερη, ασφαλέστερη και ταχύτερη εξυπηρέτηση των πλοίων:

- η ενίσχυση με 1 ακόμη ξεχωριστή κατάλληλη δεξαμενή-IBC χωρητικότητας 1m^3 δίπλα από την ήδη υφιστάμενη δεξαμενή. Η νέα δεξαμενή θα χρησιμοποιηθεί για την συλλογή και προσωρινή αποθήκευση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) των πλοίων. Για λόγους ασφαλείας (κυρίως για τους καλοκαιρινούς μήνες όπου η κίνηση είναι αυξημένη) δεν προτείνεται η μεταφορά τους σε άλλο σημείο του λιμένα
- Στις δεξαμενές θα πρέπει να υπάρχει ειδική σήμανση ώστε να είναι ξεκάθαρη και διακριτή η χρήση τους (σήμανση για πετρελαιοειδή και ΑΛΕ αντίστοιχα)
- 1 βυτιοφόρο όχημα συλλογής & μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων το οποίο θα εκκενώνει τις δεξαμενές και στους 4 συνολικά λιμένες (Σκοπέλου, Αγνώντα, Λουτρακίου, Τουρ/κού Καταφυγίου Ν. Κλήματος). Επίσης, η παράδοση των αποβλήτων των μεγαλύτερων πλοίων θα πραγματοποιείται απευθείας στο βυτιοφόρο όχημα του παρόχου στο σημείο που θα βρίσκεται προσδεμένο το πλοίο. Το βυτιοφόρο θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά τις προδιαγραφές ADR και να διαθέτει όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.
- 1 βυτιοφόρο όχημα συλλογής & μεταφοράς απόβλητων λιπαντικών ελαίων το οποίο θα εκκενώνει τις δεξαμενές και στους 4 συνολικά λιμένες (Σκοπέλου, Αγνώντα, Λουτρακίου,

Τουρ/κού Καταφυγίου Ν. Κλήματος). Επίσης, η παράδοση των αποβλήτων των μεγαλύτερων πλοίων θα πραγματοποιείται απευθείας στο βυτιοφόρο όχημα του παρόχου στο σημείο που θα βρίσκεται προσδεμένο το πλοίο. Το βυτιοφόρο θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά τις προδιαγραφές ADR και να διαθέτει όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.

Στο παρακάτω σχήμα παρουσιάζεται η θέση των νέων προτεινόμενων δεξαμενών τόσο για τα πετρελαιοειδή απόβλητα (πράσινη κουκίδα), όσο και για τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) (κίτρινη κουκίδα).



Σχήμα 13: Προτεινόμενη χωροθέτηση υφιστάμενων και νέων δεξαμενών πετρελαιοειδών αποβλήτων και ΑΛΕ στο νότιο τμήμα του λιμένα Σκοπέλου

6.2.2 Λιμένας Λουτρακίου

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν παραπάνω, η ετήσια παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων στο λιμένα Λουτρακίου αναμένεται να κυμαίνεται περί τα 3,5m³. Δεδομένου όμως ότι δε σημειώθηκαν αιτήματα παράδοσης τα προηγούμενα έτη, οι πραγματικές ποσότητες εκτιμάται δεν θα ξεπεράσουν τα προαναφερθέντα μεγέθη.

6.2.2.1 Υφιστάμενα μέσα

Στον λιμένα Λουτρακίου και συγκεκριμένα στο βόρειο τμήμα του υφίσταται 1 μεταλλική δεξαμενή χωρητικότητας περί τα 5m³ (βλ. παρακάτω εικόνα) για τη συλλογή των πετρελαιοειδών αποβλήτων η θέση της οποίας αποτυπώνεται με μωβ κουκίδα στο παρακάτω σχήμα.



Σχήμα 14: Υφιστάμενη μεταλλική δεξαμενή πετρελαιοειδών αποβλήτων 5m³ στο βόρειο τμήμα του λιμένα Λουτρακίου



Εικόνα 2: Υφιστάμενη μεταλλική δεξαμενή πετρελαιοειδών αποβλήτων 5m³ στο βόρειο τμήμα του λιμένα Λουτρακίου

6.2.2.2 Προτεινόμενα μέσα

Αρχικά, σημειώνεται ότι η υφιστάμενη μεταλλική δεξαμενή 5m³ στο λιμένα Λουτρακίου δύναται να καλύψει τις ετήσιες εκτιμώμενες παραγόμενες ποσότητες πετρελαιοειδών αποβλήτων των πλοίων. Σε κάθε περίπτωση, για το βόρειο τμήμα του Λιμένα Λουτρακίου όπου βρίσκεται η υφιστάμενη δεξαμενή, προτείνεται για την ευκολότερη και ασφαλέστερη εξυπηρέτηση των πλοίων:

- η ενίσχυση με 1 ακόμη ξεχωριστή κατάλληλη δεξαμενή-IBC χωρητικότητας 1 m³ για την συλλογή και προσωρινή αποθήκευση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) των πλοίων δίπλα από την υφιστάμενη δεξαμενή. Για λόγους ασφαλείας (κυρίως για τους καλοκαιρινούς μήνες όπου η κίνηση είναι αυξημένη) δεν προτείνεται η μεταφορά τους σε άλλο σημείο του λιμένα. Ειδικά στην κύρια προβλήτα υπάρχει μεγάλος συνωστισμός τους καλοκαιρινούς μήνες και διέρχονται πολλά οχήματα, επομένως δεν κρίνεται σκόπιμο να τοποθετηθούν σε αυτό το σημείο δεξαμενές.
- Στις δεξαμενές θα πρέπει να υπάρχει ειδική σήμανση ώστε να είναι ξεκάθαρη και διακριτή η χρήση τους (σήμανση για πετρελαιοειδή και ΑΛΕ αντίστοιχα)
- 1 βυτιοφόρο όχημα συλλογής & μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων το οποίο θα εκκενώνει τις δεξαμενές και στους 4 συνολικά λιμένες (Σκοπέλου, Αγνώντα, Λουτρακίου, Τουρ/κού Καταφυγίου Ν. Κλήματος). Επίσης, η παράδοση των αποβλήτων των μεγαλύτερων

πλοίων θα πραγματοποιείται απευθείας στο βυτιοφόρο όχημα του παρόχου στο σημείο που θα βρίσκεται προσδεμένο το πλοίο. Το βυτιοφόρο θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά τις προδιαγραφές ADR και να διαθέτει όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.

- 1 βυτιοφόρο όχημα συλλογής & μεταφοράς απόβλητων λιπαντικών ελαίων το οποίο θα εκκενώνει τις δεξαμενές και στους 4 συνολικά λιμένες (Σκοπέλου, Αγνώντα, Λουτρακίου, Τουρ/κού Καταφυγίου Ν. Κλήματος). Επίσης, η παράδοση των αποβλήτων των μεγαλύτερων πλοίων θα πραγματοποιείται απευθείας στο βυτιοφόρο όχημα του παρόχου στο σημείο που θα βρίσκεται προσδεμένο το πλοίο. Το βυτιοφόρο θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά τις προδιαγραφές ADR και να διαθέτει όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.

Στο παρακάτω σχήμα παρουσιάζεται η θέση των νέων προτεινόμενων δεξαμενών τόσο για τα πετρελαιοειδή απόβλητα (πράσινη κουκίδα), όσο και για τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) (κίτρινη κουκίδα).



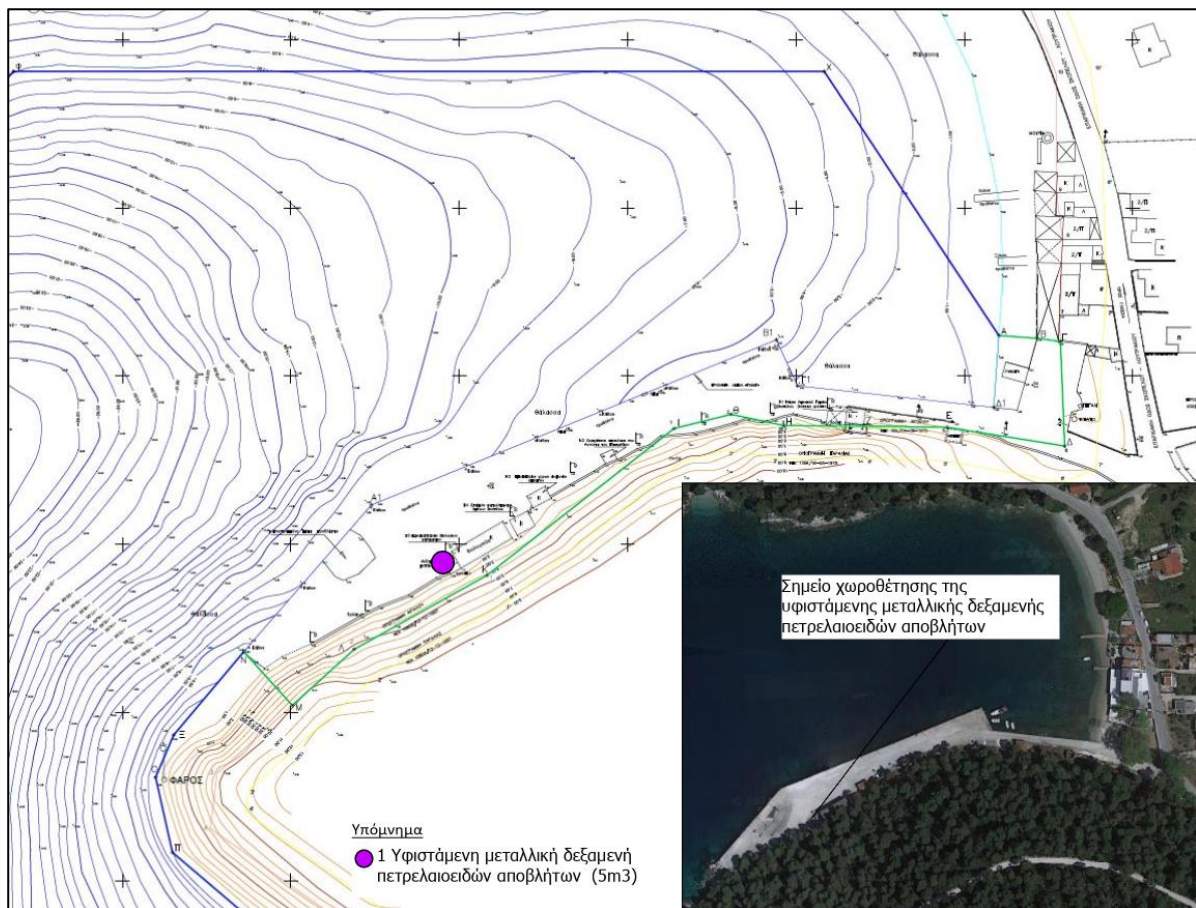
Σχήμα 15: Προτεινόμενη χωροθέτηση υφιστάμενων και νέων δεξαμενών πετρελαιοειδών αποβλήτων και ΑΛΕ στο βόρειο τμήμα του λιμένα Λουτρακίου

6.2.3 Λιμένας Αγνώντα

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν παραπάνω, η ετήσια παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων στο λιμένα Αγνώντα αναμένεται να κυμαίνεται περί τα 2,5m³. Δεδομένου όμως ότι δε σημειώθηκαν αιτήματα παράδοσης τα προηγούμενα έτη, οι πραγματικές ποσότητες εκτιμάται δεν θα ξεπεράσουν τα προαναφερθέντα μεγέθη.

6.2.3.1 Υφιστάμενα μέσα

Στον λιμένα Αγνώντα και συγκεκριμένα στο νοτιοδυτικό τμήμα της κύριας προβλήτας (δίπλα από τον βιολογικό καθαρισμό) υφίσταται 1 μεταλλική δεξαμενή χωρητικότητας περί τα 5m³ (βλ. παρακάτω εικόνα) για τη συλλογή των πετρελαιοειδών αποβλήτων η θέση της οποίας αποτυπώνεται με μωβ κουκίδα στο παρακάτω σχήμα.



Σχήμα 16: Υφιστάμενη μεταλλική δεξαμενή πετρελαιοειδών αποβλήτων 5m³ στο νοτιοδυτικό τμήμα του λιμένα Αγνώντα



Εικόνα 3: Υφιστάμενη μεταλλική δεξαμενή πετρελαιοειδών αποβλήτων 5m³ στο νοτιοδυτικό τμήμα του λιμένα Αγνώντα

6.2.3.2 Προτεινόμενα μέσα

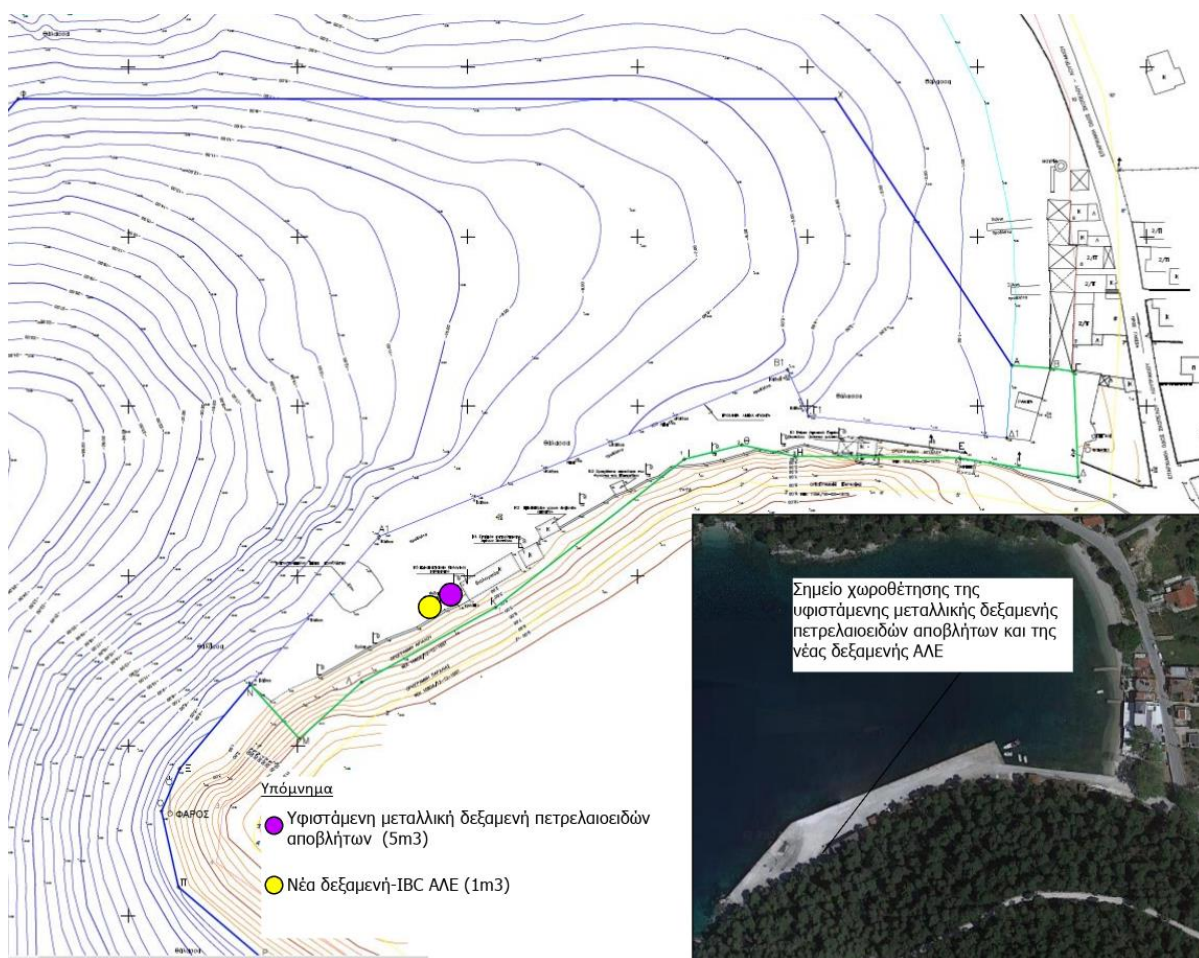
Αρχικά, σημειώνεται ότι η υφιστάμενη μεταλλική δεξαμενή 5m³ στο λιμένα Αγνώντα δύναται να καλύψει τις ετήσιες εκτιμώμενες παραγόμενες ποσότητες πετρελαιοειδών αποβλήτων των πλοίων. Σε κάθε περίπτωση, για το Λιμένα Αγνώντα όπου βρίσκεται η υφιστάμενη δεξαμενή, προτείνεται για την ευκολότερη και ασφαλέστερη εξυπηρέτηση των πλοίων:

- η ενίσχυση με 1 ακόμη ξεχωριστή κατάλληλη δεξαμενή-IBC χωρητικότητας 1 m³ για την συλλογή και προσωρινή αποθήκευση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) των πλοίων δίπλα από την υφιστάμενη δεξαμενή. Για λόγους ασφαλείας (κυρίως για τους καλοκαιρινούς μήνες όπου η κίνηση είναι αυξημένη) δεν προτείνεται η μεταφορά τους σε άλλο σημείο του λιμένα λόγω του μικρού του μεγέθους καθώς και των υφιστάμενων καφετεριών και εστιατορίων που υφίστανται.
- Στις δεξαμενές θα πρέπει να υπάρχει ειδική σήμανση ώστε να είναι ξεκάθαρη και διακριτή η χρήση τους (σήμανση για πετρελαιοειδή και ΑΛΕ αντίστοιχα)
- 1 βυτιοφόρο όχημα συλλογής & μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων το οποίο θα εκκενώνει τις δεξαμενές και στους 4 συνολικά λιμένες (Σκοπέλου, Αγνώντα, Λουτρακίου, Τουρ/κού Καταφυγίου Ν. Κλήματος). Επίσης, η παράδοση των αποβλήτων των μεγαλύτερων πλοίων θα πραγματοποιείται απευθείας στο βυτιοφόρο όχημα του παρόχου στο σημείο που

θα βρίσκεται προσδεμένο το πλοίο. Το βυτιοφόρο θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά τις προδιαγραφές ADR και να διαθέτει όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.

- 1 βυτιοφόρο όχημα συλλογής & μεταφοράς απόβλητων λιπαντικών ελαίων το οποίο θα εκκενώνει τις δεξαμενές και στους 4 συνολικά λιμένες (Σκοπέλου, Αγνώντα, Λουτρακίου, Τουρ/κού Καταφυγίου Ν. Κλήματος). Επίσης, η παράδοση των αποβλήτων των μεγαλύτερων πλοίων θα πραγματοποιείται απευθείας στο βυτιοφόρο όχημα του παρόχου στο σημείο που θα βρίσκεται προσδεμένο το πλοίο. Το βυτιοφόρο θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά τις προδιαγραφές ADR και να διαθέτει όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.

Στο παρακάτω σχήμα παρουσιάζεται η θέση των νέων προτεινόμενων δεξαμενών τόσο για τα πετρελαιοειδή απόβλητα (πράσινη κουκίδα), όσο και για τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) (κίτρινη κουκίδα).



Σχήμα 17: Προτεινόμενη χωροθέτηση υφιστάμενων και νέων δεξαμενών πετρελαιοειδών αποβλήτων και ΑΛΕ στο νοτιοδυτικό τμήμα της προβλήτας του λιμένα Αγνώντα

6.2.1 Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου Κλήματος

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν παραπάνω, η ετήσια παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων στο καταφύγιο τουριστικών σκαφών Νέου Κλήματος αναμένεται να κυμαίνεται περί τα 1,2m³.

6.2.1.1 Υφιστάμενα μέσα

Στο καταφύγιο τουριστικών σκαφών Νέου Κλήματος δεν υφίστανται δεξαμενές πετρελαιοειδών αποβλήτων και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων. Σημειώνεται ότι δε σημειώθηκαν αιτήματα παράδοσης τα προηγούμενα έτη.

6.2.1.2 Προτεινόμενα μέσα

Σε κάθε περίπτωση, για το καταφύγιο τουριστικών σκαφών Νέου κλήματος, προτείνεται για την ευκολότερη και ασφαλέστερη εξυπηρέτηση των σκαφών:

- η ενίσχυση με 1 δεξαμενή-IBC χωρητικότητας 1 m³ για την συλλογή πετρελαιοειδών αποβλήτων.
- η ενίσχυση με 1 ακόμη ξεχωριστή κατάλληλη δεξαμενή-IBC χωρητικότητας 1 m³ για την συλλογή και προσωρινή αποθήκευση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) των σκαφών δίπλα από την προτεινόμενη δεξαμενή πετρελαιοειδών αποβλήτων.
- Στις δεξαμενές θα πρέπει να υπάρχει ειδική σήμανση ώστε να είναι ξεκάθαρη και διακριτή η χρήση τους (σήμανση για πετρελαιοειδή και ΑΛΕ αντίστοιχα)
- 1 βυτιοφόρο όχημα συλλογής & μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων το οποίο θα εκκενώνει τις δεξαμενές και στους 4 συνολικά λιμένες (Σκοπέλου, Αγνώντα, Λουτρακίου, Τουρ/κού Καταφυγίου Ν. Κλήματος). Επίσης, η παράδοση των αποβλήτων των μεγαλύτερων πλοίων θα πραγματοποιείται απευθείας στο βυτιοφόρο όχημα του παρόχου στο σημείο που θα βρίσκεται προσδεμένο το πλοίο. Το βυτιοφόρο θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά τις προδιαγραφές ADR και να διαθέτει όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.
- 1 βυτιοφόρο όχημα συλλογής & μεταφοράς απόβλητων λιπαντικών ελαίων το οποίο θα εκκενώνει τις δεξαμενές και στους 4 συνολικά λιμένες (Σκοπέλου, Αγνώντα, Λουτρακίου, Τουρ/κού Καταφυγίου Ν. Κλήματος). Επίσης, η παράδοση των αποβλήτων των μεγαλύτερων πλοίων θα πραγματοποιείται απευθείας στο βυτιοφόρο όχημα του παρόχου στο σημείο που θα βρίσκεται προσδεμένο το πλοίο. Το βυτιοφόρο θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά τις προδιαγραφές ADR και να διαθέτει όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.

Στο παρακάτω σχήμα παρουσιάζεται η θέση των νέων προτεινόμενων δεξαμενών τόσο για τα πετρελαιοειδή απόβλητα (ροζ κουκίδα), όσο και για τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) (κίτρινη κουκίδα).

Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων των Λιμένων Σκοπέλου	Ημερομηνία: 20.4.2024 Έκδοση: 1	Σελίδα 83 από 201
--	------------------------------------	-------------------



Σχήμα 18: Προτεινόμενη χωροθέτηση των νέων δεξαμενών πετρελαιοειδών αποβλήτων και ΑΛΕ στο ανατολικό τμήμα του καταφυγίου τουρ/κών σκαφών Ν. Κλήματος

6.2.2 Συμπεράσματα

Κατόπιν των ανωτέρω, θεωρείται απαραίτητη η προσθήκη δεξαμενών τόσο για τα πετρελαιοειδή απόβλητα, όσο και για τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων των πλοίων. Πιο συγκεκριμένα, για καθένα από τους 4 υπό εξέταση λιμένες Σκοπέλου προτείνονται τα ακόλουθα:

Λιμένας Σκοπέλου:

- Προσθήκη μίας (1) δεξαμενής-IBC αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) χωρητικότητας 1 m³

Λιμένας Λουτρακίου:

- Προσθήκη μίας (1) δεξαμενής-IBC αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) χωρητικότητας 1 m³

Λιμένας Αγνώντα:

- Προσθήκη μίας (1) δεξαμενής-IBC αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) χωρητικότητας 1 m³

Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου Κλήματος:

- Προσθήκη μίας (1) δεξαμενής-IBC πετρελαιοειδών αποβλήτων χωρητικότητας 1 m³
- Προσθήκη μίας (1) δεξαμενής-IBC αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) χωρητικότητας 1 m³

Οι παραπάνω δεξαμενές:

- i. Θα είναι ειδικών προδιαγραφών (για την συλλογή και προσωρινή αποθήκευση πετρελαιοειδών αποβλήτων) και κατασκευασμένες σύμφωνα με όλους του κανόνες τέχνης και ασφάλειας
- ii. Θα είναι σχετικά καλαίσθητης εμφάνισης, φέροντας ενδεικτική επιγραφή των αποβλήτων που συλλέγονται (πετρελαιοειδή ή ΑΛΕ) και το ειδικό προειδοποιητικό σήμα περί εύφλεκτων ουσιών και ενδεχόμενου κινδύνου
- iii. Η θέση-τοποθέτησή τους θα διευκολύνει όσο είναι δυνατό την απρόσκοπτη παράδοση των αποβλήτων, ενώ θα ληφθεί μέριμνα να προκαλούν την μικρότερη δυνατή όχληση
- iv. Η τακτική μέριμνα για καθαριότητα της εξωτερικής εμφάνισης θα πληροί όλους τους κανόνες υγιεινής

Επίσης, προτείνονται **για τις (4) συνολικά λιμενικές εγκαταστάσεις** τα κάτωθι:

- 1 βυτιοφόρο όχημα συλλογής & μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων χωρητικότητας περί τα 20m³ κατάλληλης αδειοδοτημένης παρόχου Εταιρίας.
- 1 βυτιοφόρο όχημα συλλογής & μεταφοράς αποβλήτων λιπαντικών ελαίων περί τα 10m³ κατάλληλης αδειοδοτημένης παρόχου Εταιρίας.

Τα βυτιοφόρα οχήματα συλλογής και μεταφοράς πετρελαιοειδών αποβλήτων υποχρεούνται να φέρουν, μεταξύ άλλων, πιστοποιητικό ελέγχου καταλληλότητας του βυτίου κατά ADR, σχετική άδεια κυκλοφορίας σε ισχύ, ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Κάθε όχημα θα πρέπει να φέρει πιστοποιημένους σωλήνες (μάνικες) συλλογής μεγάλου μήκους, κατά τύπο οχήματος, κατάλληλο αντλητικό συγκρότημα τύπου γραναζωτής αντλίας ή κενού, δυνατότητα σύνδεσης με τον Διεθνή Σύνδεσμο Ξηράς (Παράρτημα Ι της MARPOL), εξοπλισμό προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος σύμφωνα με το Π.Δ. 55/98, κατάλληλη σήμανση και εξοπλισμό ασφαλείας (π.χ. γιλέκο υψηλής ευκρίνειας, φαρμακείο, κατάλληλες συσκευές πυρόσβεσης, γάντια εργασίας, φόρμες, κλπ.), ετικέτα κινδύνου και πινακίδα επισήμανσης ανάλογη με το μεταφερόμενο απόβλητο. Επίσης, τα οχήματα θα πρέπει να χειρίζονται από οδηγούς που έχουν πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης τύπου ADR.

Σε κατάλληλο χώρο που θα προσδιοριστεί επί των λιμένων θα τοποθετηθούν όλα τα κατάλληλα μέσα απορρύπανσης (απορροφητικές πετσέτες οικολογικού τύπου, άμμος, νερό, κλπ.) και πυρόσβεσης (φορητοί πυροσβεστήρες), για περιπτώσεις ατυχήματος και διαρροής κατά την διαδικασία παράδοσης αποβλήτων.

Ο έλεγχος πληρότητας των δεξαμενών και η ειδοποίηση της παρόχου εταιρείας θα γίνεται με μέριμνα του Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου και της οικείας Λιμενικής Αρχής. Το άδειασμα κάθε

δεξαμενής θα πρέπει να γίνεται όταν η πληρότητα αυτής προσεγγίζει περίπου το 80% της δυναμικότητας.

Επειδή ωστόσο θα πρέπει να προβλεφθεί και η περίπτωση κατά την οποία ένα δρομολογημένο πλοίο θα απαιτήσει την παράδοση αποβλήτων του επί των εξεταζόμενων λιμένων, τότε θα ειδοποιείται κατάλληλα και έγκαιρα η κατάλληλη αδειοδοτημένη πάροχος εταιρεία το βυτιοφόρο όχημα της οποίας θα παραλαμβάνει απ' ευθείας από το αιτηθέν πλοίο τα απόβλητα.

Σε αυτή την περίπτωση, όπως και σε αυτήν της παραλαβής των πετρελαιοειδών αποβλήτων από τις δεξαμενές, θα τηρούνται οι διατάξεις του Π.Δ. 405/96 «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικίνδυνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών διά θαλάσσης» (ΦΕΚ 272/Β/1966) που αναφέρει, μεταξύ άλλων, τον τρόπο ασφαλούς φόρτωσης και μεταφοράς του βυτιοφόρου οχήματος επί κατάλληλου πλοίου, προκειμένου αυτό (δηλ. το βυτιοφόρο όχημα) να μεταφερθεί στον λιμένα για αν εξυπηρετήσει το πλοίο που απαίτησε την παράδοση των αποβλήτων του. Επιπρόσθετα στην περίπτωση που δεν διατίθεται κατάλληλο από τη σχετική νομοθεσία πλοίο για την μεταφορά του βυτιοφόρου οχήματος, τότε η μεταφορά θα γίνεται με κατάλληλα αδειοδοτημένο πλοίο.

6.3 Επιβλαβείς Ουσίες σε Συσκευασμένη Μορφή (MARPOL Annex III)

Θεωρήθηκε σκόπιμο να προβλεφθούν στο Σχέδιο αυτό, απόβλητα τα οποία προέρχονται τόσο από τη λειτουργία και τις συντηρήσεις των σκαφών όσο και από τις εργασίες που γίνονται κατά τη διάρκεια έκτακτων επισκευών συντήρησης ή μετασκευών τους εντός των Λιμένων ευθύνης του ΔΛΤ Σκοπέλου. Τα παραγόμενα απόβλητα από τις εργασίες αυτές δεν υπεισέρχονται στις απαιτήσεις ταξινόμησης και διαχείρισης του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78 αλλά τυγχάνουν ελέγχου και διαχείρισης σύμφωνα με τα μέτρα και όρους της κοινοτικής και ελληνικής νομοθεσίας.

Σημειώνεται ότι δεν πραγματοποιούνται παρόμοιου είδους εργασίες στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, άρα ο όγκος αποβλήτων που ενδέχεται να προκύψουν θα είναι ελάχιστος και θα αφορά μόνο περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Παρόλα αυτά αν προκύψει η ανάγκη παράδοσης και άλλων επικίνδυνων αποβλήτων, αυτά θα παραδίδονται από το προσωπικό του πλοίου σε βαρέλια ή big bags UN σε κατάλληλα αδειοδοτημένη πάροχο εταιρία Συλλογής και Μεταφοράς τους. Ακολουθώντας της παραλαβής τους, θα μεταφέρονται σε εγκατάσταση αποθήκευσης επικίνδυνων αποβλήτων, με την οποία θα είναι συμβεβλημένη η πάροχος.

6.4 Λύματα (MARPOL Annex IV)

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν στο Κεφάλαιο 5, για τα λύματα (υγρά αστικά απόβλητα) η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση δεν αναμένεται να ξεπεράσει τα 1,6 m³ (τυπική μέγιστη ημερήσια ποσότητα την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος για όλους τους εξεταζόμενους λιμένες). Συνεπώς για την κάλυψη των αναγκών παράδοσης λυμάτων πλοίων που καταπλέουν στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις του ΔΛΤΣ, ο πάροχος των εργασιών περισυλλογής υγρών αποβλήτων των πλοίων θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα, να ανταποκρίνεται δε άμεσα, μετά από σχετική ειδοποίηση του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Επομένως, η συλλογή των υγρών αστικών αποβλήτων, εάν και όταν ζητηθεί, θα πραγματοποιείται με την απευθείας παράδοσή τους σε όχημα παρόχου (βυτιοφόρο περί τα 10 m³), ενώ θα ακολουθεί η τελική διάθεσή τους στην Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού της Νήσου.

6.5 Απορρίμματα (MARPOL Annex V)

6.5.1 Λιμένας Σκοπέλου

Σύμφωνα με τα στοιχεία των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων που παρουσιάστηκαν στα Κεφάλαια 2 και 5, οι ποσότητες των στερεών (οικιακού τύπου) μη επικινδύνων απορριμμάτων που αναμένεται να παραδοθούν στον Λιμένα Σκοπέλου θα κυμαίνονται από 0,29 m³ ή 290 lit (την χειμερινή περίοδο: Οκτώβριος-Μάιος) έως 3,65 m³ ή 3.650 lit (τυπική μέγιστη ποσότητα την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά παράδοση. Δεδομένου όμως ότι δε σημειώθηκαν αιτήματα παράδοσης τα προηγούμενα έτη, οι πραγματικές ποσότητες εκτιμάται δεν θα ξεπεράσουν τα προαναφερθέντα μεγέθη.

6.5.1.1 Υφιστάμενα μέσα

Στον λιμένα Σκοπέλου και συγκεκριμένα στο νότιο τμήμα του υφίστανται 11 κάδοι σύμμεικτων απορριμμάτων των 1.100 lit και 1 κάδος 1.300 lit για τη συλλογή γυάλινων συσκευασιών οι οποίοι συμβολίζονται με τις κόκκινες και πράσινες κουκίδες αντίστοιχα στο παρακάτω σχήμα, καθώς και 5 κάδοι σύμμεικτων απορριμμάτων 240 lit στο βόρειο τμήμα του λιμένα η θέση των οποίων αποτυπώνεται με τις κουκίδες κίτρινου χρώματος.



Σχήμα 19: Υφιστάμενοι κάδοι στο νότιο τμήμα του λιμένα Σκοπέλου



Εικόνα 4: Υφιστάμενοι κάδοι στο νότιο τμήμα του λιμένα Σκοπέλου (άποψη από τα ΝΑ προς τα ΒΔ)



Σχήμα 20: Υφιστάμενοι κάδοι στο βόρειο τμήμα του λιμένα Σκοπέλου



Εικόνα 5: Υφιστάμενοι κάδοι στο βόρειο τμήμα του λιμένα Σκοπέλου (άποψη από τα ΝΔ προς τα ΒΑ)

Σημειώνεται ότι πέραν των ανωτέρω, υπάρχουν και αρκετοί μικροί κάλαθοι απορριμμάτων καθ' όλο το μήκος της παραλιακής οδού καθώς και εντός της προβλήτας του λιμένα. Επίσης, υπάρχουν κάδοι απορριμμάτων στην έξοδο του parking που εξυπηρετούν τους κατοίκους καθ' όλη τη διάρκεια του έτους αλλά και τους τουρίστες την καλοκαιρινή περίοδο.

6.5.1.2 Προτεινόμενα μέσα

Σε κάθε περίπτωση, για το νότιο τμήμα του Λιμένα Σκοπέλου όπου βρίσκεται η κύρια προβλήτα που εξυπηρετεί όλα τα πλοία, προτείνεται για την ευκολότερη και ταχύτερη εξυπηρέτηση των πλοίων:

- η ενίσχυση με 1 κάδο 1.100 lit ανακυκλώσιμων συσκευασιών πλησίον στους χώρους πρόσδεσης κάθε τύπου πλοίου
- η μεταφορά πλησίον στους χώρους πρόσδεσης τριών (3) υφιστάμενων κάδων 1.100 λίτρων για τη συλλογή οικιακού τύπου απορριμμάτων
- η μεταφορά των 5 υφιστάμενων κάδων απορριμμάτων 240 lit από το βόρειο τμήμα του λιμένα στο νότιο τμήμα

Η προτεινόμενη χωροθέτηση των κάδων στο νότιο τμήμα του λιμένα Σκοπέλου παρουσιάζεται στο παρακάτω σχήμα.



Σχήμα 21: Προτεινόμενη χωροθέτηση υφιστάμενων και νέων κάδων στο νότιο τμήμα του λιμένα Σκοπέλου

Επιπλέον, για το βόρειο τμήμα του λιμένα και συγκεκριμένα στον προσήνεμο μόλο, προτείνεται:

- Η ενίσχυση με 1 κάδο 1.100 lit ανακυκλώσιμων συσκευασιών
- Η μεταφορά 2 υφιστάμενων κάδων 1.100 λίτρων για τη συλλογή οικιακού τύπου απορριμμάτων από το νότιο τμήμα του λιμένα στο βόρειο τμήμα

Η προτεινόμενη χωροθέτηση των κάδων στο βόρειο τμήμα του λιμένα Σκοπέλου παρουσιάζεται στο παρακάτω σχήμα.



Σχήμα 22: Προτεινόμενη χωροθέτηση υφιστάμενων και νέων κάδων στο βόρειο τμήμα του λιμένα Σκοπέλου

Δεν προτείνεται η τοποθέτηση κάδων στον προσήνεμο μόλο καθώς με έντονους βόρειους ανέμους, οι οποίοι είναι συχνοί στο νησί, εισέρχεται με μεγάλη ορμή θαλασσινό νερό από το πέλαγος στην λιμενολεκάνη. Επομένως, υπάρχει μεγάλος κίνδυνος να παρασυρθούν οι κάδοι και να προκαλέσουν ατύχημα και τυχόν μόλυνση των θαλάσσιων υδάτων.

Τέλος, δεν προτείνεται η τοποθέτηση κάδων στην παραλιακή οδό για την εξυπηρέτηση των μικρότερων τουριστικών σκαφών, σκαφών αναψυχής και αλιευτικών α) για πρακτικούς λόγους (αυξημένη κίνηση κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες όπου η παραλιακή οδός μετατρέπεται σε πεζόδρομο), β) για λόγους υγιεινής, καθώς στον παραλιακό δρόμο υφίστανται καφετέριες και εστιατόρια και γ) για λόγους αισθητικής. Ωστόσο, υπάρχουν αρκετοί κάλαθοι απορριμμάτων κατά μήκος της παραλιακής οδού.

6.5.2 Λιμένας Λουτρακίου

Σύμφωνα με τα στοιχεία των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων που παρουσιάστηκαν στα Κεφάλαια 2 και 5, οι ποσότητες των στερεών (οικιακού τύπου) μη επικινδύνων απορριμμάτων που αναμένεται να παραδοθούν στον Λιμένα Λουτρακίου θα κυμαίνονται από 0,06 m³ ή 60 lit (την

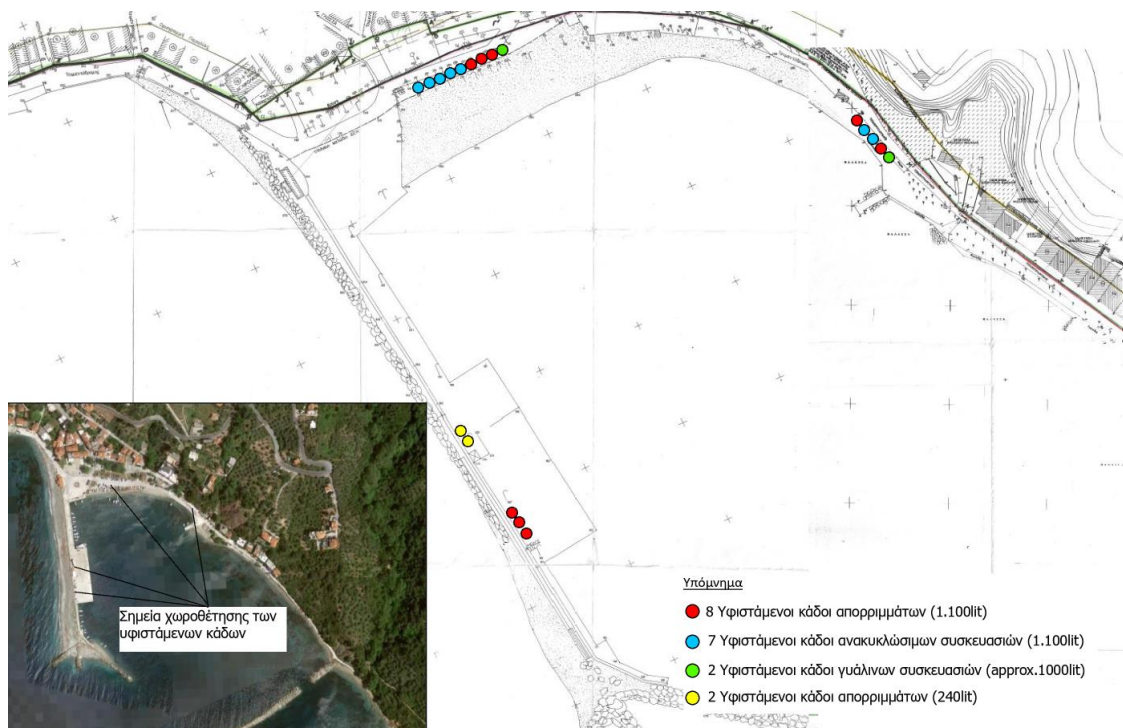
χειμερινή περίοδο: Οκτώβριος-Μάιος) έως 1,35 m³ ή 1.350 lit (τυπική μέγιστη ποσότητα την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά παράδοση. Δεδομένου όμως ότι δε σημειώθηκαν αιτήματα παράδοσης τα προηγούμενα έτη, οι πραγματικές ποσότητες εκτιμάται δεν θα ξεπεράσουν τα προαναφερθέντα μεγέθη.

6.5.2.1 Υφιστάμενα μέσα

Στον λιμένα Λουτρακίου υφίστανται 8 κάδοι σύμμεικτων απορριμμάτων των 1.100 lit, 2 κάδοι σύμμεικτων απορριμμάτων των 240 lit και 7 κάδοι ανακυκλώσιμων συσκευασιών των 1.100 lit οι οποίοι συμβολίζονται με τις κόκκινες, κίτρινες και γαλάζιες κουκίδες αντίστοιχα.

Πλέον των ανωτέρω, υφίστανται και 2 ειδικοί περιέκτες χωρητικότητας περί των 1.000 λίτρων για τη συλλογή γυαλιού (συμβολίζονται με κουκίδες πράσινου χρώματος).

Η θέση των ανωτέρω υφιστάμενων κάδων αποτυπώνεται στο παρακάτω σχήμα και στις παρακάτω εικόνες.



Σχήμα 23: Υφιστάμενοι κάδοι στο λιμένα Λουτρακίου



Εικόνα 6: Υφιστάμενοι κάδοι απορριμμάτων (σύμμεικτων) δυτικά της προβλήτας



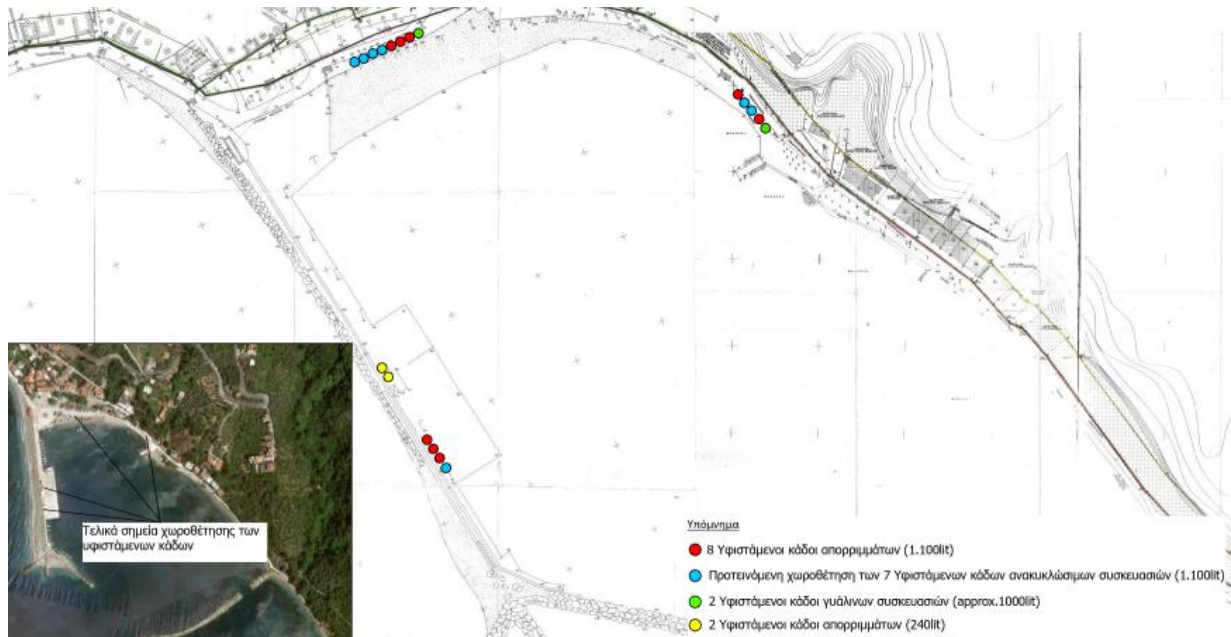
Εικόνα 7: Υφιστάμενοι κάδοι απορριμμάτων (σύμμεικτων, ανακυκλώσιμων και γυαλιού) βορειοανατολικά της προβλήτας

Σημειώνεται ότι πέραν των ανωτέρω, υπάρχουν και αρκετοί μικροί κάλαθοι απορριμμάτων καθ' όλο το μήκος της παραλιακής οδού καθώς και εντός της προβλήτας του λιμένα που εξυπηρετούν τους κατοίκους καθ' όλη τη διάρκεια του έτους αλλά και τους τουρίστες την καλοκαιρινή περίοδο.

6.5.2.2 Προτεινόμενα μέσα

Από τα παραπάνω είναι προφανές ότι οι υφιστάμενοι κάδοι δύναται να καλύψουν τις εκτιμώμενες ποσότητες στερεών απορριμμάτων των πλοίων που προσεγγίζουν τον λιμένα Λουτρακίου. Ωστόσο, προτείνεται η μεταφορά ενός κάδου ανακυκλώσιμων συσκευασιών στην προβλήτα και συγκεκριμένα στο σημείο όπου υφίστανται 3 κάδοι σύμμεικτων απορριμμάτων 1.100 lit.

Η προτεινόμενη χωροθέτηση των κάδων στον λιμένα Λουτρακίου παρουσιάζεται στο παρακάτω σχήμα.



Σχήμα 24: Προτεινόμενη χωροθέτηση των υφιστάμενων κάδων στο λιμένα Λουτρακίου

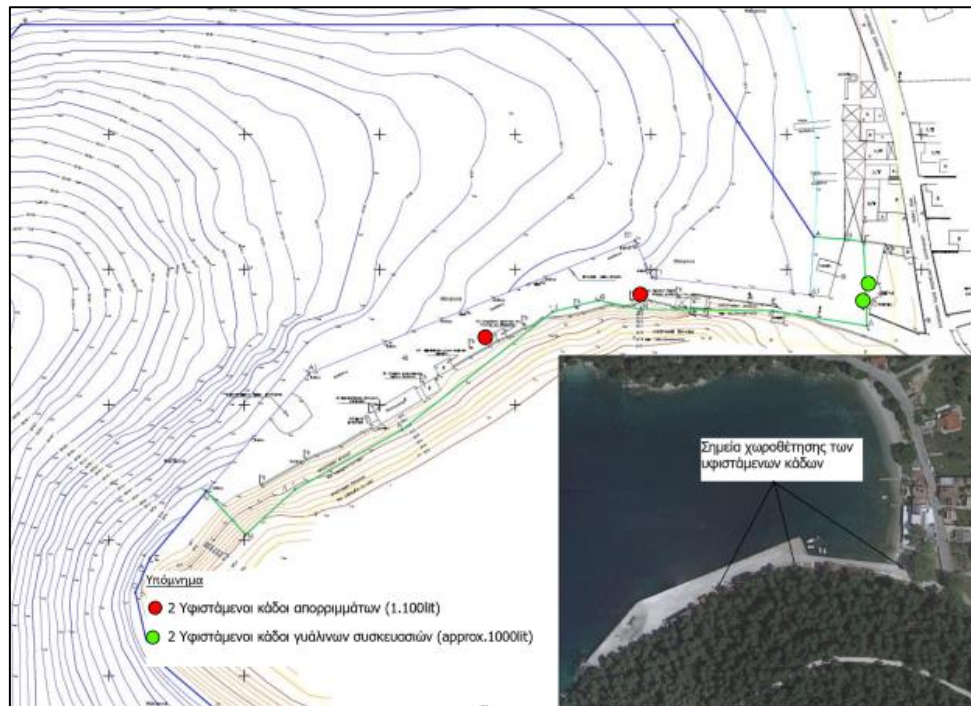
6.5.3 Λιμένας Αγνώντα

Σύμφωνα με τα στοιχεία των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων που παρουσιάστηκαν στα Κεφάλαια 2 και 5, οι ποσότητες των στερεών (οικιακού τύπου) μη επικινδύνων απορριμμάτων που αναμένεται να παραδοθούν στον Λιμένα Αγνώντα εκτιμάται ότι θα κυμανθούν περί τα 0,61m³ ή 610 lit (την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά παράδοση. Τα προαναφερθέντα μεγέθη αναφέρονται σε ποσότητες που δύνανται να παραδοθούν σε μία ημέρα στο Λιμένα Αγνώντα από το σύνολο των πλοίων που θα τον έχουν προσεγγίσει. Ωστόσο, αν προστεθούν περισσότερα δρομολόγια τους καλοκαιρινούς μήνες, οι παραπάνω ποσότητες αναμένεται να είναι αυξημένες.

6.5.3.1 Υφιστάμενα μέσα

Στον λιμένα Αγνώντα υφίστανται 2 κάδοι σύμμεικτων απορριμμάτων των 1.100 lit και 2 ειδικοί περιέκτες χωρητικότητας περί των 1.000 λίτρων για τη συλλογή γυαλιού. Οι παραπάνω περιέκτες συμβολίζονται με κουκίδες κόκκινου και πράσινου χρώματος αντίστοιχα.

Η θέση των ανωτέρω υφιστάμενων κάδων αποτυπώνεται στο παρακάτω σχήμα και στις παρακάτω εικόνες.



Σχήμα 25: Υφιστάμενοι κάδοι στο λιμένα Αγνώντα



Εικόνα 8: Δύο Υφιστάμενοι κάδοι απορριμμάτων (σύμμεικτων) νοτιοανατολικά της προβλήτας

6.5.3.2 Προτεινόμενα μέσα

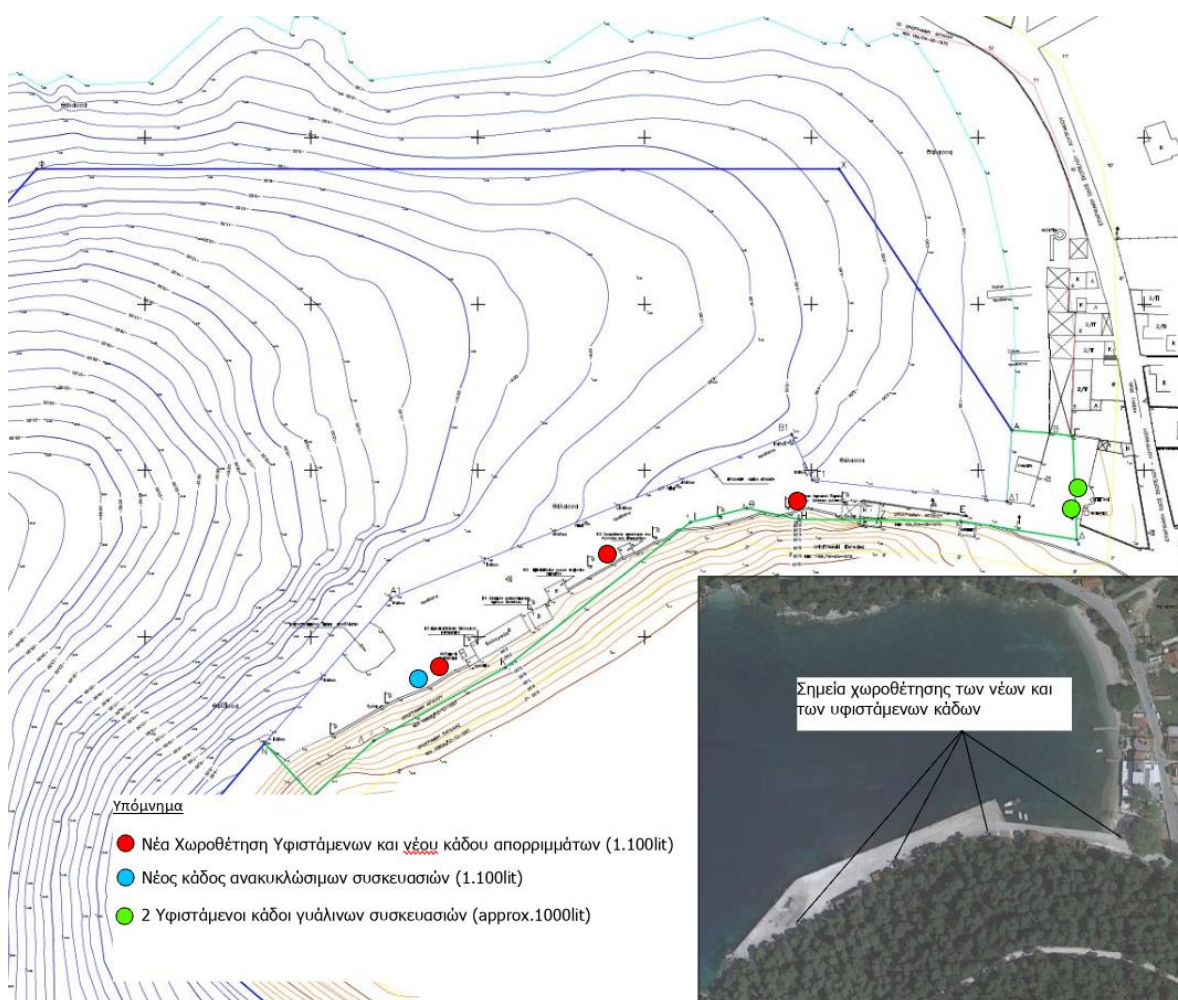
Σε κάθε περίπτωση, για το Λιμένα Αγνώντα όπου βρίσκεται η κύρια προβλήτα που εξυπηρετεί τα πλοία, προτείνεται για την ευκολότερη και ταχύτερη εξυπηρέτηση των πλοίων:

- η ενίσχυση με 1 κάδο 1.100 lit ανακυκλώσιμων συσκευασιών πλησίον στους χώρους πρόσδεσης των πλοίων στην προβλήτα δίπλα από την υφιστάμενη δεξαμενή πετρελαιοειδών αποβλήτων

- η ενίσχυση με 1 κάδο 240 lit ανακυκλώσιμων συσκευασιών πλησίον του κτιρίου λιμενικού ταμείου για την εξυπηρέτηση των μικρότερων σκαφών
- η ενίσχυση με 1 κάδο 1.100 lit για τη συλλογή οικιακού τύπου απορριμμάτων (σύμμεικτα) πλησίον στους χώρους πρόσδεσης των πλοίων στην προβλήτα δίπλα από την υφιστάμενη δεξαμενή πετρελαιοειδών αποβλήτων

Οι υφιστάμενοι κάδοι προτείνεται να παραμείνουν στις θέσεις στις οποίες έχουν χωροθετηθεί για την εξυπηρέτηση των μικρών σκαφών και των αλιευτικών.

Η προτεινόμενη χωροθέτηση των κάδων στο Λιμένα Αγνώντα παρουσιάζεται στο παρακάτω σχήμα.



Σχήμα 26: Προτεινόμενη χωροθέτηση των υφιστάμενων και των νέων κάδων στο λιμένα Αγνώντα

6.5.4 Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου Κλήματος

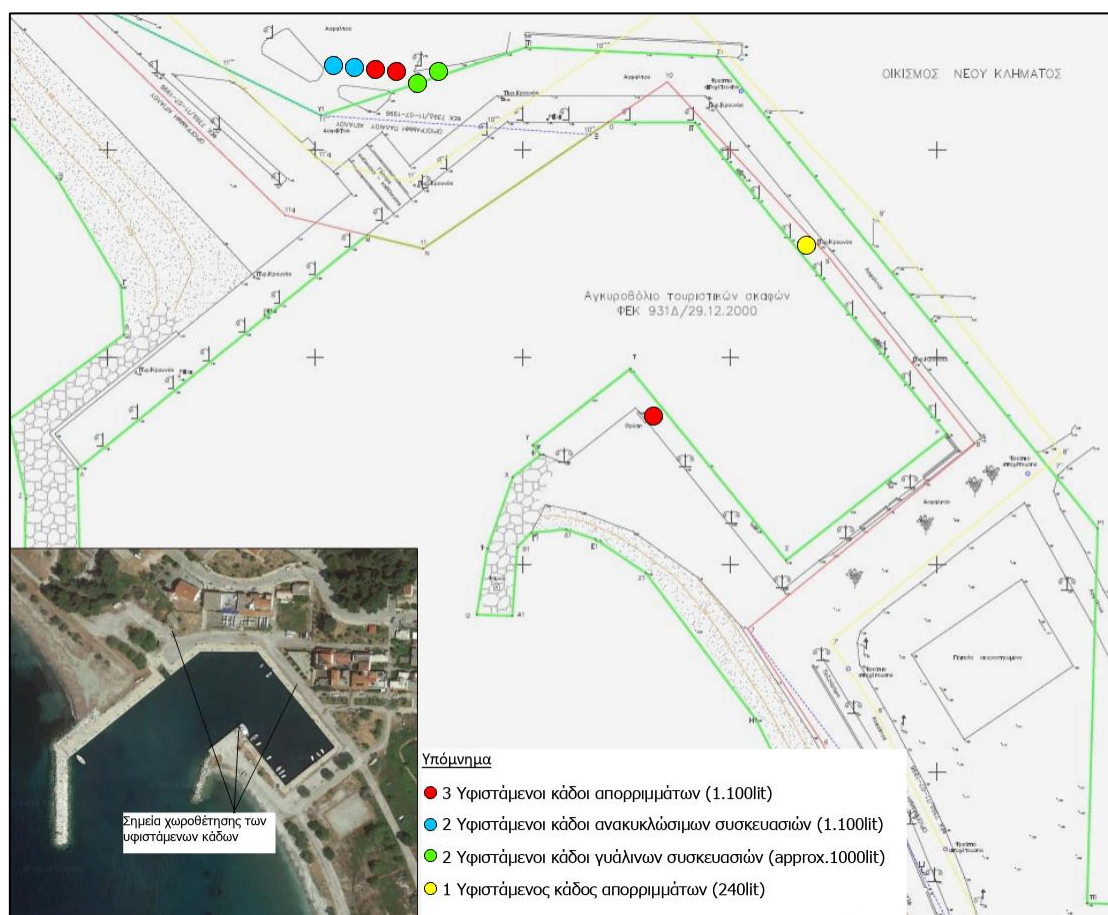
Σύμφωνα με τα στοιχεία των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων που παρουσιάστηκαν στα Κεφάλαια 2 και 5, οι ποσότητες των στερεών (οικιακού τύπου) μη επικινδύνων απορριμμάτων που αναμένεται να παραδοθούν στο καταφύγιο τουρ/κών σκαφών Νέου Κλήματος εκτιμάται ότι θα κυμανθούν περί τα $0,42\text{m}^3$ ή 420 lit (την καλοκαιρινή περίοδο: Ιούνιος-Σεπτέμβριος) ανά

παράδοση. Τα προαναφερθέντα μεγέθη αναφέρονται σε ποσότητες που δύνανται να παραδοθούν σε μία ημέρα στο καταφύγιο από το σύνολο των πλοίων που θα το έχουν προσεγγίσει.

6.5.4.1 Υφιστάμενα μέσα

Στο καταφύγιο τουριστικών σκαφών Νέου Κλήματος υφίστανται 3 κάδοι σύμμεικτων απορριμμάτων των 1.100 lit, 1 κάδος σύμμεικτων απορριμμάτων 240 lit, 2 κάδοι 1.100 lit ανακυκλώσιμων συσκευασιών καθώς και 2 ειδικοί περιέκτες χωρητικότητας περί τα 1.000 lit για τη συλλογή γυαλιού. Οι παραπάνω περιέκτες συμβολίζονται με κουκίδες κόκκινου, κίτρινου, γαλάζιου και πράσινου χρώματος αντίστοιχα.

Η θέση των ανωτέρω υφιστάμενων κάδων αποτυπώνεται στο παρακάτω σχήμα και στις παρακάτω εικόνες.



Σχήμα 27: Υφιστάμενοι κάδοι στο καταφύγιο τουριστικών σκαφών Ν. Κλήματος



Εικόνα 9: Οκτώ υφιστάμενοι κάδοι απορριμμάτων (σύμμεικτων, ανακυκλώσιμων και γυαλιού) στο καταφύγιο τουριστικών σκαφών Ν. Κλήματος

Πέραν των ανωτέρω κάδων, υπάρχουν και αρκετοί μικροί κάλαθοι απορριμμάτων σε αρκετά σημεία του καταφυγίου για την εξυπηρέτηση των ελλιμενιζόμενων σκαφών και των τουριστών.

6.5.4.2 Προτεινόμενα μέσα

Σημειώνεται ότι για το καταφύγιο τουριστικών σκαφών Ν. Κλήματος, οι υφιστάμενοι κάδοι δύναται να καλύψουν τις εκτιμώμενες ποσότητες στερεών απορριμμάτων που αναμένεται να προκύψουν κυρίως κατά την καλοκαιρινή περίοδο. Δεν προτείνεται η προσθήκη επιπλέον περιεκτών, ωστόσο προτείνεται η μεταφορά του 1 κάδου ανακυκλώσιμων συσκευασιών 1.100 lit από το βόρειο τμήμα

του καταφυγίου στο νότιο τμήμα όπως παρουσιάζεται στο παρακάτω σχήμα για την αμεσότερη και ευκολότερη εξυπηρέτηση των ελλιμενισμένων σκαφών.



Σχήμα 28: Προτεινόμενη χωροθέτηση των υφιστάμενων κάδων στο καταφύγιο τουριστικών σκαφών Ν. Κλήματος

6.5.5 Συμπεράσματα

Κατόπιν των ανωτέρω, προτείνεται α) η αναχωρεθένση κάποιων υφιστάμενων κάδων και στους 4 λιμένες όπως παρουσιάστηκε στα παραπάνω σχήματα και β) για κάποιους λιμένες η προσθήκη νέων κάδων για μεγαλύτερη ευκολία και εξυπηρέτηση των χρηστών. Πιο συγκεκριμένα, προσθήκη κάδων προτείνεται στους παρακάτω λιμένες:

Λιμένας Σκοπέλου:

- Προσθήκη 1 κάδου 1.100 lit ανακυκλώσιμων συσκευασιών

Λιμένας Αγώντα:

- Προσθήκη 1 κάδου 1.100 lit ανακυκλώσιμων συσκευασιών
- Προσθήκη 1 κάδου 1.100 lit για τη συλλογή οικιακού τύπου απορριμμάτων (σύμμεικτα)

Τα πληρώματα των πλοίων αναμένεται να μεταφέρουν τα απορρίμματα που συγκεντρώνονται κατά τη διάρκεια του πλου ή του ελλιμενισμού για ό,τι αφορά στα μικρότερα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και ποσοτήτων ανακυκλώσιμων συσκευασιών), εντός των ανωτέρω περιγραφόμενων κάδων.

Κατόπιν πλήρωσής τους, οι κάδοι απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων συσκευασιών εκκενώνονται από οχήματα του οικείου Δήμου, η δε διαχείρισή τους πραγματοποιείται όπως ακριβώς και τα λοιπά απορρίμματα που συλλέγει ο Δήμος.

6.6 Συνολική εκτίμηση

Από την εκτίμηση των αναγκών των πλοίων και των σκαφών για τις παραλαμβανόμενες ποσότητες αποβλήτων που παρατέθηκε στο προηγούμενο κεφάλαιο, προκύπτει ότι οι Ευκολίες Υποδοχής, που πρέπει να παρέχονται από τους Λιμένες ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου, περιορίζονται σε αυτές που αφορούν:

- Πετρελαιοειδή Απόβλητα
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων και ελαιώδη μίγματα χώρων μηχανοστασίου (χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια)
- Υγρά Αστικά Απόβλητα
- Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα
- Άλλα Στερεά Απόβλητα, χαρακτηρισμένα ως επικίνδυνα

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τον τύπο των αναγκαίων ευκολιών υποδοχής ως προς την ποιότητα των αποβλήτων σε σχέση με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78 και την αντίστοιχη Ελληνική Νομοθεσία.

7 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ, ΣΥΛΛΟΓΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

7.1 Εισαγωγή

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται οι βασικές διαδικασίες που αφορούν στην διαχείριση των αποβλήτων και των καταλοίπων φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν τις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις. Τονίζεται ότι η παραλαβή αποβλήτων πραγματοποιείται ακολούθως υποβολής σχετικού αιτήματος, ανεξαρτήτως τύπου, ποσότητας και από οποιοδήποτε πλοίο.

7.2 Γενικά Στοιχεία ανά στάδιο διαχείρισης

7.2.1 Παραλαβή Αποβλήτων

Η παραλαβή των αποβλήτων πραγματοποιείται από τον εκάστοτε πάροχο παραλαβής και διαχείρισης ανά τύπο αποβλήτου. Η παραλαβή των αποβλήτων γίνεται με χερσαία μέσα, ανάλογα με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του πλοίου.

7.2.2 Ενδιάμεση Αποθήκευση

Η ενδιάμεση αποθήκευση στην περίπτωση των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων περιλαμβάνει την προσωρινή αποθήκευση στις εγκαταστάσεις του λιμένα πριν την μεταφορά στις εγκαταστάσεις του παρόχου για την αποθήκευση και τελική διάθεση ή και αξιοποίηση.

Οι πάροχοι διαχείρισης των αποβλήτων είναι υποχρεωμένοι για την παραλαβή τους ανεξαρτήτως ημέρας και ώρας.

Στις περιπτώσεις όπου δεν προβλέπεται άμεση απομάκρυνση προς τους χώρους τελικής διάθεσης, έχουν προβλεφθεί επαρκείς και κατάλληλοι χώροι για την προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων εντός των συλλεκτικών μέσων.

Τρόποι ενδιάμεσης αποθήκευσης για συγκεκριμένες κατηγορίες αποβλήτων:

- Απορρίμματα/ απόβλητα: Η ενδιάμεση αποθήκευση των απορριμμάτων γίνεται μέσω κάδων σύμμεικτων απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων συσκευασιών που είναι τοποθετημένοι στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση των πλοίων. Οι υφιστάμενοι και οι πλέον αυτών προτεινόμενοι περιέκτες και οι θέσεις τους, περιγράφονται στο προηγούμενο Κεφάλαιο του παρόντος.
- Η προσωρινή αποθήκευση επικίνδυνων αποβλήτων (υγρών, όπως τα πετρελαιοειδή απόβλητα και τα απόβλητα λιπαντικά έλαια) γίνεται σε ειδικούς, για το σκοπό αυτό, κατάλληλα προσδιορισμένους χώρους του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου ώστε να αποφεύγονται οχλήσεις για τα πλοία και τους λοιπούς χρήστες των εγκαταστάσεων.

Μέρος αυτών όμως, που συγκεντρώνεται στα πλοία που προσεγγίζουν τους λιμένες Σκοπέλου, μπορεί να παραδίδεται απευθείας σε όχημα κατάλληλα αδειοδοτημένης παρόχου εταιρίας.

Όπως αναφέρθηκε στο προηγούμενο κεφάλαιο, σε κατάλληλο χώρο που θα προσδιοριστεί επί των λιμένων θα τοποθετηθούν όλα τα κατάλληλα μέσα απορρύπανσης (απορροφητικές πετσέτες οικολογικού τύπου, άμμος, νερό, κλπ.) και πυρόσβεσης (φορητοί πυροσβεστήρες), για περιπτώσεις ατυχήματος και διαρροής κατά την διαδικασία παράδοσης αποβλήτων.

7.2.3 Προεπεξεργασία

Η προεπεξεργασία των αποβλήτων θα γίνεται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις οι οποίες δεν χωροθετούνται εντός των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων, παρά η μεταφορά τους σε αυτές θα τελεί υπό τη μέριμνα των κατάλληλα αδειοδοτημένων παρόχων, με τους οποίους θα συνεργάζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο (ΔΛΤ) Σκοπέλου.

7.2.4 Τελική διάθεση / αξιοποίηση

Βάσει της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 στην επόμενη παράγραφο του παρόντος Κεφαλαίου, αναλύονται οι διαδικασίες για την νόμιμη διάθεση των αποβλήτων. Σε κάθε περίπτωση, η τελική διάθεση / αξιοποίηση των αποβλήτων των πλοίων και των καταλοίπων φορτίου θα πραγματοποιείται από τους αντίστοιχους ανά τύπο αποβλήτου – κατάλληλα αδειοδοτημένους – παρόχους με τους οποίους θα συνεργάζεται το ΔΛΤ Σκοπέλου.

7.3 Συγκεντρωτικά στοιχεία ανά κατηγορία αποβλήτων

7.3.1 Πετρελαιοειδή Απόβλητα

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων αποβλήτων λιπαντικών ελαίων) από τα πλοία που προσεγγίζουν τους λιμένες Σκοπέλου, θα πραγματοποιείται είτε με την απευθείας μεταφορά τους στις διαθέσιμες δεξαμενές των λιμενικών εγκαταστάσεων είτε β) θα πραγματοποιείται από το εξυπηρετούμενο πλοίο με κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα παρόχου εταιρείας. Στην περίπτωση χρήσης βυτιοφόρου οχήματος, η παραλαβή των ανωτέρω αποβλήτων πραγματοποιείται στο σημείο όπου βρίσκεται προσδεμένο το πλοίο οποιουδήποτε μεγέθους και τύπου, που θα υποβάλλει ανάλογο αίτημα, τουλάχιστον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής. Αντίστοιχα, ανάλογο αίτημα υποβάλλεται από το ΔΛΤ Σκοπέλου στην περίπτωση εκκένωσης των δεξαμενών πετρελαιοειδών αποβλήτων και Α.Λ.Ε.. Η πάροχος, σε περίπτωση υποβολής ανάλογου αιτήματος, υποχρεούται να μεταβεί και στις λοιπές εγκαταστάσεις ευθύνης του ΔΛΤΣ, ανεξαρτήτως μεγέθους της τελικώς παραδοθείσας ποσότητας. Πλέον αυτού, η πάροχος υποχρεούται στην εκκένωση των δεξαμενών που θα εγκατασταθούν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του ΔΛΤΣ. Στη συνέχεια, τα πετρελαιοειδή απόβλητα θα μεταφέρονται προς επεξεργασία σε - κατάλληλα

αδειοδοτημένη - εγκατάσταση επεξεργασίας. Η διάθεση ενός βυτιοφόρου οχήματος, χωρητικότητας περί τα είκοσι (20) m³, καλύπτει επαρκώς την απαιτούμενη ανάγκη, όπως τεκμηριώθηκε στα προηγούμενα Κεφάλαια.

Κατά την παραλαβή και τη διαχείριση των πετρελαιοειδών καταλοίπων, με ευθύνη του παρόχου, ακολουθούνται όλες οι τελωνειακές διαδικασίες που προβλέπονται από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία, όπως η έκδοση τελωνειακής αδείας. Στο σύνολό τους, τα κόστη των προαναφερθέντων διαδικασιών, επιβαρύνουν το πλοίο που θα υποβάλλει αίτημα παράδοσης των εν λόγω αποβλήτων, όπως αναφέρεται στο σχετικό Κεφάλαιο 9.

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων θα γίνεται με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου και η παράδοση των καταλοίπων θα γίνεται μέσω του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του πλοίου, οπότε θα γίνεται με τα μέσα του οχήματος που εκτελεί την παραλαβή.

Μετά το πέρας της παραλαβής ο εκπρόσωπος της παρόχου εταιρείας εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου και στο ΔΛΤ Σκοπέλου στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων καταλοίπων, ημερομηνία κλπ. Καθ' όλη τη διάρκεια συλλογής, επεξεργασίας και τελικής νόμιμης διάθεσης των πετρελαιοειδών αποβλήτων, τηρούνται όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (Α.Λ.Ε.) από τα λοιπά και τα μικρότερα πλοία (αλιευτικά, τουριστικά, Ε/Γ) που προσεγγίζουν τις λιμενικές εγκαταστάσεις ευθύνης του ΔΛΤΣ, πραγματοποιείται και με την απευθείας μεταφορά τους από το εξυπηρετούμενο πλοίο στις διατιθέμενες δεξαμενές για την προσωρινή αποθήκευσή τους, οι θέσεις και οι χωρητικότητες των οποίων περιγράφηκαν στο Κεφάλαιο 6 του παρόντος. Ακολούθως, οι εν λόγω δεξαμενές θα εκκενώνονται με βυτιοφόρο όχημα κατάλληλα αδειοδοτημένης παρόχου Εταιρείας. Οι ποσότητες που συλλέχθηκαν θα μεταφέρονται από την πάροχο σε εταιρία επεξεργασίας τους, ενώ έντυπο στο οποίο θα περιγράφονται ο τύπος, η ποσότητα κλπ. του αποβλήτου, θα παραδίδεται στο ΔΛΤΣ.

Σε οποιαδήποτε εκ των μεθόδων που ενδέχεται να επιλεγούν, κατά τη διάρκεια συλλογής και διαχείρισης των πετρελαιοειδών αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων των Α.Λ.Ε.) θα τηρούνται όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος.

7.3.2 Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην (Bulk) – MARPOL Annex II

Δεν αναμένεται η παράδοση του συγκεκριμένου τύπου αποβλήτων στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις.

7.3.3 Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή – MARPOL Annex III

Ανεξάρτητα αν δεν αναμένεται η υποβολή αιτήματος παράδοσης αυτής της κατηγορίας των αποβλήτων θα περιγραφούν όλες οι διαδικασίες για την διαχείριση αυτής της κατηγορίας των ειδικών αποβλήτων, τα οποία όπως τεκμηριώθηκε στο Κεφάλαιο 5 ξεφεύγουν των απαιτήσεων ταξινόμησης και διαχείρισης του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78. Η διαχείριση αυτών των αποβλήτων μπορεί να διακριθεί στις εξής επιμέρους διαδικασίες:

Χαρακτηρισμός και ταυτοποίηση ειδικών αποβλήτων

Η διαδικασία αυτή περιλαμβάνει το χαρακτηρισμό των παραδιδόμενων αποβλήτων (όπου είναι απαραίτητο γίνεται δειγματοληψία και χημική ανάλυση για τη συγκέντρωση των αναγκαίων πληροφοριών του τύπου και ιδιοτήτων των αποβλήτων) και την ταξινόμησή τους σύμφωνα με τους Διεθνείς Κώδικες Οδικής και Θαλάσσιας Μεταφοράς καθώς και τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων. Κατά την ταξινόμηση των αποβλήτων, αν ποτέ υπάρξει τέτοιο αίτημα, λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις για τυχόν διαχωρισμό τους και την περαιτέρω διαχείρισή τους.

Σήμανση και συσκευασία των αποβλήτων

Οριστικοποιείται η επιλογή και η σήμανση του κάθε μέσου συσκευασίας καθώς και του μέσου αποθήκευσης και μεταφοράς. Λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα εξασφάλισης κατάλληλων συνθηκών εργασίας, για την τήρηση των κανόνων ασφαλείας και υγιεινής και καθορίζεται ο απαιτούμενος εξοπλισμός εργασιών, κ.α.

Έκδοση απαιτούμενων αδειών, μεταφορά, τελική διάθεση και αξιοποίηση των αποβλήτων

Στην περίπτωση χαρακτηρισμού των αποβλήτων ως επικινδύνων τηρούνται οι όροι της σχετικής κείμενης νομοθεσίας περί έκδοσης των σχετικών εγκρίσεων και αδειών, τη λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος, την απαραίτητη υποδομή των φορέων διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων, την αξιοποίηση των αποβλήτων κ.α. Η επιλογή της μεθόδου της τελικής διάθεσης γίνεται πάντα με ιδιαίτερη προσοχή και σε συμφωνία με την ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383 Β'/28-03-2006), έτσι ώστε να υπάρχει μέριμνα για:

- Την αποφυγή παραγωγής επικινδύνων αποβλήτων,
- Τη μείωση της ποσότητας των επικινδύνων αποβλήτων,

- Την αξιοποίηση των αποβλήτων με ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση, ανάκτηση ή οποιαδήποτε άλλη ενέργεια που στοχεύει στην παραγωγή δευτερογενών πρώτων υλών,
- Τη χρησιμοποίηση των αποβλήτων ως πηγή ενέργειας,
- Τη χρήση καθαρών τεχνολογιών.

Τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα, σε περίπτωση αιτήματος παράδοσής τους από σκάφος ή πλοίο που ελλιμενίζεται στους Λιμένες και τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου, θα παραδίδονται απευθείας σε όχημα παρόχου. Κατόπιν, τα απόβλητα θα μεταφέρονται για περαιτέρω επεξεργασία σε εγκατάσταση αποθήκευσης/επεξεργασίας επικίνδυνων αποβλήτων.

7.3.4 Λύματα Πλοίων – MARPOL Annex IV

Για την παραλαβή λυμάτων (υγρών αστικών αποβλήτων) η πάροχος θα διαθέτει κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα για τη μεταφορά αυτών στις Εγκαταστάσεις Βιολογικού Καθαρισμού του οικείου Δήμου. Η διάθεση από τον πάροχο βυτιοφόρου χωρητικότητας περί τα 10 m³ αναμένεται να καλύπτει τις ανάγκες του λιμένα.

Η παράδοση θα γίνεται με τα μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία-σωλήνωση). Αν δεν είναι δυνατή η παράδοση με τα ίδια μέσα του πλοίου, τότε θα χρησιμοποιούνται τα μέσα του παρόχου.

7.3.5 Απορρίμματα Πλοίων – MARPOL Annex V

Η παραλαβή των απορριμμάτων των πλοίων πραγματοποιείται μέσω των κάδων απορριμμάτων, στους οποίους μεταφέρονται οι εν λόγω ποσότητες από τα πλοία. Κατόπιν, αυτοί εκκενώνονται από απορριμματοφόρα οχήματα του οικείου Δήμου, το δε περιεχόμενό τους, μεταφέρεται σε κατάλληλη εγκατάσταση για την επεξεργασία του, αναλόγως του τύπου του (οικιακού τύπου απορρίμματα ή ανακυκλώσιμες συσκευασίες). Ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί αναλύεται στο προηγούμενο Κεφάλαιο του παρόντος, όπου τεκμαίρεται ότι επαρκεί με την προτεινόμενη ωστόσο προσθήκη περιεκτών σε κάποιες από τις λιμενικές εγκαταστάσεις.

Προκειμένου να παρέχονται ολοκληρωμένες υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής στους χρήστες του λιμένα, όλος ο ανωτέρω εξοπλισμός και τα μέσα θα πρέπει να βρίσκονται σε διαθεσιμότητα στους χώρους αρμοδιότητας του ΔΛΤ Σκοπέλου, έτσι ώστε η παραλαβή στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων να γίνεται οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου, όλες τις ημέρες, Σάββατα, Κυριακές και αργίες, υπάρχει σχετικό αίτημα, ανεξαρτήτως αν είναι μεγάλη ή μικρή ποσότητα και από οποιοδήποτε πλοίο.

Όπως αναφέρθηκε ανωτέρω, τα απορρίμματα οδηγούνται στην ανάλογη μονάδα επεξεργασίας. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται για την αναγνώριση τυχόν ειδικών αποβλήτων με σκοπό την κατάλληλη διαχείριση (αναγνώριση, σήμανση, συσκευασία, διάθεση).

Κατά τη διαδικασία περισυλλογής και παραλαβής των στερεών αποβλήτων θα λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα που προβλέπονται από την Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι πιθανότητες πρόκλησης ρύπανσης από τη διαδικασία αυτή.

7.4 Ενημέρωση προ κατάπλου

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της Οδηγίας 883/2019, όπως υιοθετήθηκε μέσω της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (από 18-10-2021), απαιτείται κοινοποίηση των ποσοτήτων αποβλήτων από τους πλοίαρχους των πλοίων που καταπλέουν σε όλους τους Ευρωπαϊκούς λιμένες.

Συγκεκριμένα, ο φορέας εκμετάλλευσης πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66), με προορισμό λιμένα της Ελλάδας, συμπληρώνει με ειλικρίνεια και ακρίβεια το ειδικό έντυπο («εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων»), που περιλαμβάνεται στο παρόν και κοινοποιεί τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στον φορέα διαχείρισης λιμένα που καταπλέει το πλοίο και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην ΕΑΑ SSN (Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet):

1. τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή
2. μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή
3. το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, σύμφωνα με το Π.Δ. 49/2005 (Α' 66) και το Π.Δ. 125/2012 (Α' 66), όπως εκάστοτε ισχύουν.

Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων είναι διαθέσιμα επί του πλοίου, κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή, τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρμόδιων αρχών, εφόσον ζητηθούν.

Η μορφή του εντύπου κοινοποίησης της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, που τροποποίησε την οδηγία 2010/65/ΕΕ και κατήργησε την οδηγία 2000/59/ΕΚ, είναι η ακόλουθη:

Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων των Λιμένων Σκοπέλου	Ημερομηνία: 20.4.2024 Έκδοση: 1	Σελίδα 106 από 201
---	------------------------------------	--------------------

**ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**

Κοινοποίηση παράδοσης αποβλήτων σε:.....(ονομασία του λιμένα κατάπλου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883).

Το παρόν έγγραφο θα πρέπει να διατηρείται επί του πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται βάσει της σύμβασης Marpol.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 Όνομα πλοίου:	1.5 Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:
1.2 Αριθμός IMO:	1.6 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα:
	Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
1.3 Ολική χωρητικότητα:	1.7 Κράτος σημαίας:
1.4 Τύπος του πλοίου: ☐ Πετρελαιοφόρο ☐ Δεξαμενό-πλοίο μεταφοράς χημικών προϊόντων ☐ Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην ☐ Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων ☐ Άλλο εμπορικό πλοίο ☐ Επιβατηγό ☐ Οχηματαγωγό ☐ Άλλος (να προσδιορισθεί)	

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

2.1. Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:	2.6. Τελευταίος λιμένας όπου παραδόθηκαν απόβλητα:
2.2. Ημερομηνία και ώρα άφιξης:	2.7. Ημερομηνία της τελευταίας παράδοσης:
2.3. Ημερομηνία και ώρα αναχώρησης:	2.8. Επόμενος λιμένας παράδοσης:
2.4. Τελευταίος λιμένας και χώρα:	2.9. Πρόσωπο που υποβάλλει το παρόν έντυπο (εάν δεν είναι ο πλοίαρχος):
2.5. Επόμενος λιμένας και χώρα (εάν είναι γνωστή):	

3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
Παράρτημα Ι της MARPOL - Πετρέλαιο					
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών					
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)					
Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής					
Ακάθαρτο θαλάσσερμα					

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών					
Άλλο (να προσδιοριστεί)					
Παράρτημα II της MARPOL - Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS) ⁽¹⁾					
Ουσία της κατηγορίας Χ					
Ουσία της κατηγορίας Υ					
Ουσία της κατηγορίας Ζ					
ΑΟ - Άλλες ουσίες					
Παράρτημα IV της MARPOL – Λύματα					
Παράρτημα V της MARPOL – Απορρίμματα					
Α. Πλαστικά					
Β. Απορρίμματα τροφίμων					
Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πλαστικά κ.λπ.)					
Δ. Μαγειρικό λάδι					
Ε. Τέφρα αποτεφρωτήρα					
ΣΤ. Απόβλητα λειτουργίας					
Ζ. Κουφάρι/-α ζώου/-ων					
Η. Αλιευτικά εργαλεία					
Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού					

⁽¹⁾ Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
I. Κατάλοιπα φορτίου ⁽¹⁾ (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον – HME)					
IA. Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον – non-HME)					
Παράρτημα VI της MARPOL - Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση					
Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες ⁽³⁾					
Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων					

Άλλα απόβλητα, που δεν καλύπτονται από την MARPOL					
Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά					

Σημειώσεις

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και για άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
2. Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883

⁽¹⁾ Επιτρέπονται εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.
⁽²⁾ Επιτρέπονται εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.
⁽³⁾ Που προκύπτουν από συνήθεις εργασίες συντήρησης στο σκάφος.

STANDARD FORMAT OF THE ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES

Notification of the delivery of waste to:.....(enter name of port of call, as referred to in Article 6 of Directive (EU) 2019/883)

This form should be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention.

1. SHIP PARTICULARS

1.1 Name of ship:	1.5 Owner or operator:
1.2 IMO number:	1.6 Distinctive number or letters:
	MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:
1.3 Gross tonnage:	1.7 Flag State:
1.4 Type of ship: ☐ Oil tanker ☐ Chemical tanker ☐ Bulk carrier ☐ Container ☐ Other ship cargo ☐ Passenger ship ☐ Ro-ro ☐ Other (specify)	

2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1 Location/terminal name:	2.6 Last port where waste was delivered:
2.2 Arrival date and time:	2.7 Date of last delivery:
2.3 Departure date and time:	2.8 Next port of delivery:
2.4 Last port and country:	2.9 Person submitting this form (if other than the master):
2.5 Next port and country (if known):	

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY

Type	Waste to be delivered (m ³)	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³)	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)
MARPOL Annex I – Oil					
Oily bilge water					
Oily residues (sludge)					
Oily tank washings					
Dirty ballast water					

Type	Waste to be delivered (m ³)	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³)	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)
Scale and sludge from tank cleaning					
Other (please specify)					
MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS) ⁽¹⁾					
Category X substance					
Category Y substance					
Category Z substance					
OS – other substances					
MARPOL Annex IV – Sewage					
MARPOL Annex V – Garbage					
A. Plastics					
B. Food Waste					
C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)					
D. Cooking Oil					
E. Incinerator ashes					
F. Operational waste					
G. Animal carcass(es)					
H. Fishing gear					
I. E-waste					

⁽¹⁾ Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

Type	Waste to be delivered (m ³)	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³)	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)
J. Cargo residues ⁽¹⁾ (Harmful to the Marine Environment – HME)					
K. Cargo residues ⁽²⁾ (non-HME)					
MARPOL Annex VI – Air Pollution related					
Ozone depleting substances and equipment containing such substances ⁽³⁾					
Exhaust gas cleaning residues					

Other waste, not covered by MARPOL					
Passively fished waste					

Notes

1. This information shall be used for port State control and other inspection purposes.
2. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive (EU) 2019/883

⁽¹⁾ May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.
⁽²⁾ May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.
⁽³⁾ Arising from normal maintenance activities on board.

7.5 Διαδικασία καταγραφής

Με σκοπό την παρακολούθηση :

- της πραγματικής χρήσης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων
- των τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται από τις ευκολίες υποδοχής

Όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με ευθύνη των διαχειριστών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του λιμένα. Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται:

- Έντυπα κοινοποίησης των πλοίων και αίτησης παράδοσης αποβλήτων
- Αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων
- Τυχόν καταγγελίες ανεπάρκειας

Όλα τα παραπάνω, σε συνεργασία με τους αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καταχωρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων των στοιχείων του εντύπου του Παραρτήματος 2 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 που τους κοινοποιούν οι πλοίαρχοι των πλοίων, σύμφωνα με το άρθρο 6 της ανωτέρω ΚΥΑ , καθώς επίσης των πληροφοριών που αφορούν τις ποσότητες των αποβλήτων, ανά κωδικό ΕΚΑ, που παρελήφθησαν από τα πλοία και την διαδικασία/χώρο τελικής νόμιμης διάθεσής τους.

Από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου, θα υποβάλλεται κάθε έτος, εντός της ανακοινωθείσας προθεσμίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ), στην ειδικά διαμορφωμένη για το σκοπό αυτό, πλατφόρμα (<https://wrm.ypeka.gr/>) του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) του ΥΠΕΝ, ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αρ. οικ. 43942/4026/2016 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

7.6 Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες – ανασκόπηση

Το ΔΛΤ Σκοπέλου υποχρεούται να συμβουλευτεί όλους τους χρήστες των λιμένων αρμοδιότητας του με κοινό στόχο / ενδιαφέρον την εξυπηρέτηση των πλοίων και τον καταλληλότερο τρόπο διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από τις διάφορες δραστηριότητες πλοίων, που προσεγγίζουν τις θαλάσσιες περιοχές αρμοδιότητας αυτού.

Επιπλέον, πρέπει να εξασφαλίσει ότι όλα τα μέλη που απαρτίζουν την «αλυσίδα» της διαχείρισης αποβλήτων (Πράκτορες Πλοίων και εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) πληρούν συγκεκριμένες υποχρεώσεις, με σκοπό τη διασφάλιση της ικανοποιητικής λειτουργίας του παρόντος Σχεδίου.

Τέλος η διαδικασία διαβούλευσης θα πρέπει να προβλέπεται στις περιπτώσεις αρχικής έγκρισης του Σχεδίου και κάθε φορά που πραγματοποιούνται σημαντικές μεταβολές όπως π.χ. στις δραστηριότητες των λιμένων, σε ποσοτικά και ποιοτικά στοιχεία αποβλήτων κλπ.

Στα πλαίσια της κατάρτισης και πιλοτικής εφαρμογής του παρόντος κανονισμού πραγματοποιήθηκαν αρκετές διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη και συγκεκριμένα:

- Φορέας διαχείρισης λιμένα (ΔΛΤ Σκοπέλου)
- Δήμος Σκοπέλου
- Λιμενική Αρχή
- Πράκτορες πλοίων / εκπρόσωποι πλοιοκτητών
- Ανάδοχοι αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων

Από την ημερομηνία εφαρμογής και κάθε δύο (2) χρόνια θα διεξάγεται πλήρης επιθεώρηση του Σχεδίου και των διαδικασιών από τους υπευθύνους εφαρμογής αυτού (ΔΛΤΣ) από κοινού με τους Πράκτορες Πλοίων και λοιπούς Χρήστες Λιμένα, καθώς και με τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, έτσι ώστε να αναθεωρηθεί ο ανά χείρας κανονισμός. Επομένως, μετά την πλήρη αναθεώρηση του Σχεδίου, αυτό θα αναθεωρείται εφόσον απαιτηθεί. Σε κάθε περίπτωση, αναθεώρηση του παρόντος απαιτείται μετά το πέρας πενταετίας από την ημερομηνία απόφασης έγκρισής του, σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Ευρύτερη διαβούλευση εκτός λιμανιού, θεωρείται επιθυμητή, κι έτσι επιπρόσθετα με τους χρήστες του λιμανιού, δύναται να συμμετάσχουν και τοπικοί αντιπρόσωποι από τις Αρχές όπως:

- Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.Να.Ν.Π.) – Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων
- Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.Να.Ν.Π.) – Διεύθυνση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος
- Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ)
- Περιφέρεια Θεσσαλίας
- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας

Η διαβούλευση εφαρμόζεται για όλα τα ακόλουθα:

- Ολική εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων
- Ανάγκες σε εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων (τύπος και χωρητικότητα εγκαταστάσεων)
- Τοποθεσία και ευκολία χρήσης των εγκαταστάσεων
- Μέθοδος χρέωσης και κόστος εγκαταστάσεων

- Επάρκεια των παρεχόμενων εγκαταστάσεων σε σχέση με τα προηγούμενα
- Στατιστικά στοιχεία αποβλήτων και αρχείο των ποσοτήτων που καταλήγουν στους λιμένες από τα πλοία (διαχειριστές πλοίων και διαχειριστές αποβλήτων)
- Ποσότητες αποβλήτων που αποθηκεύονται από τα πλοία προς μελλοντική διάθεση (διαχειριστές πλοίων)
- Τρόποι περιορισμού των αποβλήτων και ανακύκλωση
- Απαραίτητες αλλαγές στον σχεδιασμό, οι οποίες επιβάλλονται είτε από την ποικιλία στον τρόπο λειτουργίας του λιμανιού, είτε από τις απαιτήσεις των Αρχών

Η διαβούλευση με τους Πράκτορες Πλοίων, τους Διαχειριστές των Τερματικών Σταθμών και τις εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, θα είναι μια συνεχής διαδικασία, την οποία θα αναλαμβάνει ο εκάστοτε υπεύθυνος διαχείρισης των λιμενικών εγκαταστάσεων που εξετάζονται στο παρόν Σχέδιο σε ατομική / προσωπική βάση και μέσω συσκέψεων που θα προτείνει, μία φορά το χρόνο. Η διαβούλευση με τα νομοθετικά σώματα και τα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα μέλη θα πραγματοποιείται κάθε δύο χρόνια, ή σε πιο τακτά χρονικά διαστήματα σε περίπτωση που σημειωθούν σημαντικές αλλαγές στον τρόπο λειτουργίας.

7.7 Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας

Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας του ΔΛΤ Σκοπέλου, χωρίς να προκαλούν αναίτια καθυστέρηση στα πλοία.

Εάν ο πλοίαρχος του εξυπηρετούμενου ή μη πλοίου, κρίνει ότι οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του φορέα διαχείρισης λιμένα είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει την αρμόδια Αρχή του Λιμένα. Η ενημέρωση αυτή, πραγματοποιείται μέσω του τυποποιημένου εντύπου που συνοδεύει το παρόν Σχέδιο (βλ. κεφάλαιο 11 του παρόντος). Στη συνέχεια ενημερώνεται το υπεύθυνο πρόσωπο του ΔΛΤ Σκοπέλου για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου.

Ο υπεύθυνος εφαρμογής του Σχεδίου (βλ. Κεφάλαιο 8 του παρόντος), θα διερευνά την αναφορά και θα προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια. Παράλληλα θα ενημερώνεται η αρμόδια Λιμενική Αρχή, ο πράκτορας ή / και εκπρόσωπος του πλοίου, καθώς και η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων, Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών).

Εναλλακτικά, ο πλοίαρχος του πλοίου μπορεί να ακολουθήσει τη διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας των ευκολιών υποδοχής όπως προβλέπεται στην εγκύκλιο ΜΕΠC.1/Circ.469/Rev.1



από 13-07-2007 της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Και σε αυτή την περίπτωση, όπου η ενημέρωση για την καταγγελία ανεπάρκειας γίνεται από την λιμενική αρχή, το ΔΛΤ Σκοπέλου θα διερευνά διεξοδικά την αναφορά και προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια ενημερώνοντας παράλληλα και τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

8 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

8.1 Γενικά

Οι αρμοδιότητες και τα καθήκοντα για την υποστήριξη της λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων που παρέχονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΔΛΤ Σκοπέλου και την ορθή υλοποίηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καθορίζονται στις σχετικές διαδικασίες του ενιαίου συστήματος διαχείρισης.

Οι υποχρεώσεις των υπευθύνων προσδιορίζονται, εν συνεχεία ελέγχονται και σε κάθε περίπτωση πραγματοποιούνται υπό την εποπτεία του ΔΛΤ Σκοπέλου, εφόσον απαιτηθεί ακόμα και σε συνεργασία με τους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών και υγρών αποβλήτων.

Στα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες αυτές περιλαμβάνονται:

- Η παρακολούθηση εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου
- Η πιστή εφαρμογή των διαδικασιών που περιγράφονται στο κεφάλαιο 7
- Η λήψη και ο έλεγχος των εντύπων κοινοποίησης
- Η οργάνωση των εργασιών παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς των αποβλήτων πλοίων
- Η λήψη και η αξιολόγηση τυχόν καταγγελίας ανεπάρκειας
- Η καταγραφή και επεξεργασία των στοιχείων και εξαγωγή στατιστικών στοιχείων και συμπερασμάτων
- Η διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και κυρίως με τους χρήστες των λιμένων
- Οι προτάσεις αναθεώρησης του παρόντος Σχεδίου, δεδομένων των συνεχώς εξελισσόμενων αναγκών των πλοίων που προσεγγίζουν τις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις

8.2 Στοιχεία υπευθύνου για την υλοποίηση του σχεδίου

Ακολούθως παρατίθενται τα στοιχεία επικοινωνίας του Υπεύθυνου εφαρμογής του Σχεδίου:

Όνοματεπώνυμο: Άγγελος Ξηντάρης

Θέση: Πρόεδρος Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου

Τηλ. Επικοινωνίας: 24240 22864

e-mail: lime58@otenet.gr

9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

9.1 Απαίτηση για κάλυψη του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής

Σύμφωνα με το άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, οι φορείς διαχείρισης λιμένων πρέπει να εξασφαλίζουν ότι το κόστος της λειτουργίας λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, πλην των καταλοίπων φορτίου, να καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία. Το εν λόγω κόστος θα περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαριθμούνται στο παράρτημα 4 της παραπάνω ΚΥΑ, δηλαδή:

- Άμεσες λειτουργικές δαπάνες που προκύπτουν από την πραγματική παράδοση αποβλήτων από πλοία.
- Έμμεσες διοικητικές δαπάνες που προκύπτουν από τη διαχείριση του λιμενικού συστήματος.
- Καθαρό έσοδα από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και διαθέσιμη εθνική/περιφερειακή χρηματοδότηση

Επισημαίνεται ότι τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66), όπως τα αλιευτικά και τα σκάφη αναψυχής, υποχρεούνται στην παράδοση των αποβλήτων που παράγονται σε αυτά και στην καταβολή ανάλογου τιμήματος.

9.2 Έγκριση των επιβαλλόμενων τελών

Τα έμμεσα τέλη για τους λιμένες του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, εγκρίνονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ο αρμόδιος φορέας διαχείρισης καταθέτει σχετικό αίτημα στην αρμόδια Υπηρεσία συνοδευόμενο από απόφαση του Διοικητικού του Συμβουλίου ή της Λιμενικής Επιτροπής, στο σώμα της οποίας περιγράφεται λεπτομερώς το εν λόγω σύστημα τελών καθώς και αναλυτική Τεχνοοικονομική Έκθεση, η οποία τεκμηριώνει το ύψος των επιβαλλόμενων τελών. Η εν λόγω απόφαση, λαμβάνεται κατόπιν σχετικής εισήγησης της αρμόδιας Οικονομικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και είναι αορίστου ισχύος υπό την προϋπόθεση ότι το ύψος των τελών παραμένει σταθερό. Με μέριμνα του αρμόδιου φορέα διαχείρισης, η σχετική απόφαση αναρτάται στην ιστοσελίδα του τόσο στην ελληνική όσο και στην αγγλική γλώσσα. Σε περίπτωση αναπροσαρμογής των ως άνω τελών, με μέριμνα του οικείου φορέα διαχείρισης θα κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία σχετικό αίτημα έγκρισης της αναπροσαρμογής, ακολουθώντας την ίδια ως άνω περιγραφόμενη στην παρούσα παράγραφο διαδικασία.

Τα τέλη των υπολοίπων λιμένων (όπως και των λιμενικών εγκαταστάσεων που περιγράφονται στο παρόν) εγκρίνονται από τη Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

9.3 Προδιαγραφές του συστήματος κάλυψης κόστους

Με βάση την 3122.3-15/71164/2021 τα συστήματα κάλυψης του κόστους δεν πρέπει να παρέχουν κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητα τους στη Θάλασσα. Για τον σκοπό αυτό οι φορείς διαχείρισης πρέπει να εφαρμόζουν τις ακόλουθες, κυρίως, αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία των συστημάτων κάλυψης του κόστους:

- I. Τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα καταβάλλουν έμμεσο τέλος. Ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής
- II. Το έμμεσο τέλος καλύπτει:
 - ο το έμμεσο διοικητικό κόστος,
 - ο σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, όπως ορίζει το παράρτημα 4 της παραπάνω ΚΥΑ, το οποίο αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30 % του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας για το επόμενο έτος,
- III. Προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση αποβλήτων του παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL πλην των καταλοίπων φορτίου, δεν επιβάλλεται άμεσο τέλος για τα απόβλητα αυτά, προκειμένου να διασφαλίζεται δικαίωμα παράδοσης χωρίς πρόσθετες χρεώσεις βάσει του όγκου των παραδιδόμενων αποβλήτων, εκτός όταν αυτός ο όγκος παραδιδόμενων αποβλήτων υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων που αναφέρεται στο έντυπο που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 2 της παραπάνω ΚΥΑ.

Το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται, ενδεχομένως, από το έμμεσο τέλος, θα καλύπτεται από το άμεσο τέλος με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το πλοίο. Τα επιβαλλόμενα τέλη πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους, πρέπει να κοινοποιούνται από τους οικείους φορείς διαχείρισης λιμένων στους χρήστες του λιμένα στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα δια της συμπερίληψής τους σε κατάλληλη ενότητα στο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων του άρθρου 5 της εν λόγω ΚΥΑ και να παρέχονται οι απαιτούμενες διευκρινίσεις εφόσον ζητηθούν από χρήστη.

Τα τέλη καταβάλλονται στον φορέα διαχείρισης του κάθε λιμένα με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών

976υστους φορείς διαχείρισης των λιμένων, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/2007 (Α' 281), όπως εκάστοτε ισχύει.

9.4 Διαφοροποίηση των τελών

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση τα εξής:

1. την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου,
2. την παροχή υπηρεσιών σε πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας στον λιμένα, ή
3. την επικινδυνότητα των αποβλήτων.

9.5 Μείωση των τελών

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα τέλη μπορούν να μειώνονται με βάση τα εξής:

1. το είδος εμπορικής δραστηριότητας που εκτελεί το πλοίο, ιδίως όταν το πλοίο εκτελεί θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων,
2. βάσει του σχεδιασμού, του εξοπλισμού και της λειτουργίας του πλοίου αποδεικνύεται ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητα του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.

Προκειμένου να διαπιστώσουν εάν ένα πλοίο πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο στοιχείο β) όσον αφορά τη διαχείριση αποβλήτων επί του πλοίου, οι φορείς λαμβάνουν υπόψη τις εκτελεστικές πράξεις της επιτροπής, οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης της παρ. 2 του άρθρου 20 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.

9.6 Ανάλυση του συστήματος κάλυψης του κόστους

9.6.1 Βασικές παραδοχές (κατηγορίες πλοίων, εξαιρέσεις, ανταποδοτικότητα τελών)

Κατηγορίες πλοίων και εξαιρέσεις

Δεδομένου του νησιωτικού χαρακτήρα των λιμένων αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.Σ., σημαντικό ποσοστό των εξυπηρετούμενων πλοίων πραγματοποιούν συνήθως συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς κυρίως κατά την καλοκαιρινή περίοδο. Επίσης, στους εν λόγω λιμένες υπάρχουν μικρά σκάφη (π.χ. αλιευτικά) που θεωρούνται μονίμως ελλιμενιζόμενα.

Τα καταπλέοντα εξυπηρετούμενα πλοία μπορούν να διαχωριστούν σε δυο βασικές κατηγορίες:

- Σε πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, στα οποία συμπεριλαμβάνονται αυτά που θεωρούνται μονίμως ελλιμενιζόμενα
- Σε πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες

Ως πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται: (α) τα πάσης φύσης επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες και (β) τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών. Τα πλοία αυτά εξαιρούνται, μεταξύ άλλων, από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 8 (Συστήματα κάλυψης του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων) της ΚΥΑ 3122.3—15/71164/2021 κατά τη διαδικασία που ορίζεται στο εν λόγω άρθρο.

Καταβολή τελών και ανταποδοτικές υπηρεσίες

Τα πλοία που εξυπηρετούνται στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.Σ. οφείλουν να καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως του αν παραδώσουν ή δεν παραδώσουν απόβλητα στις διαθέσιμες ευκολίες υποδοχής, όπως ρητώς ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία.

Εξαίρεση από την καταβολή του τέλους μπορεί να παρασχεθεί σε πλοίο σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στο άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71 164/2021.

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου, για τα οποία δεν διατίθεται πιστοποιητικό εξαίρεσης, καταβάλλει το προβλεπόμενο έμμεσο τέλος σύμφωνα με τα οριζόμενα στη συνέχεια.

Προκειμένου να αυξηθεί το κίνητρο παράδοσης αποβλήτων από τα πλοία με την καταβολή του έμμεσου τέλους δίνεται ανταποδοτικά η δυνατότητα στο πλοίο να παραδώσει υγρά απόβλητα μέχρι ενός επιτρεπτού ορίου-όγκου. Σε αυτό το σημείο επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το εδάφιο (γ), παρ. 2, Άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71 164/2021 προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση αποβλήτων του παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL (οικιακού τύπου στερεά απορρίμματα) πλην των καταλοίπων φορτίου, δεν επιβάλλεται άμεσο τέλος για τα απόβλητα αυτά, προκειμένου να διασφαλίζεται δικαίωμα παράδοσης χωρίς πρόσθετες χρεώσεις βάσει του όγκου των παραδιδόμενων αποβλήτων, εκτός όταν αυτός ο όγκος παραδιδόμενων αποβλήτων υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων που αναφέρεται στο έντυπο που περιλαμβάνεται στο «Έντυπο εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων».

Στον επόμενο πίνακα αποτυπώνονται τα εν λόγω ανταποδοτικά δεδομένα για κάθε πλοίο, με την καταβολή του έμμεσου τέλους (δίχως δηλ. την εφαρμογή πρόσθετων χρεώσεων). Τα οριζόμενα επιτρεπτά όρια είναι ανεξαρτήτως μεγέθους του πλοίου, ήτοι του μήκους ή των κ.ο.χ. του, ώστε αφενός να γίνονται εύκολα κατανοητά και αναγνωρίσιμα από όλους τους χρήστες και αφετέρου να μην υφίστανται διακρίσεις στα εξυπηρετούμενα πλοία.

Η παράδοση της συγκεκριμένης ποσότητας στα σταθερά μέσα περιλαμβάνει: (α) για τα πετρελαιοειδή απόβλητα και (β) για τα υπόλοιπα απόβλητα μέχρι μία φορά ανά ημέρα

Πίνακας 9-1: Επιτρεπτά όρια παράδοσης αποβλήτων ανά πλοίο, που συμπεριλαμβάνονται στο καταβλητέο έμμεσο τέλος

Κατηγορία αποβλήτου	Μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα ανά ημέρα
Πετρελαιοειδή (για τα μικρά σκάφη, δηλ. τουριστικά σκάφη αναψυχής κ.λπ.)	20lit
Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (για τα μικρά σκάφη, δηλ. τουριστικά σκάφη αναψυχής κ.λπ.)	20lit
Πλαστικά, απόβλητα τροφίμων και οικιακού τύπου απορρίμματα (μη συμπιεσμένα)	Έως 1 m ³ στους διατιθέμενους περιέκτες στον Λιμένα, μέχρις αναχώρησης του πλοίου

Εφόσον το πλοίο επιθυμεί να παραδώσει ποσότητα αποβλήτων πέραν του παραπάνω ορίου (με εξαίρεση τα πλαστικά, απόβλητα τροφίμων και οικιακού τύπου απορρίμματα) που τίθεται ως ανταποδοτικό του έμμεσου τέλους, εξυπηρετείται από πάροχο/παρόχους (που έχει/έχουν αναγνωριστεί προσδιοριστεί από το ΔΛΤΣ και εφαρμόζεται άμεσο τέλος ανάλογα με την ποσότητα και τον τύπο του αποβλήτου, αλλά και τη διάρκεια εξυπηρέτησης σύμφωνα με την παρακάτω παράγραφο 9.6.4. Σε αυτήν την περίπτωση, επιστρέφεται στο εξυπηρετούμενο πλοίο (που παραδίδει απόβλητα σε πάροχο) το 80% του έμμεσου τέλους, ως πολιτική κινήτρου για παράδοση των αποβλήτων, αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων που αφορούν στις πραγματοποιηθείσες από τον πάροχο παραλαβές.

Τα έμμεσα τέλη προσδιορίζονται στο παρόν για όλους τους λιμένες αρμοδιότητας του ΔΛΤΣ προκειμένου να εφαρμοστεί ένα ενιαίο σύστημα κάλυψης του κόστους, κατανοητό από όλους τους χρήστες και χωρίς διακρίσεις μεταξύ των υπόψη λιμένων.

9.6.2 Δεδομένα εξυπηρέτησης πλοίων

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται κατά προσέγγιση το πλήθος των πλοίων σε κάθε λιμενική εγκατάσταση που θεωρούνται ως μονίμως ελλιμενιζόμενα ή που εκτελούν τακτικές γραμμές.

Πίνακας 9-2: Εκτιμητέος αριθμός πλοίων μονίμως ελλιμενιζόμενων ή που εκτελούν τακτικές γραμμές

	Κατηγορίες πλοίων	Λιμένας Σκοπέλου	Λιμένας Λουτρακίου	Λιμένας Αγνώντα	Καταφύγιο Τουρ/κών Σκαφών Νέου Κλήματος
Πλοία μονίμως ελλιμενιζόμενα	Λοιπά μικρότερα σκάφη όλων των κατηγοριών μήκους < 10 μέτρων, καθώς και Τουριστικά με ΠΓΕ μικρότερο των 12 ατόμων	60	15	18	18
	Αλιευτικά (επαγγελματικά)	8	14	2	4
Πλοία τακτικής γραμμής/Τακτικών Πλόων	Ε/Γ-Ο/Γ	5	3 από τα ίδια πλοία που πλέουν στο λιμένα Σκοπέλου	2 από τα ίδια πλοία που πλέουν στο λιμένα Σκοπέλου	-
	Ε/Γ Υδροπτερυγα, Catamaran	2	2 (τα ίδια πλοία που πλέουν στο λιμένα Σκοπέλου)	-	-
	Δεξαμενόπλοια	3	-	-	-
	Φορτηγά	1	-	-	-
	Τουριστικά ημερόπλοια (επαγγελματικά σκάφη)	6	-	-	2

Επίσης, στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται, βάσει παραδοχών θεωρώντας πως αυτές αποτελούν μέρος δυσμενούς σεναρίου, το πλήθος των πλοίων σε κάθε λιμενική εγκατάσταση που εκτελούν έκτακτους πλόες.

9.6.3 Έμμεσα τέλη

9.6.3.1 Πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και πλοία θεωρούμενα ως μονίμως ελλιμενιζόμενα

Ως πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

1. Τα πάσης φύσης επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.
2. Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Στα πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς εφαρμόζεται έμμεσο τέλος ανά ημερολογιακό μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων το συγκεκριμένο μήνα.

Αναφορικά με τα πλοία-σκάφη που θεωρούνται μονίμως ελλιμενιζόμενα σε κάποιο λιμάνι, εφαρμόζεται επίσης έμμεσο τέλος ανά ημερολογιακό μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.

Το έμμεσο τέλος καταβάλλεται χρονικά από το πλοίο το πρώτο δεκαήμερο του εκάστοτε ημερολογιακού μήνα.

Στους παρακάτω πίνακες αναφέρονται τα έμμεσα τέλη για τα πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, καθώς για τα θεωρούμενα μονίμως ελλιμενιζόμενα, ανά τύπο πλοίου.

1. Επιβατηγά-Οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) Πλοία		
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο (Δεδομένου ότι η χρήση των Δεξαμενών στους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Σκοπέλου αφορούν στα μικρότερα πλοία που ελλιμενίζονται στον Λιμένα) *Τιμή κατ' αποκοπή έως 20m ³ : 30.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλάχιστον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Α.Λ.Ε. (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο (Δεδομένου ότι η χρήση των Δεξαμενών στους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Σκοπέλου αφορούν στα μικρότερα πλοία που ελλιμενίζονται στον Λιμένα) *Τιμή κατ' αποκοπή έως 20m ³ : 30.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλάχιστον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Υγρών Αστικών Αποβλήτων (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο *Τιμή κατ' αποκοπή έως 15m ³ : 5.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλάχιστον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78)	15€/μήνα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι σε όλους τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ για τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν το 1m ³ ανά παράδοση και έως την εκάστοτε μέγιστη ποσότητα των διατιθέμενων περιεκτών (κάδων), κατά τη χρονική στιγμή χρήσης τους. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.
Οι όποιες παραδόσεις στις ευκολίες υποδοχής των Λιμένων θα πρέπει να γίνονται με προσοχή και με μέριμνα των χρηστών, με δικά τους μέσα και προσωπικό, εντός των ειδικών περιεκτών του ΔΛΤ Σκοπέλου για κάθε κατηγορία αποβλήτων.		
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.		

2. Ε/Γ Πλοία (Υδροπτέρυγα, Catamaran)		
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο (Δεδομένου ότι η χρήση των Δεξαμενών στους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Σκοπέλου αφορούν στα μικρότερα πλοία που ελλιμενίζονται στον Λιμένα) *Τιμή κατ' αποκοπή έως 20m ³ : 30.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλάχιστον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Α.Λ.Ε. (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο (Δεδομένου ότι η χρήση των Δεξαμενών στους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Σκοπέλου αφορούν στα μικρότερα πλοία που ελλιμενίζονται στον Λιμένα) *Τιμή κατ' αποκοπή έως 20m ³ : 30.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλάχιστον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Υγρών Αστικών Αποβλήτων (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο *Τιμή κατ' αποκοπή έως 15m ³ : 5.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλάχιστον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78)	15€/μήνα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι σε όλους τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ για τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν το 1m ³ ανά παράδοση και έως την εκάστοτε μέγιστη ποσότητα των διατιθέμενων περιεκτών (κάδων), κατά τη χρονική στιγμή χρήσης τους. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.
Οι όποιες παραδόσεις στις ευκολίες υποδοχής των Λιμένων θα πρέπει να γίνονται με προσοχή και με μέριμνα των χρηστών, με δικά τους μέσα και προσωπικό, εντός των ειδικών περιεκτών του ΔΛΤ Σκοπέλου για κάθε κατηγορία αποβλήτων.		
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.		

3. Δεξαμενόπλοια (Δ/Ξ) που καταπλέουν τουλάχιστον 2 φορές το μήνα σε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ		
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο (Δεδομένου ότι η χρήση των Δεξαμενών στους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Σκοπέλου αφορούν στα μικρότερα πλοία που ελλιμενίζονται στον Λιμένα) *Τιμή κατ' αποκοπή έως 20m ³ : 30.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλάχιστον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Α.Λ.Ε. (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο (Δεδομένου ότι η χρήση των Δεξαμενών στους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Σκοπέλου αφορούν στα μικρότερα πλοία που ελλιμενίζονται στον Λιμένα) *Τιμή κατ' αποκοπή έως 20m ³ : 30.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλάχιστον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Υγρών Αστικών Αποβλήτων (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο *Τιμή κατ' αποκοπή έως 15m ³ : 5.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλάχιστον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78)	15€/μήνα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι σε όλους τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ για τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν το 1m ³ ανά παράδοση και έως την εκάστοτε μέγιστη ποσότητα των διατιθέμενων περιεκτών (κάδων), κατά τη χρονική στιγμή χρήσης τους. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.
Οι όποιες παραδόσεις στις ευκολίες υποδοχής των Λιμένων θα πρέπει να γίνονται με προσοχή και με μέριμνα των χρηστών, με δικά τους μέσα και προσωπικό, εντός των ειδικών περιεκτών του ΔΛΤ Σκοπέλου για κάθε κατηγορία αποβλήτων.		
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.		

4. Φορτηγά (Φ/Γ) που καταπλέουν τουλάχιστον 2 φορές το μήνα σε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ		
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο (Δεδομένου ότι η χρήση των Δεξαμενών στους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Σκοπέλου αφορούν στα μικρότερα πλοία που ελλιμενίζονται στον Λιμένα) *Τιμή κατ' αποκοπή έως 20m³: 30.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλ/στον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Α.Λ.Ε. (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο (Δεδομένου ότι η χρήση των Δεξαμενών στους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Σκοπέλου αφορούν στα μικρότερα πλοία που ελλιμενίζονται στον Λιμένα) *Τιμή κατ' αποκοπή έως 20m³: 30.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλ/στον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Υγρών Αστικών Αποβλήτων (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο *Τιμή κατ' αποκοπή έως 15m³: 5.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλ/στον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78)	15€/μήνα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι σε όλους τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ για τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν το 1m³ ανά παράδοση και έως την εκάστοτε μέγιστη ποσότητα των διατιθέμενων περιεκτών (κάδων), κατά τη χρονική στιγμή χρήσης τους. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.
Οι όποιες παραδόσεις στις ευκολίες υποδοχής των Λιμένων θα πρέπει να γίνονται με προσοχή και με μέριμνα των χρηστών, με δικά τους μέσα και προσωπικό, εντός των ειδικών περιεκτών του ΔΛΤ Σκοπέλου για κάθε κατηγορία αποβλήτων.		
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.		

5. Τουριστικά (επαγγελματικά) ημερόπλοια		
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	10€/μήνα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα 20lit ανά ημέρα, για κάθε Πλοίο και θα αφορά παράδοση στις δεξαμενές (2m ³ για το Λιμένα Σκοπέλου, 5m ³ για το Λιμένα Αγνώντα, 5m ³ για το Λιμένα Λουτρακίου και 1m ³ για το Καταφύγιο Τουρ/κών Σκαφών Νέου Κλήματος) που έχουν τοποθετηθεί ή θα τοποθετηθούν σε κάθε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Α.Λ.Ε. (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	10€/μήνα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα 20lit ανά ημέρα, για κάθε Πλοίο και θα αφορά παράδοση στις δεξαμενές 1m ³ που θα τοποθετηθούν σε κάθε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Υγρών Αστικών Αποβλήτων (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο *Τιμή κατ' αποκοπή έως 15m ³ : 5.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλάχιστον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78)	10€/μήνα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι σε όλους τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ για τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν το 1m ³ ανά παράδοση και έως την εκάστοτε μέγιστη ποσότητα των διατιθέμενων περιεκτών (κάδων), κατά τη χρονική στιγμή χρήσης τους. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.
Οι όποιες παραδόσεις στις ευκολίες υποδοχής των Λιμένων θα πρέπει να γίνονται με προσοχή και με μέριμνα των χρηστών, με δικά τους μέσα και προσωπικό, εντός των ειδικών περιεκτών του ΔΛΤ Σκοπέλου για κάθε κατηγορία αποβλήτων.		
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.		

6. Λοιπά μικρότερα σκάφη όλων των κατηγοριών μήκους < 10 μέτρων (με άδεια μεταφοράς κάτω των 12 επιβατών)		
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	0,5 € /μέτρο μήκους/ μήνα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα 20lit ανά ημέρα, για κάθε Πλοίο και θα αφορά παράδοση στις δεξαμενές (2m ³ για το Λιμένα Σκοπέλου, 5m ³ για το Λιμένα Αγνώντα, 5m ³ για το Λιμένα Λουτρακίου και 1m ³ για το Καταφύγιο Τουρ/κών Σκαφών Νέου Κλήματος) που έχουν τοποθετηθεί ή θα τοποθετηθούν σε κάθε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Α.Λ.Ε. (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	0,5 € /μέτρο μήκους/ μήνα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα 20lit ανά ημέρα, για κάθε Πλοίο και θα αφορά παράδοση στις δεξαμενές 1m ³ που θα τοποθετηθούν σε κάθε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Υγρών Αστικών Αποβλήτων (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο *Τιμή κατ' αποκοπή έως 15m ³ : 5.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλ/στον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78)	0,5 € /μέτρο μήκους/ μήνα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι σε όλους τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ για τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν το 1m ³ ανά παράδοση και έως την εκάστοτε μέγιστη ποσότητα των διατιθέμενων περιεκτών (κάδων), κατά τη χρονική στιγμή χρήσης τους. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.
Οι όποιες παραδόσεις στις ευκολίες υποδοχής των Λιμένων θα πρέπει να γίνονται με προσοχή και με μέριμνα των χρηστών, με δικά τους μέσα και προσωπικό, εντός των ειδικών περιεκτών του ΔΛΤ Σκοπέλου για κάθε κατηγορία αποβλήτων.		
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.		

7. Τουριστικά (T/P) / Σκάφη Αναψυχής μήκους ≥ 10 μέτρων (με άδεια μεταφοράς κάτω των 12 επιβατών)		
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	1 € /μέτρο μήκους/ μήνα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα 20lit ανά ημέρα, για κάθε Πλοίο και θα αφορά παράδοση στις δεξαμενές (2m ³ για το Λιμένα Σκοπέλου, 5m ³ για το Λιμένα Αγνώντα, 5m ³ για το Λιμένα Λουτρακίου και 1m ³ για το Καταφύγιο Τουρ/κών Σκαφών Νέου Κλήματος) που έχουν τοποθετηθεί ή θα τοποθετηθούν σε κάθε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Α.Λ.Ε. (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	1 € /μέτρο μήκους/ μήνα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα 20lit ανά ημέρα, για κάθε Πλοίο και θα αφορά παράδοση στις δεξαμενές 1m ³ που θα τοποθετηθούν σε κάθε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Υγρών Αστικών Αποβλήτων (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο *Τιμή κατ' αποκοπή έως 15m ³ : 5.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλάχιστον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78)	1 € /μέτρο μήκους/ μήνα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι σε όλους τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ για τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν το 1m ³ ανά παράδοση και έως την εκάστοτε μέγιστη ποσότητα των διατιθέμενων περιεκτών (κάδων), κατά τη χρονική στιγμή χρήσης τους. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.
Οι όποιες παραδόσεις στις ευκολίες υποδοχής των Λιμένων θα πρέπει να γίνονται με προσοχή και με μέριμνα των χρηστών, με δικά τους μέσα και προσωπικό, εντός των ειδικών περιεκτών του ΔΛΤ Σκοπέλου για κάθε κατηγορία αποβλήτων.		
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.		

8. Τουριστικά (T/P) / Σκάφη Αναψυχής μήκους ≥ 10 μέτρων (με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών)		
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	2 € /μέτρο μήκους/ μήνα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα 20lit ανά ημέρα, για κάθε Πλοίο και θα αφορά παράδοση στις δεξαμενές (2m ³ για το Λιμένα Σκοπέλου, 5m ³ για το Λιμένα Αγνώντα, 5m ³ για το Λιμένα Λουτρακίου και 1m ³ για το Καταφύγιο Τουρ/κών Σκαφών Νέου Κλήματος) που έχουν τοποθετηθεί ή θα τοποθετηθούν σε κάθε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Α.Λ.Ε. (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	2 € /μέτρο μήκους/ μήνα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα 20lit ανά ημέρα, για κάθε Πλοίο και θα αφορά παράδοση στις δεξαμενές 1m ³ που θα τοποθετηθούν σε κάθε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Υγρών Αστικών Αποβλήτων (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο *Τιμή κατ' αποκοπή έως 15m ³ : 5.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλάχιστον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78)	2 € /μέτρο μήκους/ μήνα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι σε όλους τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ για τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν το 1m ³ ανά παράδοση και έως την εκάστοτε μέγιστη ποσότητα των διατιθέμενων περιεκτών (κάδων), κατά τη χρονική στιγμή χρήσης τους. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.
Οι όποιες παραδόσεις στις ευκολίες υποδοχής των Λιμένων θα πρέπει να γίνονται με προσοχή και με μέριμνα των χρηστών, με δικά τους μέσα και προσωπικό, εντός των ειδικών περιεκτών του ΔΛΤ Σκοπέλου για κάθε κατηγορία αποβλήτων.		
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.		

9.Αλιευτικά Σκάφη (επαγγελματικά)		
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	1€/μήνα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα 20lit ανά ημέρα, για κάθε Πλοίο και θα αφορά παράδοση στις δεξαμενές (2m ³ για το Λιμένα Σκοπέλου, 5m ³ για το Λιμένα Αγνώντα, 5m ³ για το Λιμένα Λουτρακίου και 1m ³ για το Καταφύγιο Τουρ/κών Σκαφών Νέου Κλήματος) που έχουν τοποθετηθεί ή θα τοποθετηθούν σε κάθε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Α.Λ.Ε. (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	1€/μήνα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα 20lit ανά ημέρα, για κάθε Πλοίο και θα αφορά παράδοση στις δεξαμενές 1m ³ που θα τοποθετηθούν σε κάθε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Υγρών Αστικών Αποβλήτων (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο *Τιμή κατ' αποκοπή έως 15m ³ : 5.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλάχιστον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78)	1€/μήνα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι σε όλους τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ για τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν το 1m ³ ανά παράδοση και έως την εκάστοτε μέγιστη ποσότητα των διατιθέμενων περιεκτών (κάδων), κατά τη χρονική στιγμή χρήσης τους. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.
Οι όποιες παραδόσεις στις ευκολίες υποδοχής των Λιμένων θα πρέπει να γίνονται με προσοχή και με μέριμνα των χρηστών, με δικά τους μέσα και προσωπικό, εντός των ειδικών περιεκτών του ΔΛΤ Σκοπέλου για κάθε κατηγορία αποβλήτων.		
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.		

10. Άλλα βοηθητικά σκάφη (π.χ. ρυμουλκά)
Εξαιρούνται βάσει της παρ.1 του Άρθρου 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021), καθότι παρέχουν λιμενικές υπηρεσίες κατά την έννοια της παρ. 2 του Άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352.

9.6.3.2 Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες

Στα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες εφαρμόζεται έμμεσο τέλος ανά ημέρα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.

Στους παρακάτω πίνακες αναφέρονται τα έμμεσα τέλη για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες.

1. Επιβατηγά-Οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) Πλοία		
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο (Δεδομένου ότι η χρήση των Δεξαμενών στους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Σκοπέλου αφορούν στα μικρότερα πλοία που ελλιμενίζονται στον Λιμένα) *Τιμή κατ' αποκοπή έως 20m ³ : 30.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλ/στον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Α.Λ.Ε. (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο (Δεδομένου ότι η χρήση των Δεξαμενών στους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Σκοπέλου αφορούν στα μικρότερα πλοία που ελλιμενίζονται στον Λιμένα) *Τιμή κατ' αποκοπή έως 20m ³ : 30.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλ/στον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Υγρών Αστικών Αποβλήτων (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο *Τιμή κατ' αποκοπή έως 15m ³ : 5.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλ/στον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78)	25€/ημέρα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι σε όλους τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ για τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν το 1m ³ ανά παράδοση και έως την εκάστοτε μέγιστη ποσότητα των διατιθέμενων περιεκτών (κάδων), κατά τη χρονική στιγμή χρήσης τους. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.
Οι όποιες παραδόσεις στις ευκολίες υποδοχής των Λιμένων θα πρέπει να γίνονται με προσοχή και με μέριμνα των χρηστών, με δικά τους μέσα και προσωπικό, εντός των ειδικών περιεκτών του ΔΛΤ Σκοπέλου για κάθε κατηγορία αποβλήτων.		
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.		

2. Ε/Γ Πλοία (Υδροπτέρυγα, Catamaran)		
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο (Δεδομένου ότι η χρήση των Δεξαμενών στους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Σκοπέλου αφορούν στα μικρότερα πλοία που ελλιμενίζονται στον Λιμένα) *Τιμή κατ' αποκοπή έως 20m ³ : 30.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλ/στον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Α.Λ.Ε. (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο (Δεδομένου ότι η χρήση των Δεξαμενών στους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Σκοπέλου αφορούν στα μικρότερα πλοία που ελλιμενίζονται στον Λιμένα) *Τιμή κατ' αποκοπή έως 20m ³ : 30.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλ/στον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Υγρών Αστικών Αποβλήτων (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο *Τιμή κατ' αποκοπή έως 15m ³ : 5.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλ/στον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78)	25€/ημέρα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι σε όλους τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ για τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν το 1m ³ ανά παράδοση και έως την εκάστοτε μέγιστη ποσότητα των διατιθέμενων περιεκτών (κάδων), κατά τη χρονική στιγμή χρήσης τους. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.
Οι όποιες παραδόσεις στις ευκολίες υποδοχής των Λιμένων θα πρέπει να γίνονται με προσοχή και με μέριμνα των χρηστών, με δικά τους μέσα και προσωπικό, εντός των ειδικών περιεκτών του ΔΛΤ Σκοπέλου για κάθε κατηγορία αποβλήτων.		
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.		

3. Δεξαμενόπλοια (Δ/Ξ)		
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο (Δεδομένου ότι η χρήση των Δεξαμενών στους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Σκοπέλου αφορούν στα μικρότερα πλοία που ελλιμενίζονται στον Λιμένα) *Τιμή κατ' αποκοπή έως 20m ³ : 30.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλ/στον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Α.Λ.Ε. (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο (Δεδομένου ότι η χρήση των Δεξαμενών στους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Σκοπέλου αφορούν στα μικρότερα πλοία που ελλιμενίζονται στον Λιμένα) *Τιμή κατ' αποκοπή έως 20m ³ : 30.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλ/στον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Υγρών Αστικών Αποβλήτων (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο *Τιμή κατ' αποκοπή έως 15m ³ : 5.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλ/στον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78)	25€/ημέρα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι σε όλους τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ για τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν το 1m ³ ανά παράδοση και έως την εκάστοτε μέγιστη ποσότητα των διατιθέμενων περιεκτών (κάδων), κατά τη χρονική στιγμή χρήσης τους. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.
Οι όποιες παραδόσεις στις ευκολίες υποδοχής των Λιμένων θα πρέπει να γίνονται με προσοχή και με μέριμνα των χρηστών, με δικά τους μέσα και προσωπικό, εντός των ειδικών περιεκτών του ΔΛΤ Σκοπέλου για κάθε κατηγορία αποβλήτων.		
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.		

4. Φορτηγά (Φ/Γ)		
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο (Δεδομένου ότι η χρήση των Δεξαμενών στους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Σκοπέλου αφορούν στα μικρότερα πλοία που ελλιμενίζονται στον Λιμένα) *Τιμή κατ' αποκοπή έως 20m ³ : 30.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, του/στον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Α.Λ.Ε. (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο (Δεδομένου ότι η χρήση των Δεξαμενών στους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Σκοπέλου αφορούν στα μικρότερα πλοία που ελλιμενίζονται στον Λιμένα) *Τιμή κατ' αποκοπή έως 20m ³ : 30.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, του/στον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Υγρών Αστικών Αποβλήτων (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο *Τιμή κατ' αποκοπή έως 15m ³ : 5.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, του/στον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78)	25€/ημέρα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι σε όλους τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ για τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν το 1m ³ ανά παράδοση και έως την εκάστοτε μέγιστη ποσότητα των διατιθέμενων περιεκτών (κάδων), κατά τη χρονική στιγμή χρήσης τους. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.
Οι όποιες παραδόσεις στις ευκολίες υποδοχής των Λιμένων θα πρέπει να γίνονται με προσοχή και με μέριμνα των χρηστών, με δικά τους μέσα και προσωπικό, εντός των ειδικών περιεκτών του ΔΛΤ Σκοπέλου για κάθε κατηγορία αποβλήτων.		
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.		

5. Μικρά σκάφη όλων των κατηγοριών μήκους < 10 μέτρων (με άδεια μεταφοράς κάτω των 12 επιβατών)		
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	0,5 € /μέτρο μήκους/ ημέρα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα 20lit ανά ημέρα, για κάθε Πλοίο και θα αφορά παράδοση στις δεξαμενές (2m ³ για το Λιμένα Σκοπέλου, 5m ³ για το Λιμένα Αγνώντα, 5m ³ για το Λιμένα Λουτρακίου και 1m ³ για το Καταφύγιο Τουρ/κών Σκαφών Νέου Κλήματος) που έχουν τοποθετηθεί ή θα τοποθετηθούν σε κάθε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Α.Λ.Ε. (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	0,5 € /μέτρο μήκους/ ημέρα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα 20lit ανά ημέρα, για κάθε Πλοίο και θα αφορά παράδοση στις δεξαμενές 1m ³ που θα τοποθετηθούν σε κάθε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Υγρών Αστικών Αποβλήτων (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο *Τιμή κατ' αποκοπή έως 15m ³ : 5.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλάχιστον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78)	0,5 € /μέτρο μήκους/ ημέρα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι σε όλους τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ για τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν το 1m ³ ανά παράδοση και έως την εκάστοτε μέγιστη ποσότητα των διατιθέμενων περιεκτών (κάδων), κατά τη χρονική στιγμή χρήσης τους. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.
Οι όποιες παραδόσεις στις ευκολίες υποδοχής των Λιμένων θα πρέπει να γίνονται με προσοχή και με μέριμνα των χρηστών, με δικά τους μέσα και προσωπικό, εντός των ειδικών περιεκτών του ΔΛΤ Σκοπέλου για κάθε κατηγορία αποβλήτων.		
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.		

6. Τουριστικά (Τ/Ρ) / Σκάφη Αναψυχής μήκους ≥ 10 μέτρων (με άδεια μεταφοράς κάτω των 12 επιβατών)		
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	1 € /μέτρο μήκους/ ημέρα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα 20lit ανά ημέρα, για κάθε Πλοίο και θα αφορά παράδοση στις δεξαμενές (2m ³ για το Λιμένα Σκοπέλου, 5m ³ για το Λιμένα Αγνώντα, 5m ³ για το Λιμένα Λουτρακίου και 1m ³ για το Καταφύγιο Τουρ/κών Σκαφών Νέου Κλήματος) που έχουν τοποθετηθεί ή θα τοποθετηθούν σε κάθε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Α.Λ.Ε. (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	1 € /μέτρο μήκους/ ημέρα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα 20lit ανά ημέρα, για κάθε Πλοίο και θα αφορά παράδοση στις δεξαμενές 1m ³ που θα τοποθετηθούν σε κάθε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Υγρών Αστικών Αποβλήτων (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο *Τιμή κατ' αποκοπή έως 15m ³ : 5.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλάχιστον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78)	1 € /μέτρο μήκους/ ημέρα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι σε όλους τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ για τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν το 1m ³ ανά παράδοση και έως την εκάστοτε μέγιστη ποσότητα των διατιθέμενων περιεκτών (κάδων), κατά τη χρονική στιγμή χρήσης τους. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.
Οι όποιες παραδόσεις στις ευκολίες υποδοχής των Λιμένων θα πρέπει να γίνονται με προσοχή και με μέριμνα των χρηστών, με δικά τους μέσα και προσωπικό, εντός των ειδικών περιεκτών του ΔΛΤ Σκοπέλου για κάθε κατηγορία αποβλήτων.		
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.		

7. Τουριστικά (Τ/Ρ) / Σκάφη Αναψυχής (με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών), μήκους ≥ 10 μέτρων		
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	15€/ημέρα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα 20lit ανά ημέρα, για κάθε Πλοίο και θα αφορά παράδοση στις δεξαμενές (2m ³ για το Λιμένα Σκοπέλου, 5m ³ για το Λιμένα Αγνώντα, 5m ³ για το Λιμένα Λουτρακίου και 1m ³ για το Καταφύγιο Τουρ/κών Σκαφών Νέου Κλήματος) που έχουν τοποθετηθεί ή θα τοποθετηθούν σε κάθε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Α.Λ.Ε. (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	15€/ημέρα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα 20lit ανά ημέρα, για κάθε Πλοίο και θα αφορά παράδοση στις δεξαμενές 1m ³ που θα τοποθετηθούν σε κάθε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Υγρών Αστικών Αποβλήτων (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο *Τιμή κατ' αποκοπή έως 15m ³ : 5.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλάχιστον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78)	15€/ημέρα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι σε όλους τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ για τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν το 1m ³ ανά παράδοση και έως την εκάστοτε μέγιστη ποσότητα των διατιθέμενων περιεκτών (κάδων), κατά τη χρονική στιγμή χρήσης τους. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.
Οι όποιες παραδόσεις στις ευκολίες υποδοχής των Λιμένων θα πρέπει να γίνονται με προσοχή και με μέριμνα των χρηστών, με δικά τους μέσα και προσωπικό, εντός των ειδικών περιεκτών του ΔΛΤ Σκοπέλου για κάθε κατηγορία αποβλήτων.		
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.		

8. Αλιευτικά Σκάφη (επαγγελματικά)		
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	1€/ημέρα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα 20lit ανά ημέρα, για κάθε Πλοίο και θα αφορά παράδοση στις δεξαμενές (2m ³ για το Λιμένα Σκοπέλου, 5m ³ για το Λιμένα Αγνώντα, 5m ³ για το Λιμένα Λουτρακίου και 1m ³ για το Καταφύγιο Τουρ/κών Σκαφών Νέου Κλήματος) που έχουν τοποθετηθεί ή θα τοποθετηθούν σε κάθε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Α.Λ.Ε. (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)	1€/ημέρα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα 20lit ανά ημέρα, για κάθε Πλοίο και θα αφορά παράδοση στις δεξαμενές 1m ³ που θα τοποθετηθούν σε κάθε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής Υγρών Αστικών Αποβλήτων (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78)	-	Μόνο μεταβλητά (άμεσα) τέλη, εξαρτώμενα από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο *Τιμή κατ' αποκοπή έως 15m ³ : 5.000 πλέον ΦΠΑ **Το αίτημα από το εξυπηρετούμενο αιτούμενο πλοίο θα πρέπει να υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλάχιστον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78)	1€/ημέρα	Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι σε όλους τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ για τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν το 1m ³ ανά παράδοση και έως την εκάστοτε μέγιστη ποσότητα των διατιθέμενων περιεκτών (κάδων), κατά τη χρονική στιγμή χρήσης τους. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.
Οι όποιες παραδόσεις στις ευκολίες υποδοχής των Λιμένων θα πρέπει να γίνονται με προσοχή και με μέριμνα των χρηστών, με δικά τους μέσα και προσωπικό, εντός των ειδικών περιεκτών του ΔΛΤ Σκοπέλου για κάθε κατηγορία αποβλήτων.		
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.		

9. Άλλα βοηθητικά σκάφη (π.χ. ρυμουλκά)
Εξαιρούνται βάσει της παρ.1 του Άρθρου 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021), καθότι παρέχουν λιμενικές υπηρεσίες κατά την έννοια της παρ. 2 του Άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352.

9.6.4 Άμεσα τέλη

Εφόσον το πλοίο επιθυμεί να παραδώσει απόβλητα πέραν των ανταποδοτικά προβλεπόμενων στο έμμεσο τέλος, θα εφαρμόζεται άμεση χρέωση (άμεσα τέλη), το ύψος της οποίας μπορεί να είναι ανάλογο με το είδος του αποβλήτου, την επικινδυνότητα, την ποσότητα, τη χρονική διάρκεια παράδοσης, την ημέρα και ώρα παράδοσης, λαμβάνοντας υπόψη το σχετικό κόστος που προκύπτει από τη στιγμή ειδοποίησης του παρόχου μέχρι και την παράδοση των συλλεχθέντων αποβλήτων σε τελικό αποδέκτη.

Τα οριζόμενα άμεσα τέλη θα είναι ανεξαρτήτως μεγέθους του πλοίου, ήτοι των κ.ο.χ. ή του μήκους του, ώστε να γίνονται εύκολα κατανοητά και αναγνωρίσιμα από τους χρήστες και να μην υφίστανται διακρίσεις στα εξυπηρετούμενα πλοία.

Ως κανονικό ωράριο εργασίας για την εξυπηρέτηση των πλοίων από πάροχο, θεωρούνται οι καθημερινές (Δευτέρα - Παρασκευή), κατά τις ώρες 07:00 - 15:00. Σε αίτημα εξυπηρέτησης πέραν του κανονικού ωραρίου, η εξυπηρέτηση είναι δυνατή κατόπιν έγκαιρης συνεννόησης του πλοίου με τον αρμόδιο παρόχο. Σε αυτή την περίπτωση, ενδεχομένως να υπάρξουν προσαυξήσεις στις χρεώσεις του παρόχου προς το πλοίο.

Πετρελαιοειδή απόβλητα

Στην περίπτωση των πετρελαιοειδών αποβλήτων, πέραν της ποσότητας που περιλαμβάνεται ανταποδοτικά στο έμμεσο τέλος και καθορίστηκε στους παραπάνω πίνακες, η εξυπηρέτηση του πλοίου θα γίνεται από αδειοδοτημένο, ορισμένο από το ΔΛΤΣ πάροχο, και όλες οι χρεώσεις που θα επιβάλλονται από αυτόν για τις διαδικασίες παραλαβής και περεταίρω διαχείρισης των πετρελαιοειδών αποβλήτων θα βαρύνουν αποκλειστικά το αιτούμενο πλοίο.

Απορρίμματα

Δεν θα εφαρμοστούν άμεσα τέλη.

Λύματα

Στην περίπτωση των λυμάτων, δεδομένης της αναμενόμενης σπανιότητας αιτήματος παραλαβής από κάποιο πλοίο, επιλέγεται η χρέωση προς το αιτούμενο πλοίο να καλύπτεται με την εφαρμογή απευθείας άμεσου τέλους, ώστε να μην επιβαρυνθεί τιμολογιακά το έμμεσο τέλος. Η εξυπηρέτηση του πλοίου θα γίνεται από αδειοδοτημένο, ορισμένο από το ΔΛΤΣ πάροχο, και όλες οι χρεώσεις που θα επιβάλλονται από αυτόν για τις διαδικασίες παραλαβής και περεταίρω διαχείρισης των λυμάτων θα βαρύνουν αποκλειστικά το αιτούμενο πλοίο.

9.6.5 Άμεσες και έμμεσες δαπάνες

Λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του Παραρτήματος 4 της ΚΥΑ 3122.3-15/71 1634/2021, εκτιμώνται στους παρακάτω πίνακες:

- I. το ύψος των άμεσων λειτουργικών δαπανών και
- II. το ύψος των έμμεσων διοικητικών δαπανών που αφορούν στους λιμένες αρμοδιότητας του ΔΛΤΣ.

Πίνακας 9-3: Εκτίμηση άμεσων λειτουργικών δαπανών

ΑΜΕΣΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (Εκτίμηση/Παραδοχές)
1) Παροχή λιμενικής υποδομής εγκαταστάσεων παραλαβής. Συμπεριλαμβανομένων εμπορευματοκιβωτίων, δεξαμενών, εργαλείων επεξεργασίας, φορηγίδων, φορτηγών, εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων, εγκαταστάσεων επεξεργασίας.	1.980 €	- Εκτίμηση κόστους αγοράς 1 δεξαμενή-IBC χωρητικότητας 1m³ για την συλλογή και προσωρινή αποθήκευση πετρελαιοειδών αποβλήτων και 4 δεξαμενών-IBC χωρητικότητας 1m³ για την συλλογή και προσωρινή αποθήκευση Α.Λ.Ε.: 7.500€ - Εκτίμηση κόστους αγοράς 2 κάδων 1.100lit ανακυκλώσιμων συσκευασιών, και 1 κάδου 1.100lit για τη συλλογή οικιακού τύπου απορριμμάτων (σύμμεικτα): 2.400€ - Χρονική διάρκεια απόσβεσης: 5 έτη
2) Προχωρήσεις λόγω χρηματοδοτικής μίσθωσης εγκατάστασης, κατά περίπτωση ή χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού αναγκαίου για τη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.	- €	Δεν αναμένεται τέτοια δαπάνη.
3) Πραγματική λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής: συλλογή αποβλήτων από πλοία, μεταφορά αποβλήτων από τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για τελική επεξεργασία, συντήρηση και καθορισμός των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, δαπάνες προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των υπερωριών, ηλεκτροδότηση, ανάλυση των αποβλήτων και ασφάλιση.	12.000 €	- Παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων και Α.Λ.Ε. από τα μέσα προσωρινής αποθήκευσης (συνδυαστικά από όλα τα λιμάνια): Τιμή κατ' αποκοπή έως 20m³ για πετρελαιοειδή απόβλητα: 30.000 € και Τιμή κατ' αποκοπή έως 20m³ για Α.Λ.Ε.: 30.000 € (+100€ τελωνειακές διαδικασίες). Εκτιμάται ανάγκη παραλαβής 1 φορά στην πενταετία ισχύος του Σχεδίου. - Παραλαβή μη επικινδύνων απορριμμάτων από το μέσο προσωρινής αποθήκευσης. Ανάγκη συστηματικής αποκομιδής. Κόστος: Δίχως χρέωση (εξυπηρέτηση από οικείο Δήμο).
4) Προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση ή διάθεση αποβλήτων από τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της χωριστής συλλογής αποβλήτων.	- €	Δεν αναμένεται τέτοια δαπάνη.
5) Διοίκηση: τιμολόγηση, έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων από τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της χωριστής συλλογής αποβλήτων.	1.200 €	Απασχόληση 1 ατόμου. Ετήσιο κόστος εργαζόμενου: 12.000€ Εκτιμάται απασχόληση 10% του χρόνου του για τη συγκεκριμένη κατηγορία δαπάνης
6) Απρόβλεπτα	1.000 €	Άμεσες απρόβλεπτες λειτουργικές δαπάνες
ΣΥΝΟΛΟ (Α)	16.180 €	
Το 30% του Συνόλου (Α) που απαιτείται να καλύπτεται από το έμμεσο τέλος	4.854 €	

Πίνακας 9-4: Εκτίμηση έμμεσων διοικητικών δαπανών

ΕΜΜΕΣΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (Εκτίμηση/Παραδοχές)
1) Ανάπτυξη και έγκριση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ελέγχων του εν λόγω σχεδίου και της εφαρμογής του.	1.220 €	Κόστος σύνταξης παρόντος σχεδίου: 6.100€ (χωρίς ΦΠΑ) Διάρκεια ισχύος εγκεκριμένου σχεδίου: 5 έτη
2) Επικαιροποίηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών εργασίας και παροχής συμβουλών αναλόγως	- €	Δεν αναμένεται τέτοια δαπάνη
3) Οργάνωση των διαδικασιών διαβούλευσης για την (επαν)αξιολόγηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων	- €	Δεν αναμένεται τέτοια δαπάνη
4) Διαχείριση των συστημάτων κοινοποίησης και ανάκτησης κόστους, συμπεριλαμβανομένων της εφαρμογής μειωμένων τελών για τα οικολογικά πλοία, της παροχής συστημάτων μηχανογράφησης του λιμένα, της στατιστικής ανάλυσης και των σχετικών δαπανών εργασίας	250 €	Απασχόληση ενός ατόμου. Εκτιμάται απασχόληση μίας εβδομάδας ανά έτος.
5) Οργάνωση των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων για την παροχή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, καθώς και την έκδοση των αναγκαίων αδειών για την κατασκευή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής στους λιμένες	250 €	Απασχόληση ενός ατόμου. Εκτιμάται απασχόληση μίας εβδομάδας ανά έτος.
6) Ανακοίνωση πληροφοριών στους χρήστες του λιμένα με τη διανομή φυλλαδίων, ανάρτηση πινακίδων και αφισκοκόλληση στον λιμένα ή δημοσίευση πληροφοριών στον δικτυακό τόπο του λιμένα και ηλεκτρονική διαβίβαση της αναφοράς πληροφοριών, κατά το άρθρο 5	650 €	• Απασχόληση ενός ατόμου. Εκτιμάται απασχόληση μίας εβδομάδας ανά έτος (250€) • Φυλλάδια: 2.000€ (απόσβεση σε 5 έτη)
7) Διαχείριση των συστημάτων διαχείρισης αποβλήτων: συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού (ΔΕΠ), ανακύκλωση και υποβολή αιτήσεων για εθνικά/περιφερειακά κονδύλια και εφαρμογή τους	- €	Δεν αναμένεται τέτοια δαπάνη
8) Άλλες διοικητικές δαπάνες: δαπάνες παρακολούθησης και ηλεκτρονικής υποβολής εξαιρέσεων, κατά το άρθρο 9	250 €	Απασχόληση ενός ατόμου. Εκτιμάται απασχόληση μίας εβδομάδας ανά έτος.
9) Απρόβλεπτα	300 €	Έμμεσες απρόβλεπτες διοικητικές δαπάνες
ΣΥΝΟΛΟ (B)	2.920 €	

9.6.6 Τεκμηρίωση έμμεσων τελών

Από τους παραπάνω πίνακες προκύπτει ότι οι συνολικές δαπάνες, άμεσες και έμμεσες, ανέρχονται στο ποσό των 19.100 € (Σύνολο Α + Σύνολο Β).

Σύμφωνα με τη νομοθεσία το έμμεσο τέλος πρέπει να περιλαμβάνει το έμμεσο διοικητικό κόστος συν το 30% τουλάχιστον των άμεσων λειτουργικών δαπανών.

Συνεπώς, το ελάχιστο ποσό που απαιτείται από τη νομοθεσία να καλυφθεί από τα έμμεσα τέλη είναι το άθροισμα του Συνόλου (Β) και του 30% του Συνόλου (Α). Άρα:

$$30\% \times \text{Σύνολο (Α)} + \text{Σύνολο (Β)} = 4.854\text{€} + 2.920\text{€} = 7.774\text{€ (Σύνολο Γ)}$$

Σύμφωνα με τα στοιχεία και δεδομένα που παρουσιάστηκαν στην προηγούμενη παράγραφο 9.5.2 εκτιμώνται στον παρακάτω πίνακα τα αναμενόμενα έσοδα από την εφαρμογή του συστήματος κάλυψης του κόστους.

Για την εν λόγω εκτίμηση λαμβάνονται υπόψη οι κάτωθι παραδοχές, θεωρώντας πως αυτές αποτελούν μέρος δυσμενούς σεναρίου ως προς την κίνηση/ελλιμενισμό πλοίων και σκαφών στα λιμάνια αρμοδιότητας του ΔΛΤΣ:

1. Για τα μονίμως ελλιμενιζόμενα πλοία και τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες λήφθηκαν υπόψη οι παρακάτω παραδοχές:

- Τα θεωρούμενα μονίμως ελλιμενιζόμενα πλοία ελλιμενίζονται 4 μήνες ετησίως, ήτοι θα καταβάλλουν το προβλεπόμενο έμμεσο τέλος για 4 μήνες (τα κατά προσέγγιση στοιχεία των μονίμως ελλιμενιζόμενων πλοίων λήφθηκαν από το Λιμεναρχείο Σκοπέλου)
- Βάσει του τρόπου διαμόρφωσης των δρομολογίων τα δύο τελευταία έτη, έχει θεωρηθεί ότι:
 - 2 πλοία Ε/Γ-Ο/Γ εκτελούν τακτικούς πλόες 8 μήνες το χρόνο
 - 5 πλοία Ε/Γ-Ο/Γ εκτελούν τακτικούς πλόες 4 μήνες το χρόνο
 - 2 πλοία Ε/Γ Υδροπτέρυγα-Catamaran εκτελούν τακτικούς πλόες 4 μήνες το χρόνο
- Δεν έχει αιτηθεί εξαίρεση από την καταβολή έμμεσου τέλους κανένα πλοίο
- Τα Ε/Γ Υδροπτέρυγα, Catamaran πλέουν στους λιμένες Σκοπέλου 4 μήνες το χρόνο
- Τα τουριστικά (επαγγελματικά) ημερόπλοια εκτελούν τακτικούς πλόες 4 μήνες το χρόνο
- Το μέσο μήκος της κατηγορίας «Λοιπά μικρότερα σκάφη όλων των κατηγοριών μήκους < 10 μέτρων (με άδεια μεταφοράς κάτω των 12 επιβατών)» έχει θεωρηθεί 4 μέτρα
- Τα Ε/Γ-Τ/Ρ πλοία εκτελούν τακτικούς πλόες 4 μήνες το χρόνο
- Δεν ελλιμενίζονται μόνιμα σκάφη μήκους ≥ 10 μέτρων

2. Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες λήφθηκαν υπόψη οι παρακάτω παραδοχές:

- Εκτιμάται ότι δεν θα υπάρξει εφαρμογή έμμεσου τέλους (μη πραγματοποίηση έκτακτων πλόων στα λιμάνια) για Ε/Γ-Ο/Γ, Ε/Γ Υδροπτέρυγα, Catamaran, Δεξαμενόπλοια και Φορτηγά. Ωστόσο, έχουν διαμορφωθεί τα ανάλογα τέλη για τους παραπάνω τύπους πλοίων σε περίπτωση που εκτελεστούν έκτακτοι πλόες

- Θεωρήθηκε 20% κάλυψη της δυναμικότητας για το σύνολο των λιμένων (για 3 μήνες) για την κατηγορία «Μικρά σκάφη όλων των κατηγοριών μήκους < 10 μέτρων (με άδεια μεταφοράς κάτω των 12 επιβατών)» - θεωρήθηκε 1 ημέρα ελλιμενισμού/πλοίο/μήνα
- Θεωρήθηκε 20% κάλυψη της δυναμικότητας για το σύνολο των λιμένων (για 3 μήνες) για την κατηγορία «Τουριστικά (T/P) / Σκάφη Αναψυχής μήκους ≥ 10 μέτρων (με άδεια μεταφοράς κάτω των 12 επιβατών)» - θεωρήθηκε 1 ημέρα ελλιμενισμού/πλοίο/μήνα
- Το μέσο μήκος της κατηγορίας «Τουριστικά (T/P) / Σκάφη Αναψυχής μήκους ≥ 10 μέτρων (με άδεια μεταφοράς κάτω των 12 επιβατών) » έχει θεωρηθεί 10 μέτρα
- Θεωρήθηκε 2% κάλυψη της δυναμικότητας για το σύνολο των λιμένων (για 3 μήνες) για την κατηγορία «Τουριστικά (T/P) / Σκάφη Αναψυχής μήκους ≥ 10 μέτρων (με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών)» - θεωρήθηκε 1 ημέρα ελλιμενισμού/πλοίο/μήνα

Συνεπώς, σύμφωνα με τα παραπάνω και με βάση τα τέλη που παρουσιάστηκαν στην προηγούμενη παράγραφο τα έσοδα από την καταβολή έμμεσων τελών αναμένεται να διαμορφωθούν ως εξής:

Πίνακας 9-5: Εκτιμώμενα έσοδα

	Κατηγορίες πλοίων	Λιμένας Σκοπέλου	Λιμένας Λουτρακίου	Λιμένας Αγνώντα	Καταφύγιο Τουρ/κών Σκαφών Νέου Κλήματος	Σύνολο πλοίων	Έμμεσο (πάγιο ανταποδοτικό) τέλος / ΜΗΝΑ	Πλήθος (σε μήνες) εφαρμογής έμμεσου τέλους	Επιμέρους σύνολο (έσοδα)
Πλοία μονίμως ελλιμενιζόμενα	Λοιπά μικρότερα σκάφη όλων των κατηγοριών μήκους < 10 μέτρων (με άδεια μεταφοράς κάτω των 12 επιβατών)	60	15	18	18	111	•0,5€/μέτρο μήκους για στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα •0,5€/μέτρο μήκους για πετρελαιοειδή απόβλητα •0,5€/μέτρο μήκους για Α.Λ.Ε.	4	2.664 €
	Αλιευτικά (επαγγελματικά)	8	14	2	4	28	•1€ για στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα •1€ για πετρελαιοειδή απόβλητα •1€ Α.Λ.Ε.	4	336 €
Πλοία τακτικής γραμμής/Τακτικών Πλοίων	Ε/Γ-Ο/Γ	5	3 από τα ίδια πλοία που πλέουν στο λιμένα Σκοπέλου	2 από τα ίδια πλοία που πλέουν στο λιμένα Σκοπέλου	-	6	•15€ για στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα •Εφαρμόζεται άμεσο τέλος για πετρελαιοειδή απόβλητα και Α.Λ.Ε. από αδειοδοτημένο Πάροχο •Εφαρμόζεται άμεσο τέλος για Υγρά Αστικά Απόβλητα από κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο	12	540 €
	Ε/Γ Υδροπτέρυγα, Catamaran	2	2 (τα ίδια πλοία που πλέουν στο λιμένα Σκοπέλου)	-	-	2	•15€ για στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78) •Εφαρμόζεται άμεσο τέλος για πετρελαιοειδή απόβλητα και Α.Λ.Ε. από αδειοδοτημένο Πάροχο •Εφαρμόζεται άμεσο τέλος για Υγρά Αστικά Απόβλητα από κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο	4	120 €
	Δεξαμενόπλοια	3	-	-	-	3	•15€ για στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα •Εφαρμόζεται άμεσο τέλος για πετρελαιοειδή απόβλητα και Α.Λ.Ε. από αδειοδοτημένο Πάροχο •Εφαρμόζεται άμεσο τέλος για Υγρά Αστικά Απόβλητα από κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο	12	540 €
	Φορτηγά	1	-	-	-	1	•15€ για στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα •Εφαρμόζεται άμεσο τέλος για πετρελαιοειδή απόβλητα και Α.Λ.Ε. από αδειοδοτημένο Πάροχο •Εφαρμόζεται άμεσο τέλος για Υγρά Αστικά Απόβλητα από αδειοδοτημένο Πάροχο	12	180 €
	Τουριστικά (επαγγελματικά) ημερόπλοια	6	-	-	2	8	•10€ για στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα •10€ για πετρελαιοειδή απόβλητα •10€ για Α.Λ.Ε.	4	960 €
	Κατηγορίες πλοίων	Λιμένας Σκοπέλου	Λιμένας Λουτρακίου	Λιμένας Αγνώντα	Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νέου Κλήματος	Σύνολο πλοίων	Έμμεσο (πάγιο ανταποδοτικό) τέλος / ΗΜΕΡΑ	Πλήθος (σε μήνες) εφαρμογής έμμεσου τέλους	Επιμέρους σύνολο (έσοδα)
Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες	Αλιευτικά (Επαγγελματικά)	2	-	-	-	2	•1€ για στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα •1€ για πετρελαιοειδή απόβλητα •1€ για Α.Λ.Ε.	3	18 €
	Μικρά σκάφη όλων των κατηγοριών μήκους < 10 μέτρων (με άδεια μεταφοράς κάτω των 12 επιβατών)	24	2	6	-	6 (20% της δυναμικότητας)	•0,5€/μέτρο μήκους για στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα •0,5€/μέτρο μήκους για πετρελαιοειδή απόβλητα •0,5€/μέτρο μήκους για Α.Λ.Ε. •Εφαρμόζεται άμεσο τέλος για Υγρά Αστικά Απόβλητα από κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο	3	108 €
	Τουριστικά (Τ/Ρ) / Σκάφη Αναψυχής μήκους ≥ 10 μέτρων (με άδεια μεταφοράς κάτω των 12 επιβατών)	61	18	12	23	23 (20% της δυναμικότητας)	•1€/μέτρο μήκους για στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα •1€/μέτρο μήκους για πετρελαιοειδή απόβλητα •1€/μέτρο μήκους για Α.Λ.Ε. •Εφαρμόζεται άμεσο τέλος για Υγρά Αστικά Απόβλητα από αδειοδοτημένο Πάροχο	3	2.070 €
	Τουριστικά (Τ/Ρ) / Σκάφη Αναψυχής μήκους ≥ 10 μέτρων (με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών)	61	18	12	23	2 (2% της δυναμικότητας)	•15€ για στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα •15€ για πετρελαιοειδή απόβλητα •15€ για Α.Λ.Ε. •Εφαρμόζεται άμεσο τέλος για Υγρά Αστικά Απόβλητα από αδειοδοτημένο Πάροχο	3	270 €
ΣΥΝΟΛΟ (Δ)									7.806 €

Συμπερασματικά, τα εκτιμώμενα έσοδα, καλύπτουν την ελάχιστη απαίτηση του νόμου, και μάλιστα αντιστοιχούν στο 41% των συνολικών δαπανών (Σύνολα Α+Β).

Στους ανωτέρω υπολογισμούς εσόδων δεν λαμβάνονται υπόψη τα έσοδα από τυχόν έκτακτους πλόες Ε/Γ-Ο/Γ, δεξαμενόπλοιων, φορτηγών και υδροπτερύγων, catamaran. Επίσης, στις εκτιμήσεις εσόδων από έκτακτους πλόες σκαφών αναψυχής δεν έχει ληφθεί υπόψη η πλήρης δυναμικότητα των λιμένων καθώς και ο μέγιστος αριθμός των έκτακτων πλοίων που δύναται να πραγματοποιούνται τους καλοκαιρινούς μήνες από τουριστικά σκάφη αναψυχής. Επομένως, τα έσοδα αυτά αναμένεται να καλύψουν μέρος ή ακόμα και όλο το υπολειπόμενο ποσοστό των συνολικών δαπανών.

9.6.7 Τιμολόγιο Συλλογής Πετρελαιοειδών Αποβλήτων και Υγρών Αστικών Αποβλήτων (άμεσο τέλος)

Δεδομένου ότι η χρήση των Δεξαμενών στον Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ Σκοπέλου αφορά στα μικρότερα πλοία που ελλιμενίζονται στον Λιμένα, τα πετρελαιοειδή απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων) θα παραδίδονται απευθείας σε όχημα του παρόχου, κατόπιν υποβολής κατάλληλου αιτήματος, με τις ακόλουθες χρεώσεις:

1. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων (συμπ/νων των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων)

- Τιμή κατ' αποκοπή: 30.000€ πλέον Φ.Π.Α. για παραλαβή μέχρι 20 m³ πετρελαιοειδών αποβλήτων
- Τιμή κατ' αποκοπή: 30.000€ πλέον Φ.Π.Α. για παραλαβή μέχρι 20 m³ Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων

2. Παραλαβή Υγρών Αστικών Αποβλήτων

- Τιμή κατ' αποκοπή: 5.000€ πλέον Φ.Π.Α. για παραλαβή μέχρι 15 m³

Σε περίπτωση Σαββατοκύριακου ή επίσημων αργιών θα υπάρχει προσαύξηση 20% στα ανωτέρω ποσά.

Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το Δ.Λ.Τ. Σκοπέλου (σε περίπτωση εκκένωσης δεξαμενών) ή το εξυπηρετούμενο πλοίο (σε περίπτωση απ' ευθείας παραλαβής) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τουλάχιστον 10 ημέρες προ της εργασίας παραλαβής, η οποία θα πραγματοποιείται στον αιτούμενο χρόνο εφόσον οι αντικειμενικές συνθήκες το επιτρέπουν (δρομολόγιο Ε/Γ πλοίου, καιρικές συνθήκες κ.α.).

Η κάθε παραλαβή θα πραγματοποιείται με χρήση κατάλληλου βυτιοφόρου οχήματος παρόχου. Το τίμημα κάθε εργασίας παραλαβής θα βαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο (σε περίπτωση απευθείας παραλαβής) ή το Δ.Λ.Τ. Σκοπέλου (σε περίπτωση εκκένωσης δεξαμενών).

10 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

10.1 Εισαγωγή

Στις διαδικασίες αυτές περιλαμβάνονται, οι κοινοποιήσεις των πλοίων πριν την είσοδο στους λιμένες, οι αιτήσεις παράδοσης και η μέθοδος παραλαβής και διαχείρισης για όλα τα είδη των αποβλήτων.

10.2 Διαδικασίες κοινοποίησης και αιτήματος παράδοσης αποβλήτων από τα πλοία

10.2.1 Αίτημα παράδοσης αποβλήτων

Εφόσον το πλοίο προτίθεται να χρησιμοποιήσει τις Ευκολίες Υποδοχής προκειμένου να παραδώσει τα απόβλητά του, ενημερώνει κατάλληλα μέσω **αιτήσεως** τους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής:

1. Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή
2. Μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή
3. Το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Στην αίτηση θα πρέπει να περιλαμβάνονται τα παρακάτω στοιχεία:

- Στοιχεία πλοίου (Όνομα πλοίου, τύπος, σημαία κ.λπ.)
- Στοιχεία αρμοδίου προσώπου (Όνομα, στοιχεία επικοινωνίας)
- Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου
- Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων
- Τύπος και ποσότητες των προς παράδοση αποβλήτων
- Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου
- Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (διεύθυνση, τηλ., fax, ΑΦΜ)
- Στοιχεία πράκτορα

Τέλος, η αίτηση έχει την μορφή κοινοποίησης.

10.2.2 Κοινοποίηση

Σύμφωνα με το Άρθρο 6 της υπ' αριθμ. 3122.3/71164/2021 ΚΥΑ, από την ημερομηνία εφαρμογής της (18-10-2021) και μετά, απαιτείται κοινοποίηση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία, από τους πλοιάρχους των πλοίων που καταπλέουν στους Λιμένες της χώρας.

Έτσι οι πλοίαρχοι των πλοίων οι οποίοι πρόκειται να καταπλεύσουν στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις, συμπληρώνουν επιμελώς το αντίστοιχο έντυπο («εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων») και **κοινοποιούν** τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στον υπεύθυνο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων των λιμενικών εγκαταστάσεων που θα καταπλεύσει το πλοίο και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στην **αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην ΕΑΑ SSN**.

Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων είναι διαθέσιμα επί του πλοίου, κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή, τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρμόδιων αρχών, εφόσον ζητηθούν.

Επιπλέον, το συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης, αποστέλλεται στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου με ευθύνη του οποίου ενημερώνονται οι πάροχοι που συνεργάζονται με αυτό, προκειμένου να ανταποκριθούν στο υποβληθέν αίτημα του κάθε πλοίου.

Το πρότυπο «**ΕΝΤΥΠΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ**» όπως αυτό τροποποιήθηκε με την Οδηγία ΕΕ 2019/833 συμπεριλαμβάνεται στα κεφάλαια 7 και 11 του παρόντος Σχεδίου.

10.3 Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες – ανασκόπηση

Ο Φορέας διαχείρισης λιμένα υποχρεούται να συμβουλευτεί όλους τους χρήστες του λιμανιού και λοιπούς οργανισμούς με κοινό στόχο / ενδιαφέρον την εξυπηρέτηση των πλοίων και τον καταλληλότερο τρόπο διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από τις διάφορες δραστηριότητες πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας αυτού.

Επιπλέον, πρέπει να εξασφαλίσει ότι όλα τα μέλη που απαρτίζουν την «αλυσίδα» της διαχείρισης αποβλήτων (Πράκτορες Πλοίων και εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) πληρούν συγκεκριμένες υποχρεώσεις, με σκοπό τη διασφάλιση της ικανοποιητικής λειτουργίας του κανονισμού αυτού.

Τέλος, η διαδικασία διαβούλευσης θα πρέπει να προβλέπεται στις περιπτώσεις αρχικής έγκρισης του Σχεδίου και κάθε φορά που πραγματοποιούνται σημαντικές μεταβολές όπως π.χ. στις δραστηριότητες του λιμένα, σε ποσοτικά και ποιοτικά στοιχεία αποβλήτων κ.λπ..

Ευρύτερη διαβούλευση εκτός λιμανιού, θεωρείται επιθυμητή, κι έτσι επιπρόσθετα με τους χρήστες του λιμανιού, δύναται να συμμετάσχουν και τοπικοί αντιπρόσωποι από τις Αρχές όπως:

- Υ.Να.Ν.Π. – Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων
- Υ.Να.Ν.Π. – Διεύθυνση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος
- ΥΠΕΝ
- Περιφέρεια

Η διαβούλευση εφαρμόζεται για τα ακόλουθα:

- Ολική εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων
- Ανάγκες σε εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων (τύπος και χωρητικότητα εγκαταστάσεων)
- Τοποθεσία και ευκολία χρήσης των εγκαταστάσεων
- Μέθοδος χρέωσης και κόστος εγκαταστάσεων
- Επάρκεια των παρεχόμενων εγκαταστάσεων σε σχέση με τα προηγούμενα
- Στατιστικά στοιχεία αποβλήτων και αρχείο των ποσοτήτων που καταλήγουν στο λιμάνι από τα πλοία (διαχειριστές πλοίων και διαχειριστές αποβλήτων)
- Ποσότητες αποβλήτων που αποθηκεύονται από τα πλοία προς μελλοντική διάθεση (διαχειριστές πλοίων)
- Τρόποι περιορισμού των αποβλήτων και ανακύκλωση
- Απαραίτητες αλλαγές στον σχεδιασμό, οι οποίες επιβάλλονται είτε από την ποικιλία στον τρόπο λειτουργίας του λιμανιού, είτε από τις απαιτήσεις των Αρχών

10.4 Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας

Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν τους λιμένες, χωρίς να προκαλούν αναίτια καθυστέρηση στα πλοία.

Εάν ο πλοίαρχος του εξυπηρετούμενου ή μη πλοίου, κρίνει ότι οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του φορέα διαχείρισης λιμένα είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει την αρμόδια Αρχή του Λιμένα. Η ενημέρωση αυτή, πραγματοποιείται μέσω του τυποποιημένου εντύπου (βλ. κεφάλαιο 11). Στη συνέχεια ενημερώνονται τα υπεύθυνα πρόσωπα του ΔΛΤ Σκοπέλου για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.

Ο υπεύθυνος εφαρμογής του Σχεδίου, διερευνά την αναφορά και προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια. Παράλληλα ενημερώνει την αρμόδια Λιμενική Αρχή, τον πράκτορα ή / και εκπρόσωπο του πλοίου, καθώς και την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου.

Εναλλακτικά ο πλοίαρχος του πλοίου, μπορεί να ακολουθήσει τη διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας των ευκολιών υποδοχής όπως προβλέπεται στην εγκύκλιο MEPC.1/Circ.469/Rev.1/13-07-2007 Revised Consolidated Format For Reporting Alleged Inadequacies of Port Reception Facilities” της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), όπως ισχύει.

Και σε αυτή την περίπτωση, όπου η ενημέρωση για την καταγγελία ανεπάρκειας θα γίνεται από τη Λιμενική Αρχή, ο Λιμένας θα διερευνά διεξοδικά την αναφορά και θα προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια, ενημερώνοντας παράλληλα και τη Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων.

10.5 Εξαιρέσεις – Επιθεωρήσεις – έλεγχοι

10.5.1 Εξαιρέσεις

Όταν πλοία εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και την καταβολή τελών σε λιμένα που βρίσκεται επί της διαδρομής τους, μπορούν με απόφαση του φορέα διαχείρισης του λιμένα να απαλλαχθούν από συγκεκριμένες ή από το σύνολο των υποχρεώσεων τους που απορρέουν από το άρθρο 6 (αποστολή εντύπου κοινοποίησης), το άρθρο 7 παρ. 1 (παράδοση αποβλήτων) και το άρθρο 8 (καταβολή τελών) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Όπως αναφέρθηκε και στο προηγούμενο Κεφάλαιο, ως πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

1. Τα πάσης φύσης επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.
2. Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Προκειμένου να εξαιρεθεί κάποιο από τα πλοία που δεν ανήκουν στην προαναφερθείσα κατηγορία, θα πρέπει ο πλοίαρχος του (ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του) να καταθέσει στο ΔΛΤ Σκοπέλου σχετική αίτηση. Στην αίτηση θα πρέπει να περιέχεται υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή πάροχο υπηρεσιών στον τομέα των αποβλήτων και οι αντίστοιχες αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση από τον φορέα διαχείρισης απόφασης για εξαίρεση κάποιου πλοίου, αποτελεί η θετική γνωμοδότηση της οικείας Λιμενικής Αρχής για το εάν το πλοίο διαθέτει επαρκή ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα συσσωρευτούν κατά το προγραμματισμένο του ταξίδι έως τον λιμένα παράδοσης. Για τον τελευταίο θα πρέπει να αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και στο GISIS (Global Integrated Ship Information System), ότι διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις.

Σε περίπτωση που το πλοίο αιτηθεί ταυτόχρονα την εξαίρεσή του από πλέον του ενός λιμένες, ο κάθε φορέας διαχείρισης θα εκδώσει ξεχωριστή απόφαση εξαίρεσης.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο ενημερώνει τη **Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής** τουλάχιστον μία φορά κατ' έτος για τις εξαιρέσεις που παραχωρούνται προκειμένου να ενημερωθούν στην συνέχεια οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

10.5.2 Επιθεωρήσεις-Έλεγχοι

Σύμφωνα με τα άρθρα 10 και 11 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 οι επιθεωρήσεις εντός των πλοίων σχετικά με την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και των καταλοίπων φορτίων διενεργούνται από τα κλιμάκια επιθεώρησης πλοίων των Λιμενικών Αρχών (Λ.Α.). Η συχνότητα των επιθεωρήσεων θα πρέπει να είναι επαρκής.

Εάν η Λιμενική Αρχή δεν είναι ικανοποιημένη από τα αποτελέσματα αυτής της επιθεώρησης, μεριμνά ώστε το πλοίο να μην αποπλεύσει μέχρις ότου τα απόβλητα που παράγονται στο πλοίο και τα κατάλοιπα φορτίου παραδοθούν σε εγκαταστάσεις παραλαβής σύμφωνα με το άρθρο 11 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

10.5.3 Έλεγχος επάρκειας αποθηκευτικού χώρου στο πλοίο

Προκειμένου να απαλλαχθούν τα πλοία από την υποχρέωση να παραδίδουν τα απόβλητά τους σε κάθε λιμένα όταν οι ποσότητες των αποβλήτων επί του σκάφους δεν επιβάλλουν δυνητικές απορρίψεις στη θάλασσα, το άρθρο 7 παράγραφος 5 της υπ' αριθμ. ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (βλ. επίσης το άρθρο 7, παράγραφος 4 της οδηγίας 2019/883/ΕΚ) προβλέπει εξαίρεση από την υποχρέωση παράδοσης των αποβλήτων, υπό την προϋπόθεση ότι:

1. από τις πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με τα παραρτήματα 2 και 3 προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου ή
2. από τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες επί πλοίων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66), όπως ισχύει, προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου ή

3. το πλοίο καταπλέει σε αγκυροβόλιο μόνο για λιγότερο από 24 ώρες ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, εκτός αν η περιοχή αυτή έχει εξαιρεθεί σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3 της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 ΚΥΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της οδηγίας 2019/883/ΕΚ, ο πλοίαρχος του πλοίου με προορισμό λιμένα της ΕΕ έχει την υποχρέωση να συμπληρώσει το έντυπο κοινοποίησης που παρατίθεται στο παράρτημα 2 της οδηγίας και να κοινοποιεί τις εν λόγω πληροφορίες στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου βρίσκεται ο επόμενος λιμένας κατάπλου. Το παράρτημα 2 περιλαμβάνει λεπτομερή κατάλογο των πληροφοριών που πρέπει να κοινοποιούνται, καθώς και πίνακα με τις διάφορες κατηγορίες αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που παραδόθηκαν στον προηγούμενο λιμένα, καθώς και τα απόβλητα που πρόκειται να παραδοθούν και/ή να παραμείνουν επί του πλοίου, επισημαίνοντας το ποσοστό της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης αποβλήτων.

Προκειμένου να διαπιστώνεται κατά πόσο υπάρχει επαρκής ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων ενόψει της μελλοντικής διαδρομής, είναι επίσης σημαντικό να λαμβάνεται υπόψη η ποσότητα αποβλήτων που είναι πιθανόν να παραχθούν επί του πλοίου μεταξύ του λιμένα αναχώρησης και του επόμενου λιμένα κατάπλου. Οι παράγοντες που επηρεάζουν την παραγωγή αποβλήτων ενός πλοίου διακρίνονται σε σταθερούς (είδος του πλοίου, έτος κατασκευής, ισχύς κύριας μηχανής κ.λπ.) και πιο μεταβλητούς (φορτίο επί του πλοίου, όροι ταξιδιού, σχεδιασμός της διαδρομής, πλήθος επιβατών επί του πλοίου κ.λπ.). Υπάρχουν επίσης αρκετοί παράγοντες που συμβάλλουν σημαντικά στη μείωση των αποβλήτων επί του σκάφους, μεταξύ άλλων η ανακύκλωση των αποβλήτων, η αποτέφρωσή τους, η χρήση ντίζελ πλοίων (MDO), οι οποίοι θα πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη για να προσδιορίζεται κατά πόσο υπάρχει επαρκής ικανότητα αποθήκευσης.

Όσον αφορά στη διαφορετική μεταχείριση κάθε ροής αποβλήτων, λαμβάνοντας υπόψη ότι η κοινοποίηση του παραρτήματος 2 της οδηγίας απαιτεί την παροχή πληροφοριών για κάθε είδος αποβλήτων, σε συνδυασμό με τη μέγιστη χωρητικότητα αποθήκευσης και την ποσότητα αποβλήτων που διατηρείται επί του σκάφους για κάθε είδος αποβλήτων, η Επιτροπή είναι της άποψης ότι η αποθηκευτική ικανότητα πρέπει να αξιολογείται για κάθε είδος αποβλήτων.

Κατά συνέπεια, αν υπάρχει μεν επαρκής συνολική χωρητικότητα αποθήκευσης επί του πλοίου, αλλά για ένα ή για ορισμένα είδη αποβλήτων η χωρητικότητα δεν είναι επαρκής, δεν θα πρέπει να επιτρέπεται στο πλοίο να μεταβεί στον επόμενο λιμένα κατάπλου.

10.6 Πληροφορίες στους χρήστες των λιμένων

10.6.1 Γενικά

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου, θα ενημερώνει τους χρήστες των λιμένων αρμοδιότητάς του για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων καθώς και για τις ακολουθούμενες διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισής τους.

Όταν ένα πλοίο που καταπλέει στους συγκεκριμένους λιμένες έχει την πρόθεση να χρησιμοποιήσει τις διατιθέμενες ευκολίες υποδοχής, η ενημέρωση πρέπει να γίνεται άμεσα ώστε να αποφεύγονται άσκοπες καθυστερήσεις και παρανοήσεις.

10.6.2 Πληροφορίες που παρέχονται

Οι πληροφορίες που θα παρέχονται στους χρήστες των λιμένων αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου είναι οι ακόλουθες:

Σύντομη αναφορά στη θεμελιώδη σημασία της ορθής παράδοσης των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου,

- Θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για κάθε θέση πρόσδεσης, με διάγραμμα / χάρτη
- Κατάλογος των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου τα οποία παραλαμβάνονται συνήθως στον λιμένα
- Κατάλογος των σημείων επαφής, των φορέων εκμετάλλευσης και των παρεχόμενων υπηρεσιών
- Περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης
- Περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών
- Διαδικασίες για την αναφορά των ανεπαρειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής

11 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ

11.1 Έντυπο Κοινοποίησης – Αίτημα παράδοσης αποβλήτων στους λιμένες βάσει της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 παράρτημα 2 και της ΟΔΗΓΙΑΣ (ΕΕ) 2019/833

Υπόδειγμα στην ελληνική γλώσσα

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Κοινοποίηση παράδοσης αποβλήτων σε:(ονομασία του λιμένα κατάπλου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/833).

Το παρόν έγγραφο θα πρέπει να διατηρείται επί του πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται βάσει της σύμβασης Marpol.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 Όνομα πλοίου:	1.5 Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:
1.2 Αριθμός IMO:	1.6 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα:
	Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
1.3 Ολική χωρητικότητα:	1.7 Κράτος σημαίας:
1.4 Τύπος του πλοίου: ☐ Πετρελαιοφόρο ☐ Δεξαμενό-πλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων ☐ Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην ☐ Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων ☐ Άλλο εμπορικό πλοίο ☐ Επιβατηγό ☐ Οχηματαγωγό ☐ Άλλος (να προσδιορισθεί)	

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

2.1. Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:	2.6. Τελευταίος λιμένας όπου παραδόθηκαν απόβλητα:
2.2. Ημερομηνία και ώρα άφιξης:	2.7. Ημερομηνία της τελευταίας παράδοσης:
2.3. Ημερομηνία και ώρα αναχώρησης:	2.8. Επόμενος λιμένας παράδοσης:
2.4. Τελευταίος λιμένας και χώρα:	2.9. Πρόσωπο που υποβάλλει το παρόν έντυπο (εάν δεν είναι ο πλοίαρχος):
2.5. Επόμενος λιμένας και χώρα (εάν είναι γνωστή):	

3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
Παράρτημα I της MARPOL - Πετρέλαιο					
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών					
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)					
Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής					
Ακάθαρτο θαλάσσερμα					

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών					
Άλλο (να προσδιοριστεί)					
Παράρτημα II της MARPOL - Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS) ⁽¹⁾					
Ουσία της κατηγορίας X					
Ουσία της κατηγορίας Y					
Ουσία της κατηγορίας Z					
ΑΟ - Άλλες ουσίες					
Παράρτημα IV της MARPOL – Λύματα					
Παράρτημα V της MARPOL – Απορρίμματα					
A. Πλαστικά					
B. Απορρίμματα τροφίμων					
Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πλαστικά κ.λπ.)					
Δ. Μαγειρικό λάδι					
Ε. Τέφρα αποτεφρωτήρα					
ΣΤ. Απόβλητα λειτουργίας					
Z. Κουφάρι/-α ζώου/-ων					
Η. Αλιευτικά εργαλεία					
Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού					

⁽¹⁾ Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
I. Κατάλοιπα φορτίου ⁽¹⁾ (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον – HME)					
IA. Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον – non-HME)					
Παράρτημα VI της MARPOL - Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση					
Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες ⁽³⁾					
Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων					

Άλλα απόβλητα, που δεν καλύπτονται από την MARPOL					
Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά					

Σημειώσεις

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και για άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
2. Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883

⁽¹⁾ Επιτρέπονται εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.
⁽²⁾ Επιτρέπονται εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.
⁽³⁾ Που προκύπτουν από συνήθεις εργασίες συντήρησης στο σκάφος.



Υπόδειγμα στην αγγλική γλώσσα

**STANDARD FORMAT OF THE ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION
FACILITIES**

Notification of the delivery of waste to:.....(enter name of port of call, as referred to in Article 6 of Directive (EU) 2019/883)

This form should be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention.

1. SHIP PARTICULARS

1.1 Name of ship:	1.5 Owner or operator:
1.2 IMO number:	1.6 Distinctive number or letters:
	MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:
1.3 Gross tonnage:	1.7 Flag State:
1.4 Type of ship: ☐ Oil tanker ☐ Chemical tanker ☐ Bulk carrier ☐ Container ☐ Other ship cargo ☐ Passenger ship ☐ Ro-ro ☐ Other (specify)	

2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1 Location/terminal name:	2.6 Last port where waste was delivered:
2.2 Arrival date and time:	2.7 Date of last delivery:
2.3 Departure date and time:	2.8 Next port of delivery:
2.4 Last port and country:	2.9 Person submitting this form (if other than the master):
2.5 Next port and country (if known):	

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY

Type	Waste to be delivered (m ³)	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³)	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)
MARPOL Annex I – Oil					
Oily bilge water					
Oily residues (sludge)					
Oily tank washings					
Dirty ballast water					

Type	Waste to be delivered (m ³)	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³)	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)
Scale and sludge from tank cleaning					
Other (please specify)					
MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS) ⁽¹⁾					
Category X substance					
Category Y substance					
Category Z substance					
OS – other substances					
MARPOL Annex IV – Sewage					
MARPOL Annex V – Garbage					
A. Plastics					
B. Food Waste					
C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)					
D. Cooking Oil					
E. Incinerator ashes					
F. Operational waste					
G. Animal carcass(es)					
H. Fishing gear					
I. E-waste					

⁽¹⁾ Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

Type	Waste to be delivered (m ³)	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³)	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)
J. Cargo residues ⁽¹⁾ (Harmful to the Marine Environment – HME)					
K. Cargo residues ⁽²⁾ (non-HME)					
MARPOL Annex VI – Air Pollution related					
Ozone depleting substances and equipment containing such substances ⁽³⁾					
Exhaust gas cleaning residues					

Other waste, not covered by MARPOL					
Passively fished waste					

Notes

1. This information shall be used for port State control and other inspection purposes.
2. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive (EU) 2019/883

⁽¹⁾ May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.
⁽²⁾ May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.
⁽³⁾ Arising from normal maintenance activities on board.

11.2 Έντυπο αναγνώρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Από Π.Δ. 82/2004 - Αντικατάσταση της ΚΥΑ 98012/2001/96 «καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (40/Β) «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ*

No (1)

Είδος αποβλήτου λιπαντικού ελαίου (2)	Κωδικός αποβλήτου λιπαντικού ελαίου (3)	Ποσότητα (4)
Υπόχρεος δήλωσης (5):	1. Πρατήρια υγρών καυσίμων / συνεργεία αυτοκινήτων 2. Βιομηχανίες- βιοτεχνίες / δημόσιοι οργανισμοί 3. Εταιρείες - συλλέκτες 4. Μεταφορείς 5. Δημόσιοι ή κρατικοί φορείς	

Δηλώνω ότι στο απόβλητο λιπαντικού ελαίου έχουν / δεν έχουν προστεθεί * ξένες ουσίες, όπως συνθετικά ορυκτέλαια με βάση PCBs ή άλλα αλογονούχα υποκατάστατα.

Όνομα, Διεύθυνση Υπόχρεου	Ημερομηνία	Υπογραφή, Σφραγίδα
---------------------------------	------------	-----------------------

* Διαγράφεται κατά περίπτωση. Σε περίπτωση καταφατικής απάντησης συμπληρώστε τα ακόλουθα:

Το απόβλητο λιπαντικού ελαίου περιέχει (6) ppm PCBs, ...
ppm συνολικό αλογόνο, βάσει των αποτελεσμάτων της ανάλυσης που διενεργήθηκε από
....., την/...../200....

Όνομα, Διεύθυνση Υπηρεσίας Ελέγχου	Ημερομηνία	Υπογραφή, Σφραγίδα
--	------------	-----------------------

*ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Το έντυπο αναγνώρισης των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων συμπληρώνεται λαμβάνοντας υπόψη τις ακόλουθες παρατηρήσεις:

1. Συμπληρώνεται ο αριθμός του συνοδευτικού εγγράφου, εφόσον ο υπόχρεος πρέπει να συμπληρώσει και συνοδευτικά έγγραφα.
2. Συμπληρώνονται τα χαρακτηριστικά που παρουσιάζονται στο Πίνακα του παραρτήματος Δ.
3. Ισχύουν οι ίδιες παρατηρήσεις που ισχύουν για το σημείο 2
4. Σε m^3 ή tn.
5. Επισημαίνεται ο κατάλληλος αριθμός που ισχύει για τον υπόχρεο.
6. Η περιεκτικότητα σε PCB/PCT και συνολικό αλογόνο, συμπληρώνεται από τα κέντρα διαλογής, τις εγκαταστάσεις διάθεσης καθώς και από όσους προβαίνουν σε διασυνοριακή μεταφορά αποβλήτων λιπαντικού ελαίου

11.3 Απόδειξη παράδοσης αποβλήτων

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Στην ελληνική γλώσσα

Ο διορισμένος εκπρόσωπος του φορέα της λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής παρέχει το ακόλουθο έντυπο στον πλοίαρχο του πλοίου που παρέδωσε απόβλητα σύμφωνα με το άρθρο 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.

Το παρόν έντυπο διατηρείται επί του πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται από τη σύμβαση MARPOL.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

1.1. Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:
1.2. Φορέας/-είς λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής
1.3. Φορέας/-είς εγκατάστασης επεξεργασίας - εάν είναι άλλος από τον ανωτέρω:
1.4. Ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων από: σε:

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

2.1. Όνομα του πλοίου:	2.5. Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:								
2.2. Αριθμός IMO:	2.6. Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):								
2.3. Ολική χωρητικότητα:	2.7. Κράτος σημαίας:								
2.4. Τύπος πλοίου:	<table><tr><td>του ☐ Πετρελαι-οφόρο</td><td>☐ Δεξαμενό-πλοίο μετα-φοράς χημικών προϊόντων</td><td>☐ Πλοίο μετα-φοράς φορτίου χύδην</td><td>☐ Πλοίο μεταφο-ράς εμπορευ-ματοκιβωτίων</td></tr><tr><td>☐ Άλλου είδους φορτηγό πλοίο</td><td>☐; Επιβατηγό</td><td>☐ Οχηματα-γωγό</td><td>☐ Άλλο (να προσδιορισθεί)</td></tr></table>	του ☐ Πετρελαι-οφόρο	☐ Δεξαμενό-πλοίο μετα-φοράς χημικών προϊόντων	☐ Πλοίο μετα-φοράς φορτίου χύδην	☐ Πλοίο μεταφο-ράς εμπορευ-ματοκιβωτίων	☐ Άλλου είδους φορτηγό πλοίο	☐ ; Επιβατηγό	☐ Οχηματα-γωγό	☐ Άλλο (να προσδιορισθεί)
του ☐ Πετρελαι-οφόρο	☐ Δεξαμενό-πλοίο μετα-φοράς χημικών προϊόντων	☐ Πλοίο μετα-φοράς φορτίου χύδην	☐ Πλοίο μεταφο-ράς εμπορευ-ματοκιβωτίων						
☐ Άλλου είδους φορτηγό πλοίο	☐ ; Επιβατηγό	☐ Οχηματα-γωγό	☐ Άλλο (να προσδιορισθεί)						

3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΝΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Παράρτημα I της MARPOL - Πετρέλαιο	Ποσότητα (m ³)	Παράρτημα V της MARPOL - Απορρίμματα	Ποσότητα (m ³)
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών		A. Πλαστικά	
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)		B. Απορρίμματα τροφίμων	
Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής		Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πλαστικά κ.λπ.)	
Ακάθαρτο θαλάσσερμα		Δ. Μαγειρικό λάδι	
Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών		Ε. Τέφρα αποτεφρωτήρα	
Άλλο (να προσδιοριστεί)		ΣΤ. Απόβλητα λειτουργίας	
Παράρτημα II της MARPOL - Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS)	Ποσότητα (m ³)/Ονομασία (1)	Z. Κουφάρι/-α ζώου/-ων	
Ουσία της κατηγορίας X		H. Αλιευτικά εργαλεία	

Ουσία της κατηγορίας Y		Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	
		I. Κατάλοιπα φορτίου (2) (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - HME)	
		IA. Κατάλοιπα φορτίου (2) (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - non-HME)	
		Παράρτημα VI της MARPOL - Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση	Ποσότητα (m ³)
Ουσία της κατηγορίας Z		Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες	
ΑΟ - Άλλες ουσίες		Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων	
Παράρτημα IV της MARPOL - Λύματα	Ποσότητα (m ³)	Άλλα απόβλητα, που δεν καλύπτονται από την MARPOL	Ποσότητα (m ³)
		Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά	

(1) Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS.

(2) Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

Στην αγγλική γλώσσα

STANDARD FORMAT FOR THE WASTE DELIVERY RECEIPT

The designated representative of the port reception facility provider shall provide the following form to the master of a ship that has delivered waste in accordance with Article 7 of Directive (EU) 2019/883.

This form shall be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention.

1. PORT RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1. Location/terminal name:
1.2. Port reception facility provider(s):
1.3. Treatment facility provider(s) – if different from above:
1.4. Waste delivery date and time from: to:

2. SHIP PARTICULARS

2.1. Name of the ship:	2.5. Owner or operator:
2.2. IMO number:	2.6. Distinctive number or letters: MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:
2.3. Gross tonnage:	2.7. Flag State:
2.4. Type of ship: ☐ Oil tanker ☐ Chemical tanker ☐ Bulk carrier ☐ Container ☐ Other cargo ship ☐ Passenger ship ☐ Ro-ro ☐ Other (specify)	

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED

MARPOL Annex I – Oil	Quantity (m ³)	MARPOL Annex V – Garbage	Quantity (m ³)
Oily bilge water		A. Plastics	
Oily residues (sludge)		B. Food waste	
Oily tank washings		C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)	
Dirty ballast water		D. Cooking oil	
Scale and sludge from tank cleaning		E. Incinerator ashes	
Other (please specify)		F. Operational waste	
MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS)	Quantity (m ³)/ Name (¹)	G. Animal carcass(es)	
Category X substance		H. Fishing gear	

Category Y substance		I. E-waste	
		J. Cargo residues (²) (Harmful to the Marine Environment – HME)	
		K. Cargo residues (²) (non-HME)	
Category Z substance		MARPOL Annex VI – Air Pollution related	Quantity (m ³)
		Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
OS – other substance		Exhaust gas-cleaning residues	
MARPOL Annex IV – Sewage	Quantity (m ³)	Other waste, not covered by MARPOL	Quantity (m ³)
		Passively fished waste	

(¹) Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

(²) Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

11.4 Αίτημα εξαίρεσης (υπόδειγμα)

ΑΙΤΗΜΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ

Στοιχεία πλοίου:

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ
IMO
ΣΗΜΑΙΑ
Κ.Ο.Χ.
ΝΗΟΛΟΓΙΟ
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

Στοιχεία Νομ. Εκπροσώπου

.....

Προγραμματισμένο Δρομολόγιο

.....

Συχνότητα αφίξεων στο λιμάνι του ΔΛΤ Σκοπέλου

.....

Λιμένας Διακανονισμού επί του δρομολογίου- συχνότητα
αφίξεων

.....

Στοιχεία επικοινωνίας Λιμένα Διακανονισμού

.....

Δηλώνουμε ανεπιφύλακτα ότι όλα τα παραπάνω στοιχεία είναι αληθή.

Παρακαλούμε να εξετασθεί το αίτημά μας για εξαίρεση του προαναφερόμενου πλοίου από την :

1. Καταβολή τελών σύμφωνα με το σύστημα Τελών και Τιμολογίων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων
2. Υποχρέωση Κοινοποίησης
3. Παράδοση αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων

Ο ΑΙΤΩΝ

(Υπογραφή-Σφραγίδα)

Συνημμένα αίτησης εξαίρεσης:

- I. Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού (ή Σύμβαση με το λιμένα ή με εταιρία συλλογής αποβλήτων) στην οποία αναφέρονται ότι:
 - Διαθέτει αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων

- Εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων το οποίο είναι εγκεκριμένο και θα επισυνάπτεται η Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου ή θα αναφέρεται ο αριθμός της Απόφασης Έγκρισης του Σχεδίου
 - Υπάρχει σε ισχύ διακανονισμός ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων του λιμένα
 - Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης
- II. Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού
- III. Προγραμματισμένο δρομολόγιο το οποίο θα είναι θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική Αρχή ή όπου δεν είναι εφικτό αυτό να προσκομίζονται σχετικά αποδεικτικά στοιχεία
- IV. Συμπληρωμένος πίνακας συνημμένων δικαιολογητικών

11.5 Αίτημα μείωσης καταβαλλόμενων τελών

ΑΙΤΗΜΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

Στοιχεία πλοίου:

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ

IMO

ΣΗΜΑΙΑ

Κ.Ο.Χ.

ΝΗΟΛΟΓΙΟ

ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

Στοιχεία Νομ. Εκπροσώπου

.....

Προγραμματισμένο Δρομολόγιο

.....

Συχνότητα αφίξεων στο λιμάνι του ΔΛΤ Σκοπέλου

.....

Δηλώνουμε ανεπιφύλακτα ότι όλα τα παραπάνω στοιχεία είναι αληθή.

Παρακαλούμε να εξετασθεί το αίτημά μας για μείωση καταβαλλόμενων τελών του προαναφερόμενου πλοίου σύμφωνα με το σύστημα Τελών και Τιμολογίων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων πλοίων.

Ο ΑΙΤΩΝ

(Υπογραφή-Σφραγίδα)

Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων των Λιμένων Σκοπέλου	Ημερομηνία: 20.4.2024 Έκδοση: 1	Σελίδα 169 από 201
--	------------------------------------	--------------------

Συνημμένα του αιτήματος μείωσης τελών:

- I. Βεβαίωση του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Πλοίων του οικείου Λιμεναρχείου ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων
- II. Σχετικές αποδείξεις για παραγωγή μειωμένων Ποσοτήτων αποβλήτων

11.6 Πιστοποιητικό εξαίρεσης πλοίου κατά το άρθρο 9 από τις απαιτήσεις βάσει του 6, του άρθρου 7 παράγραφος 1 και του άρθρου 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021

Όνομα του πλοίου

Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα

Κράτος σημαίας

[όνομα του πλοίου]

[αριθμός IMO]

[όνομα του κράτους σημαίας]

εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στον/στους ακόλουθο/-ους λιμένα/-ες που βρίσκεται/-ονται στο [όνομα του κράτους μέλους] σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα ή προκαθορισμένη διαδρομή:

[]

και καταπλέει στους εν λόγω λιμένες τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο:

[]

και έχει προβεί σε ρύθμιση ώστε να διασφαλίζεται η καταβολή των τελών και η παράδοση των αποβλήτων στον λιμένα ή σε τρίτο μέρος στον λιμένα:

[]

και ως εκ τούτου εξαιρείται, σύμφωνα με [εισάγεται σχετική διάταξη της εθνικής νομοθεσίας της χώρας], [από τις απαιτήσεις περί:

☐ υποχρεωτικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία,

☐ εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων

☐ καταβολής του υποχρεωτικού τέλους, στον/στους εξής λιμένα/-ες:]

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει έως [ημερομηνία], εκτός εάν οι λόγοι για την έκδοση του πιστοποιητικού αλλάξουν πριν από την εν λόγω ημερομηνία.

Τόπος και ημερομηνία

.....
Ονοματεπώνυμο
Ιδιότητα

11.7 Έγγραφο αναφοράς ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων

(Εντυπο από τον οδηγό IMO-MEPC.1-Circ.834-Rev.1)

ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Στην Ελληνική γλώσσα:**1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ**

- 1.1 Όνομα πλοίου: _____
- 1.2 Πλοιοκτήτης ή Διαχειριστής: _____
- 1.3 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: _____
- 1.4 IMO Number: _____
- 1.5 Gross tonnage: _____
- 1.6 Λιμένας Νηολόγησης: _____
- 1.7 Κράτος Σημαίας: _____
- 1.8 Κατηγορία πλοίου:
- ☐ Δεξαμενόπλοιο ☐ Δεξαμενόπλοιο χημικών
- ☐ Φορτηγό μεταφοράς χύμα φορτίου ☐ Πλοίο μεταφοράς άλλης κατηγορίας φορτίου
- ☐ Επιβατικό πλοίο ☐ Άλλο (προσδιορίστε) _____

2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ

- 2.1 Χώρα: _____
- 2.2 Όνομα της περιοχής του λιμένα: _____
- 2.3 Τοποθεσία/ Όνομα λιμένα: _____
(πχ προβλήτας/σταθμός/αποβάθρα)
- 2.4 Όνομα της εταιρείας διαχείρισης
Των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων (αν έχει εφαρμογή): _____
- 2.5 Είδος λιμένα:
- ☐ Λιμένας εκφόρτωσης ☐ Λιμένας Φόρτωσης ☐ Ναυπηγοεπισκευαστική βάση
- ☐ Άλλο (Προσδιορίστε) _____
- 2.6 Ημερομηνία άφιξης: ____/____/____ (ημ/μην/έτος)
- 2.7 Ημερομηνία συμβάντος: ____/____/____ (ημ/μην/έτος)
- 2.8 Ημερομηνία αναχώρησης: ____/____/____ (ημ/μην/έτος)

3 ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

3.1 Είδος και ποσότητα των αποβλήτων για τα οποία οι ευκολίες υποδοχής του λιμένα ήταν εμφάνισαν ανεπάρκεια και το είδος των προβλημάτων που αντιμετωπίστηκαν

Κατηγορία αποβλήτου	Ποσότητα προς παράδοση (m ³)	Ποσότητα που δεν έγινε δεκτή (m ³)	Προβλήματα που αντιμετωπίστηκαν Υποδείξτε τα προβλήματα που αντιμετωπίστηκαν χρησιμοποιώντας ένα από τα ακόλουθα γράμματα κωδικούς, κατάλληλα: Α Δεν υπήρχε διαθέσιμη ευκολία υποδοχής Β Αδικοιολόγητη καθυστέρηση C Η χρήση των ευκολιών τεχνικά δεν ήταν δυνατή D Δυσπρόσιτη Τοποθεσία Ε Το πλοίο έπρεπε να προσεγγίσει στον προβλήτα με καθυστέρηση/κόστος F Υπερβολική χρέωση για την χρήση των ευκολιών G Άλλο (παρακαλώ προσδιορίστε στην παράγραφο 3.2)
MARPOL Annex I-related Κατηγορία πετρελαιοειδών αποβλήτων			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify)			
MARPOL Annex II-related Κατηγορία Επιβλαβών Υγρών Ουσιών ² Υπολείμματα/μύγματα με νερό για απόρριψη στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων από τη δεξαμενή εκπλυμάτων			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
MARPOL Annex IV-related Λύματα			
MARPOL Annex V-related Κατηγορία απορριμμάτων			
Plastic			
Floating dunnage, lining, or packing materials			
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Food waste			
Incinerator, ash			
Other (please specify)			
MARPOL Annex VI-related			

² Υποδεικνύεται στην παράγραφο 3.2, η κατάλληλη ονομασία των υγρών Χημικών Ουσιών (NLS) και εάν η ουσία χαρακτηρίζεται ως «σταθεροποιημένη» ή «υψηλού ιξώδους».

- 3.2 Επιπρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τα προβλήματα που προσδιορίζονται στον παραπάνω πίνακα.

- 3.3 Συζητήσατε αυτά τα προβλήματα ή τα αναφέρατε στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

☐ Ναι ☐ Όχι

Εάν ναι, με ποιον (παρακαλώ προσδιορίστε)

Εάν ναι, ποια ήταν η ανταπόκριση των ευκολιών υποδοχής του λιμένα στην υπόθεσή σας ;

- 3.4 Είχατε ενημερώσει προηγουμένως (σε σχέση με τις απαιτήσεις του λιμανιού) σχετικά με τις απαιτήσεις του πλοίου για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

☐ Ναι ☐ Όχι ☐ Δεν έχει εφαρμογή

Εάν Ναι, λάβατε επιβεβαίωση για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής κατά την άφιξη;

☐ Ναι ☐ Όχι

4 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ΣΧΟΛΙΑ

Υπογραφή του Πλοιάρχου

Ημερομηνία: __/__/__

(ημ/μην/έτος)

Στην Αγγλική γλώσσα:

APPENDIX 1

**FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT
RECEPTION FACILITIES¹**

The master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

1 SHIP'S PARTICULARS

- 1.1 Name of ship: _____
- 1.2 Owner or operator: _____
- 1.3 Distinctive number or letters: _____
- 1.4 IMO Number²: _____
- 1.5 Gross tonnage: _____
- 1.6 Port of registry: _____
- 1.7 Flag State³: _____
- 1.8 Type of ship:
- | | | |
|---|--|--|
| ☐ Oil tanker | ☐ Chemical tanker | ☐ Bulk carrier |
| ☐ Other cargo ship | ☐ Passenger ship | ☐ Other (specify) _____ |

2 PORT PARTICULARS

- 2.1 Country: _____
- 2.2 Name of port or area: _____
- 2.3 Location/terminal name: _____
(e.g. berth/terminal/jetty)
- 2.4 Name of company operating
the reception facility (if applicable): _____
- 2.5 Type of port operation:
- | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|
| ☐ Unloading port | ☐ Loading port | ☐ Shipyard |
| ☐ Other (specify) _____ | | |
- 2.6 Date of arrival: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)
- 2.7 Date of occurrence: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)
- 2.8 Date of departure: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)

¹ This format was approved by MEPC 53.

² In accordance with the *IMO ship identification number scheme*, adopted by the Organization by Assembly resolution A.1117(30).

³ The name of the State whose flag the ship is entitled to fly.

3 INADEQUACY OF FACILITIES

3.1 Type and amount of wastes/residues for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Type of wastes/residues	Amount for discharge (m³)	Amount not accepted (m³)	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient location E Ships had to shift berth involving delay/cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2)
MARPOL Annex I - related			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify)			
MARPOL Annex II – related			
Category of NLS ⁴ residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
MARPOL Annex IV – related			
Sewage			
MARPOL Annex V – related			
A. Plastics			
B. Food wastes			
C. Domestic wastes			
D. Cooking oil			
E. Incinerator ashes			
F. Operational wastes			
G. Animal carcasses			
H. Fishing gear			
I. E-waste			
J. Cargo residues (non-HME) ⁵			
K. Cargo residues (HME) ⁵			
MARPOL Annex VI – related			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

⁴ Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as "solidifying" or "high viscosity" as per MARPOL Annex II, regulation 1, paragraphs 15.1 and 17.1 respectively.

⁵ Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table.

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

☐ Yes ☐ No

If Yes, with whom (please specify)

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the ship's requirements for reception facilities?

☐ Yes ☐ No ☐ Not applicable

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

☐ Yes ☐ No

4 ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

Master's signature

Date: __/__/____ (dd/mm/yyyy)

12 ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

12.1 Γενικά

Σκοπός της καταγραφής είναι η συνεχής τήρηση και παρακολούθηση των τύπων και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται από τις ευκολίες υποδοχής των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του ΔΛΤ Σκοπέλου, καθώς και ο έλεγχος και αξιολόγηση της πραγματικής χρήσης αυτών.

Οι διαδικασίες που περιγράφονται στη συνέχεια αποτελούν ένα τεκμηριωμένο σύστημα παρακολούθησης της συνολικής πορείας των αποβλήτων. Παράλληλα, μέσω του ανωτέρω συστήματος επιτυγχάνεται:

- Η καταγραφή της χρήσης των ευκολιών υποδοχής
- Η τήρηση αποδεικτικών στοιχείων για την διαχείριση των αποβλήτων
- Έλεγχος της ορθής και νόμιμης διαχείρισης των αποβλήτων
- Παρακολούθηση της χρήσης των διαφόρων τύπων των ευκολιών υποδοχής

12.2 Διαδικασία καταγραφής

Με σκοπό την παρακολούθηση :

- της πραγματικής χρήσης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων
- των τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται από τις ευκολίες υποδοχής

Όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με ευθύνη των διαχειριστών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του λιμένα. Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται:

- Έντυπα κοινοποίησης των πλοίων και αίτησης παράδοσης αποβλήτων
- Αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων
- Τυχόν καταγγελίες ανεπάρκειας

Όλα τα παραπάνω, σε συνεργασία με τους αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καταχωρούνται κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή των στοιχείων του εντύπου του Παραρτήματος II της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 που τους κοινοποιούν οι πλοίαρχοι των πλοίων, σύμφωνα με το άρθρο 6 της ανωτέρω ΚΥΑ, καθώς επίσης των πληροφοριών που αφορούν τις ποσότητες των αποβλήτων, ανά κωδικό ΕΚΑ, που παρελήφθησαν από τα πλοία και την διαδικασία/χώρο τελικής νόμιμης διάθεσής τους.

12.3 Πετρελαιοειδή απόβλητα

Με τη λήψη του Εντύπου Κοινοποίησης ή την δήλωση από το πλοίο ότι επιθυμεί να παραδώσει απόβλητα, ο ανάδοχος προγραμματίζει τις απαραίτητες ενέργειες έτσι, ώστε το πλοίο να εξυπηρετηθεί χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Με το πέρας της διαδικασίας παράδοσης-παραλαβής των αποβλήτων (πετρελαιοειδών, αποβλήτων ελαίων) εκδίδεται από τον ανάδοχο απόδειξη παραλαβής, όπου συμπεριλαμβάνονται διάφορες πληροφορίες τόσο για το πλοίο όσο και τα απόβλητα.

Στη συνέχεια, τα στοιχεία από τις αποδείξεις παραλαβής καταχωρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Κάθε εγγραφή της βάσης δεδομένων περιλαμβάνει π.χ. το όνομα του εξυπηρετούμενου πλοίου, τον τύπο του, την ολική του χωρητικότητα σε κόρους, την ημερομηνία που έλαβε χώρα η παράδοση αποβλήτων, τον αριθμό της σχετικής βεβαίωσης παραλαβής, καθώς και τον τύπο και ποσότητα των παραδιδόμενων αποβλήτων.

Όταν πρόκειται να γίνει παραλαβή και μεταφορά των πετρελαιοειδών αποβλήτων ή αποβλήτων ελαίων που έχουν συγκεντρωθεί για περαιτέρω διαχείριση, εκδίδεται από τον ανάδοχο αντίστοιχο έντυπο αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων και βεβαίωση παραλαβής, στοιχεία των οποίων εξίσου καταχωρούνται στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Όπου απαιτείται, εκδίδονται και τα ανάλογα τελωνειακά έντυπα.

Από την εγκατάσταση όπου τελικώς θα παραδοθούν τα απόβλητα εκδίδεται, εφόσον απαιτείται, βεβαίωση παράδοσης και συνυπογράφονται / σφραγίζονται τα έντυπα αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων. Από τις αποδείξεις παραλαβής, τα έντυπα αναγνώρισης και τα τελωνειακά έντυπα ελέγχεται αν οι ποσότητες των πετρελαιοειδών αποβλήτων και των αποβλήτων ελαίων που συλλέγονται από τα πλοία παραδίδονται στο σύνολό τους σε κατάλληλες και αδειοδοτημένες για τελική διάθεση/ανάκτηση εγκαταστάσεις.

12.4 Λύματα

Με τη λήψη του Εντύπου Κοινοποίησης ή την δήλωση από το πλοίο ότι επιθυμεί να παραδώσει λύματα, ο ανάδοχος προγραμματίζει τις απαραίτητες ενέργειες έτσι, ώστε αυτό να εξυπηρετηθεί χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Με το πέρας της διαδικασίας παράδοσης-παραλαβής εκδίδεται απόδειξη παραλαβής, όπου συμπεριλαμβάνονται διάφορες πληροφορίες τόσο για το πλοίο όσο και τα συλλεχθέντα λύματα.

Στη συνέχεια, τα στοιχεία από τις αποδείξεις παραλαβής καταχωρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Κάθε εγγραφή της βάσης δεδομένων περιλαμβάνει π.χ. το όνομα του εξυπηρετούμενου πλοίου, τον τύπο του, την ολική του χωρητικότητα σε κόρους, την ημερομηνία

που έλαβε χώρα η παράδοση λυμάτων, τον αριθμό της σχετικής βεβαίωσης παραλαβής, καθώς και την ποσότητα των παραδιδόμενων λυμάτων.

Κατά την διάθεση των λυμάτων στον Βιολογικό Καθαρισμό Σκοπέλου - EL1430200112 της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.) Σκοπέλου εκδίδεται, εφόσον προβλέπεται από την Δ.Ε.Υ.Α.Σ., σχετικό παραστατικό. Από τις αποδείξεις παραλαβής και τα λοιπά παραστατικά ελέγχεται αν οι ποσότητες των λυμάτων που συλλέγονται από τα πλοία διατίθενται κανονικά και στο σύνολό τους σε κατάλληλες και αδειοδοτημένες για τελική διάθεση εγκαταστάσεις.

12.5 Απορρίμματα

Με τη λήψη του Εντύπου Κοινοποίησης ή την δήλωση από το πλοίο ότι επιθυμεί να παραδώσει απορρίμματα, ο ανάδοχος προγραμματίζει τις απαραίτητες ενέργειες έτσι, ώστε αυτό να εξυπηρετηθεί χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Με το πέρας της διαδικασίας παράδοσης-παραλαβής των απορριμμάτων εκδίδεται από τον ανάδοχο απόδειξη παραλαβής, όπου συμπεριλαμβάνονται διάφορες πληροφορίες τόσο για το πλοίο όσο και για τα απορρίμματα.

Στη συνέχεια, τα στοιχεία από τις αποδείξεις παραλαβής καταχωρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Κάθε εγγραφή της βάσης δεδομένων περιλαμβάνει π.χ. το όνομα του εξυπηρετούμενου πλοίου, τον τύπο του, την ολική του χωρητικότητα σε κόρους, την ημερομηνία παράδοσης των απορριμμάτων, τον αριθμό της σχετικής βεβαίωσης παραλαβής, καθώς και τον τύπο και ποσότητα των παραδιδόμενων απορριμμάτων.

Τα συλλεχθέντα απορρίμματα προωθούνται, ανάλογα του τύπου τους π.χ. σύμμεικτα οικιακού τύπου, ανακυκλώσιμα κλπ., στον ΧΥΤΑ Σκοπέλου ή σε Κέντρα Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών ή σε άλλες αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις ή μονάδες που υποδεικνύουν τα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης. Από τα παραστατικά παραλαβής και τελικής παράδοσης ελέγχεται αν οι ποσότητες των απορριμμάτων που συλλέγονται από τα πλοία παραδίδονται στο σύνολό τους σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.

12.6 Ειδικά και Επικίνδυνα απόβλητα

Με τη λήψη του Εντύπου Κοινοποίησης ή την δήλωση από το πλοίο ότι επιθυμεί να παραδώσει επικίνδυνα ή ειδικά απόβλητα, ο ανάδοχος προγραμματίζει τις απαραίτητες ενέργειες έτσι, ώστε να το εξυπηρετήσει χωρίς καθυστέρηση.

Με το πέρας της διαδικασίας παράδοσης-παραλαβής των επικινδύνων/ειδικών αποβλήτων εκδίδεται από τον ανάδοχο απόδειξη παραλαβής, όπου συμπεριλαμβάνονται διάφορες πληροφορίες τόσο για το πλοίο όσο και για τα απόβλητα.

Στη συνέχεια, τα στοιχεία από τις αποδείξεις παραλαβής καταχωρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Κάθε εγγραφή της βάσης δεδομένων περιλαμβάνει π.χ. το όνομα του εξυπηρετούμενου πλοίου, τον τύπο του, την ολική του χωρητικότητα σε κόρους, την ημερομηνία που έλαβε χώρα η παράδοση αποβλήτων, τον αριθμό της σχετικής βεβαίωσης παραλαβής, καθώς και τον τύπο και ποσότητα των παραδιδόμενων αποβλήτων.

Τα συλλεχθέντα απόβλητα παραδίδονται για τελική διάθεση/ανάκτηση σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις ή συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης που μπορούν να παραλάβουν και διαχειριστούν περαιτέρω τα εν λόγω επικίνδυνα και ειδικά απόβλητα.

Από την εγκατάσταση όπου τελικώς θα παραδοθούν τα απόβλητα εκδίδεται, εφόσον απαιτείται, βεβαίωση παράδοσης και συνυπογράφονται / σφραγίζονται τα έντυπα αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων (αν απαιτείται η έκδοσή τους). Από τις αποδείξεις παραλαβής, τα έντυπα αναγνώρισης και τα λοιπά παραστατικά ελέγχεται αν οι ποσότητες των επικινδύνων/ειδικών αποβλήτων που συλλέγονται από τα πλοία παραδίδονται στο σύνολό τους σε κατάλληλες και αδειοδοτημένες για τελική διάθεση/ανάκτηση εγκαταστάσεις.

12.7 Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.)

Η παραλαβή και η διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από τα πλοία, επιτρέπεται αποκλειστικά σε φυσικά και νομικά πρόσωπα εγγεγραμμένα στο Η.Μ.Α..

Σχετικά στοιχεία με το Η.Μ.Α. αναφέρονται στο άρθρο 2 της ΚΥΑ 4394/4026/2016 (Β' 2992).

Από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου θα υποβάλλεται κάθε έτος, εντός της ανακοινωθείσας προθεσμίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ), στην ειδικά διαμορφωμένη για το σκοπό αυτό, πλατφόρμα του Η.Μ.Α. του ΥΠΕΝ (<https://wrm.ypeka.gr/>), ετήσια έκθεση αποβλήτων.

13 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Σύμφωνα με το Παράρτημα 1 «Απαιτήσεις για Σχέδια Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων» της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 «Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η εν λόγω συμμόρφωση τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Σε κάθε περίπτωση διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία».

Γενικά, έχουν αναπτυχθεί διάφορα πρότυπα, κωδικοί και συστήματα για την πιστοποίηση της περιβαλλοντικής απόδοσης των λιμένων. Οι λιμενικές αρχές, οι διαχειριστές των λιμένων και οι φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών αντιμετωπίζουν ένα σύνθετο δίκτυο κανονισμών και προτύπων που αφορούν στο Περιβάλλον και την Ασφάλεια.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) του φορέα διαχείρισης λιμένων περιλαμβάνει τουλάχιστον:

- Την οργανωτική δομή του κάθε Λιμένα
- Τη γραπτή τεκμηρίωση (Εγχειρίδιο ΣΠΔ - Διαδικασιών ΣΠΔ)
- Τα πρότυπα, τα θεσμικά κείμενα, τις άδειες και την προβλεπόμενη βιβλιογραφία σχετικά με το περιβάλλον
- Το εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο για την εκτέλεση των διαδικασιών ΣΠΔ, προσωπικό
- Την υλικοτεχνική υποδομή για τη διαχείριση του ΣΠΔ του Λιμένα

Ένα σωστά εφαρμοσμένο ΣΠΔ διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην λειτουργία ενός φορέα διαχείρισης λιμένων, ενσωματώνοντας περιβαλλοντικές πτυχές και ζητήματα βιωσιμότητας στην καθημερινή λειτουργία του. Τα οφέλη που παρέχει το ΣΠΔ είναι τα εξής:

- ✚ Μείωση του κινδύνου που προκύπτει από δραστηριότητες με περιβαλλοντικές επιπτώσεις
- ✚ Ασφάλεια τήρησης των νομικών ρυθμίσεων και υποχρεώσεων
- ✚ Ασφάλεια και εμπιστοσύνη των εργαζομένων αναφορικά με την αλληλουχία των διαδικασιών της εργασίας
- ✚ Οικονομικό όφελος το οποίο προκύπτει λόγω βελτιωμένων περιβαλλοντικών επιδόσεων, π.χ. μείωση κόστους που αφορούν τα απόβλητα και την ενέργεια
- ✚ Βελτιωμένη εσωτερική και εξωτερική εικόνα

- ✚ Οι φορείς διαχείρισης λιμένων μπορούν να εφαρμόσουν ένα ΣΠΔ κατάλληλο για τη λειτουργία τους, ακόμα κι αν δεν ακολουθούν πιστοποίηση από συγκεκριμένα πρότυπα

Τις τελευταίες δεκαετίες οι διεθνείς εμπορικές μεταφορές των κρατών μελών της ΕΕ και των μη κοινοτικών χωρών αυξήθηκαν σημαντικά, μετατρέποντας τα λιμάνια σε σημαντικά βιομηχανικά κέντρα. Επομένως οι λιμενικές δραστηριότητες έχουν, άμεσα ή έμμεσα, αποτελέσει παράγοντα εστίασης πολύ αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Συνοπτικά, τα παράκτια οικοσυστήματα εκτίθενται σε πιέσεις λόγω θαλάσσιων δραστηριοτήτων και δραστηριοτήτων λιμένων αναψυχής, συχνά σε συνδυασμό με τις ανάγκες του τοπικού πληθυσμού. Τα κύρια προβλήματα που συνδέονται με τις λιμενικές δραστηριότητες είναι:

- το χαμηλό επίπεδο ανακύκλωσης αποβλήτων
- η ποιότητα των υδάτων λόγω της συντήρησης των πλοίων και των λυμάτων
- η κακή χρήση ενέργειας και πόρων
- το υψηλό περιβαλλοντικό αντίκτυπο από ατυχήματα

Η διαχείριση των λιμένων συνεπάγεται τη διαπραγμάτευση με μεγάλη ποικιλία βασικών παραγόντων: λιμενικές και ναυτιλιακές αρχές, τελωνεία, επιθεωρητές υγείας και ασφάλειας, εταιρείες μεταφορών και αποθήκευσης, ναυτιλιακές εταιρείες κ.λπ.. Στο πλαίσιο αυτό, η εφαρμογή ενός συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης μπορεί να βοηθήσει να μειώσουν και να ελαχιστοποιήσουν αυτές τις αρνητικές επιπτώσεις και να οργανώσουν ένα συνεκτικό και ολοκληρωμένο σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης.

13.1 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου

13.1.1 Γενικές Απαιτήσεις

Για ό,τι αφορά στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου, πρέπει να καθιερώνει, τεκμηριώνει, εφαρμόζει, διατηρεί και βελτιώνει διαρκώς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης σύμφωνα με τις απαιτήσεις αυτού του Διεθνούς Προτύπου που θα υιοθετηθεί και να καθορίζει τον τρόπο ικανοποίησης αυτών των απαιτήσεων.

13.1.2 Περιβαλλοντική Πολιτική

Η ανώτατη διοίκηση πρέπει να καθορίζει την περιβαλλοντική πολιτική του φορέα.

13.1.3 Σχεδιασμός

Περιβαλλοντικές Πλευρές

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου θα πρέπει να καθιερώνει, να εφαρμόζει και να διατηρεί διαδικασίες όπως:

- I. για να εντοπίζει τις περιβαλλοντικές πλευρές των δραστηριοτήτων, προϊόντων και υπηρεσιών του εντός του καθορισμένου πεδίου εφαρμογής του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης τις οποίες μπορεί να ελέγχει και εκείνες τις οποίες μπορεί να επηρεάζει, λαμβάνοντας υπόψη τα προγραμματισμένα ή νέα έργα, τις νέες ή τροποποιημένες δραστηριότητες, τα νέα ή τροποποιημένα προϊόντα και υπηρεσίες και
- II. για να προσδιορίζει εκείνες τις πλευρές που έχουν ή μπορεί να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον (δηλαδή τις σημαντικές περιβαλλοντικές πλευρές).

Νομικές και άλλες απαιτήσεις

Το ΔΛΤ Σκοπέλου διασφαλίζει ότι οι εφαρμοστέες νομικές απαιτήσεις και οι άλλες απαιτήσεις που ο οργανισμός έχει ενυπογράφως αποδεχτεί λαμβάνονται υπόψη κατά την καθιέρωση, την εφαρμογή και τη βελτίωση του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Περιβαλλοντικοί σκοποί, στόχοι και προγράμματα

Το ΔΛΤ Σκοπέλου πρέπει να καθιερώνει, να εφαρμόζει και να διατηρεί τεκμηριωμένους περιβαλλοντικούς σκοπούς και στόχους στις σχετικές λειτουργίες και επίπεδα εντός των περιοχών ευθύνης του.

13.1.4 Εφαρμογή και λειτουργία

Πόροι, ρόλοι, υπευθυνότητες και αρμοδιότητες

Η διοίκηση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου να διασφαλίζει τη διαθεσιμότητα των απαραίτητων πόρων για την καθιέρωση, εφαρμογή, διατήρηση και βελτίωση του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης. Οι πόροι περιλαμβάνουν:

- το ανθρώπινο δυναμικό και τα εξειδικευμένα προσόντα του καθενός
- την οργανωτική υποδομή
- την τεχνολογία και
- τους οικονομικούς πόρους

Επαγγελματική επάρκεια, εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση

Το ΔΛΤ Σκοπέλου διασφαλίζει ότι κάθε πρόσωπο που εργάζεται για λογαριασμό του ή εκ μέρους του και του οποίου η εργασία μπορεί δυνητικά να επιφέρει σημαντική περιβαλλοντική επίπτωση εντοπισμένη από το ΔΛΤ, έχει τη δέουσα επαγγελματική επάρκεια με βάση την κατάλληλη μόρφωση, εκπαίδευση ή εμπειρία και διατηρεί σχετικά αρχεία.

Επικοινωνία

Τα στοιχεία επικοινωνίας των υπευθύνων του ΔΛΤ σημειώνονται στο Κεφάλαιο 8.

Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων των Λιμένων Σκοπέλου	Ημερομηνία: 20.4.2024 Έκδοση: 1	Σελίδα 183 από 201
---	------------------------------------	--------------------

Έλεγχος λειτουργίας

Το ΔΛΤ Σκοπέλου πρέπει να εντοπίζει και σχεδιάζει εκείνες τις λειτουργίες που συνδέονται με τις αναγνωρισμένες σημαντικές περιβαλλοντικές του πλευρές. Τα έγγραφα του ΣΠΔ πρέπει να ελέγχονται τακτικά και να συμπληρώνονται με επάρκεια και ειλικρίνεια.

Ετοιμότητα και ανταπόκριση σε καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης

Το ΔΛΤ Σκοπέλου πρέπει να καθιερώνει, να εφαρμόζει και να διατηρεί διαδικασία(-ες) για την αναγνώριση των ενδεχόμενων καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης και ενδεχόμενων ατυχημάτων που μπορεί να έχουν επίπτωση στο περιβάλλον και του τρόπου αντιμετώπισης τους.

Έλεγχος

Το ΔΛΤ Σκοπέλου διασφαλίζει ότι γίνονται τακτικοί έλεγχοι και πραγματοποιούνται οι απαραίτητες αλλαγές στην τεκμηρίωση του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Ανασκόπηση από τη διοίκηση

Η ανώτατη διοίκηση του ΔΛΤ Σκοπέλου ανασκοπεί το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης σε προκαθορισμένα χρονικά διαστήματα, για να διασφαλίζει τη συνεχιζόμενη καταλληλότητα, επάρκεια και αποτελεσματικότητά του. Η ανασκόπηση περιλαμβάνει την αξιολόγηση ευκαιριών βελτίωσης και τη σκοπιμότητα αλλαγών στο σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, συμπεριλαμβανομένης της περιβαλλοντικής πολιτικής και των περιβαλλοντικών σκοπών και στόχων.

Τα αποτελέσματα της ανασκόπησης από τη διοίκηση περιλαμβάνουν αποφάσεις και ενέργειες σχετικές με ενδεχόμενες αλλαγές στην περιβαλλοντική πολιτική, στους περιβαλλοντικούς σκοπούς και στόχους και σε άλλα στοιχεία του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης, σε συμφωνία με τη δέσμευση για συνεχή βελτίωση.

14 ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

14.1 Εισαγωγή

Για την έγκαιρη και αποτελεσματική ανταπόκριση σε μια επικίνδυνη κατάσταση κατά τη διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων από τα πλοία έχουν προβλεφθεί και οργανωθεί όλες οι απαιτούμενες δράσεις και ενέργειες που πρέπει να γίνουν κατά εκδήλωση έκτακτων περιστατικών ρύπανσης. Η άμεση ενημέρωση των αρμοδίων αρχών αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ελαχιστοποίηση των δυσμενών αποτελεσμάτων που μπορούν να συμβούν από ένα έκτακτο επικίνδυνο συμβάν.

Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο λειτουργίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου αναμένεται να συνταχθεί Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης, το οποίο απαιτείται και πρέπει να εκπονηθεί από εξειδικευμένη εταιρεία.

14.2 Πιθανοί κίνδυνοι

Έκτακτες επικίνδυνες καταστάσεις προερχόμενες από τις διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων θεωρούνται εκείνες κατά τις οποίες αμελείς ή απρόσεκτες ενέργειες μπορεί να οδηγήσουν σε θάνατο ή τραυματισμό ανθρώπου, ρύπανση του περιβάλλοντος ή ζημιές σε τρίτους. Για τις ανάγκες του παρόντος σχεδίου αναγνωρίστηκαν οι ακόλουθες έκτακτες καταστάσεις:

- Διαρροή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων στη θάλασσα ή στην ξηρά
- Διαρροή λυμάτων στη θάλασσα ή στην ξηρά
- Διαφυγή απορριμμάτων και λοιπών αποβλήτων στη θάλασσα ή στην ξηρά
- Πυρκαγιά
- Ατύχημα προσωπικού

14.3 Αντιμετώπιση

14.3.1 Γενικά

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 37 του παραρτήματος 1 (Regulation 37, Annex 1) και τον Κανονισμό 17 του Παραρτήματος 2 (Regulation 17, Annex 2) της Διεθνούς Συμβάσεως MARPOL 73/78, κάθε πετρελαιοφόρο πλοίο χωρητικότητας 150 κοχ και άνω και οποιοδήποτε πλοίο εκτός των πετρελαιοφόρων χωρητικότητας 400 κοχ και άνω πρέπει να είναι εφοδιασμένο με «Σχέδιο έκτακτης Ανάγκης αντιμετώπισης θαλασσίων περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο» (SMPEP – Shipboard Marine Pollution Emergency Plan), το οποίο θα έχει την έγκριση της οικείας Λιμενικής Αρχής.

Επίσης, σύμφωνα με την Υ.Α. 3231.8/1/1989 «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών

Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων των Λιμένων Σκοπέλου	Ημερομηνία: 20.4.2024 Έκδοση: 1	Σελίδα 185 από 201
---	------------------------------------	--------------------

καταλοίπων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, κάθε πλωτή ευκολία πρέπει να είναι εφοδιασμένη με ένα Σχέδιο Άμεσης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης.

Κάθε βυτιοφόρο και φορτηγό όχημα των παρόχων είναι εφοδιασμένο με γραπτές οδηγίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης, ενώ το σχετικό προσωπικό έχει εκπαιδευτεί και ενημερώνεται συστηματικά για την αποτελεσματική εφαρμογή του.

Όσον αφορά τις χερσαίες εγκαταστάσεις, θα πρέπει να εκπονηθεί σχέδιο έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το Π.Δ. 11/2002, ενώ παράλληλα θα πρέπει να εφαρμόζεται σχέδιο για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων καταστάσεων έκτακτης ανάγκης που σχετίζονται με τη λειτουργία της κάθε εγκατάστασης, καλύπτοντας συμβάντα τύπου: φωτιά - έκρηξη, κυκλώνας, τυφώνας, σεισμός, πλημμύρα, τρομοκρατική ενέργεια, ιατρικά περιστατικά - πρώτες βοήθειες.

Στην περίπτωση που εκδηλωθεί έκτακτο συμβάν από το εξυπηρετούμενο πλοίο, ενεργοποιείται το αντίστοιχο Σχέδιο που θα διαθέτει για την αντιμετώπιση ανάλογων περιστατικών, καθώς και ο εξοπλισμός αντιρρύπανσης που θα διατίθεται επί του πλοίου. Εφόσον διαπιστωθεί ότι το περιστατικό ρύπανσης δεν είναι δυνατόν να αντιμετωπιστεί με τα διαθέσιμα μέσα του πλοίου, τότε δύναται να ενεργοποιηθεί το σχέδιο έκτακτης ανάγκης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (Local/Port Contingency Plan) σύμφωνα με το Π.Δ. 11/2002 καθώς και ο εξοπλισμός αντιρρύπανσης που θα διαθέτει.

Αναφέρονται στη συνέχεια συνοπτικά οι ενέργειες που πρέπει να γίνουν για την αντιμετώπιση κάθε έκτακτης κατάστασης.

14.3.2 Διαρροή πετρελαιοειδών ή/και λυμάτων ή/ και απορριμμάτων στην ξηρά ή στη θάλασσα

Πετρελαιοειδή

- Οποιοσδήποτε αντιληφθεί πρώτος τη διαρροή, αναγγέλλει μεγάλφωνα το συμβάν
- Διακόπτεται κάθε εργασία μετάγγισης ή μεταφοράς των αποβλήτων
- Ειδοποιείται η οικεία Λιμενική Αρχή και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο.
- Εφόσον ευθύνεται το εξυπηρετούμενο πλοίο, εφαρμόζει άμεσα, όπως υποχρεούται, το δικό του σχέδιο έκτακτης ανάγκης (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan), ενεργοποιώντας το ορισθέν πλήρωμα και τον απαιτούμενο αντιρρυπαντικό εξοπλισμό. Εφόσον η έκταση της ρύπανσης δεν μπορεί να αντιμετωπισθεί με τα διαθέσιμα μέσα του πλοίου, ειδοποιείται σχετικά η οικεία Λιμενική Αρχή, οπότε και αποφασίζονται οι επόμενες ενέργειες κάθε μέρους
- Εφόσον ευθύνεται το συλλεκτικό μέσο του παρόχου ή οι χερσαίες δεξαμενές, εφαρμόζεται το αντίστοιχο σχέδιο έκτακτης ανάγκης. Εφόσον η έκταση της ρύπανσης δεν μπορεί να

αντιμετωπισθεί με τα διαθέσιμα μέσα του παρόχου, ειδοποιείται σχετικά η οικεία Λιμενική Αρχή και το ΔΛΤ, οπότε και αποφασίζονται οι επόμενες ενέργειες κάθε μέρους

- Σε κάθε περίπτωση, ο υπεύθυνος ρύπανσης πρέπει να προβλέψει τον περιορισμό της με δική του ευθύνη και έξοδα
- Εφόσον κριθεί σκόπιμο από τις συνθήκες, μπορεί να γίνει ενεργοποίηση του σχεδίου έκτακτης ανάγκης της οικείας Λιμενικής Αρχής ή/και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου
- Το πρόσωπο που θα αναλάβει την αντιμετώπιση της ρύπανσης, από την πλευρά του υπεύθυνου μέρους, αποφασίζει για τις ενέργειες αντιρρύπανσης και περιορισμού της διαρροής
- Διαπιστώνεται η αιτία της διαρροής και η αναμενόμενη έκταση της ρύπανσης
- Γίνεται αποκλεισμός της περιοχής
- Μεταφέρεται στο σημείο του συμβάντος διαθέσιμος αντιρρυπαντικός εξοπλισμός και κατάλληλο προσωπικό
- Γίνεται εφαρμογή αντιρρυπαντικών μέσων σε θάλασσα και ξηρά (π.χ. πόντιση απορροφητικών υλικών, εφαρμογή αντλιών αναρρόφησης ή skimmer, πόντιση πλωτού φράγματος, συγκέντρωση πετρελαιοειδών σε δεξαμενή/βαρέλι, παρεμπόδιση χερσαίας διασποράς, δημιουργία αναχώματος). Εκτιμάται η ανάγκη μετακίνησης του εμπλεκόμενου πλοίου ή και οχήματος από το σημείο του συμβάντος
- Αποκατάσταση της αιτίας του συμβάντος και των τυχόν συνεπακόλουθων ζημιών
- Το υπεύθυνο πρόσωπο επανεκτιμά την κατάσταση και αποφασίζει για τον τερματισμό της έκτακτης ανάγκης. Εφόσον έχει κληθεί η Λιμενική Αρχή, η απόφαση τερματισμού λαμβάνεται σε συνεργασία
- Καταγραφή όλων των στοιχείων του συμβάντος, τήρηση αρχείου δεδομένων, εγγράφων, φωτογραφιών, χρησιμοποιημένων υλικών, εξόδων κ.α.
- Σύσκεψη των υπευθύνων προσώπων του παρόντος σχεδίου με τους εμπλεκόμενους του συμβάντος για αποτίμηση των αιτίων του, των ενεργειών αντιμετώπισης και την τυχόν ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων ασφαλείας
- Αποστολή έκθεσης αναφοράς στην οικεία Λιμενική Αρχή, εφόσον απαιτείται

Λύματα

- Οποιοσδήποτε αντιληφθεί πρώτος τη διαρροή, αναγγέλλει μεγάλωφωνα το συμβάν
- Διακόπτεται κάθε εργασία, αντλία και συσκευή μετάγγισης των αποβλήτων
- Ειδοποιείται ο πάροχος, η οικεία Λιμενική Αρχή και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο

- Σε κάθε περίπτωση, ο υπεύθυνος ρύπανσης (πλοίο, όχημα) πρέπει να προβλέψει τον περιορισμό της με δική του ευθύνη και έξοδα
- Το πρόσωπο που θα αναλάβει την αντιμετώπιση της ρύπανσης, από την πλευρά του υπεύθυνου μέρους, αποφασίζει για τις ενέργειες αντιρρύπανσης και περιορισμού της διαρροής
- Διαπιστώνεται η αιτία και η αναμενόμενη έκταση της διαρροής
- Αποκατάσταση της αιτίας του συμβάντος και διακοπή της διαρροής από το προσωπικό του εμπλεκόμενου μέρους (πλοίο, όχημα)
- Εφόσον η διαρροή έγινε εντός της θάλασσας, αφήνονται τα λύματα να διασπαρθούν με φυσικό τρόπο
- Εφόσον η διαρροή ρύπανε και ξηρά, γίνεται πλύση των σημείων με νερό και απολύμανση με φιλικά προς το περιβάλλον καθαριστικά
- Το υπεύθυνο πρόσωπο επανεκτιμά την κατάσταση και αποφασίζει για τον τερματισμό της έκτακτης ανάγκης. Εφόσον έχει κληθεί η Λιμενική Αρχή, η απόφαση τερματισμού λαμβάνεται σε συνεργασία
- Καταγραφή όλων των στοιχείων του συμβάντος, τήρηση αρχείου δεδομένων, εγγράφων, φωτογραφιών, χρησιμοποιημένων υλικών, εξόδων κ.α.
- Σύσκεψη των υπευθύνων προσώπων του σχεδίου με τους εμπλεκόμενους του συμβάντος για αποτίμηση των αιτίων του, των ενεργειών αντιμετώπισης και την τυχόν ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων ασφαλείας
- Αποστολή έκθεσης αναφοράς στην οικεία Λιμενική Αρχή, εφόσον απαιτείται

Απορρίμματα

- Οποιοσδήποτε αντιληφθεί πρώτος τη διαφυγή απορριμμάτων, αναγγέλλει μεγαλόφωνα το συμβάν
- Διακόπτεται η εργασία μεταφοράς των αποβλήτων
- Ειδοποιείται ο πάροχος, η οικεία Λιμενική Αρχή και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο
- Σε κάθε περίπτωση, ο υπεύθυνος ρύπανσης (πλοίο, όχημα) πρέπει να προβλέψει τον περιορισμό της με δική του ευθύνη και έξοδα
- Το πρόσωπο που θα αναλάβει την αντιμετώπιση της ρύπανσης, από την πλευρά του υπεύθυνου μέρους, αποφασίζει για τις ενέργειες περισυλλογής των διαφυγόντων απορριμμάτων
- Σε περίπτωση διαρροής απορριμμάτων στη θάλασσα γίνεται χρήση χειρωνακτικών μέσων (π.χ. απόχη, τσουγκράνα) προς ανέλκυση των αποβλήτων εντός κατάλληλου περιέκτη (π.χ.

πλαστικές σακούλες, κάδος). Για την ελαχιστοποίηση της διασποράς, δύναται να ποντιστεί πλωτό φράγμα πέριξ του σημείου πτώσης των αποβλήτων στη θάλασσα

- Σε περίπτωση διαφυγής απορριμμάτων στην ξηρά γίνεται χειρωνακτική αποκομιδή τους με σκούπα και φαράσι ή φτυάρι και επανασυσκευασία/τοποθέτηση εντός κατάλληλου περιέκτη (π.χ. πλαστικές σακούλες, κάδος). Τυχόν διαφυγόντα αιχμηρά αντικείμενα δεν πρέπει να περισυλλέγονται με τα χέρια, αλλά να χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός π.χ. λαβίδες, φτυάρια κ.α.
- Το υπεύθυνο πρόσωπο επανεκτιμά την κατάσταση και αποφασίζει για τον τερματισμό της έκτακτης ανάγκης. Εφόσον έχει κληθεί η Λιμενική Αρχή, η απόφαση τερματισμού λαμβάνεται σε συνεργασία
- Καταγραφή όλων των στοιχείων του συμβάντος, τήρηση αρχείου δεδομένων, εγγράφων, φωτογραφιών, χρησιμοποιημένων υλικών, εξόδων κ.α.
- Σύσκεψη των υπευθύνων προσώπων του παρόντος σχεδίου με τους εμπλεκόμενους του συμβάντος για αποτίμηση των αιτίων του, των ενεργειών αντιμετώπισης και την τυχόν ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων ασφαλείας
- Αποστολή έκθεσης αναφοράς στην οικεία Λιμενική Αρχή, εφόσον απαιτείται

15 ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

15.1 Εισαγωγή

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται τα κυριότερα μέτρα ασφάλειας και υγείας που πρέπει να λαμβάνονται κατά την παροχή έργου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στον κάθε λιμένα.

Ο πάροχος-διαχειριστής των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, θα εφαρμόσει τα μέτρα και τους κανόνες που απαιτούνται από την κείμενη νομοθεσία. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί «Υγιεινής και Ασφάλειας των Εργαζομένων», στις λιμενικές ευκολίες υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, πρέπει να τηρούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα και προϋποθέσεις ασφαλείας και υγιεινής των εργαζομένων.

Σε όλες τις περιπτώσεις παραλαβής αποβλήτων απαιτείται γνώση από το προσωπικό της των ευκολιών υποδοχής, των κινδύνων που προέρχονται από τα απόβλητα αυτά, των οδηγιών ασφαλούς εργασίας και της κατάλληλης χρήσης των διατιθέμενων μέσων ατομικής προστασίας.

Επιπλέον, το προσωπικό πρέπει κατά περίπτωση εργασίας να εφαρμόζει τους κανόνες και τις υποχρεώσεις που επιβάλλει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο (ΔΛΤ) Σκοπέλου.

15.2 Γενικά μέτρα ασφάλειας

- Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα παράδοσης των αποβλήτων από το πλοίο στην ευκολία υποδοχής δεν πρέπει να εγκυμονούν κινδύνους τόσο για το πλοίο όσο και για την όλη εργασία (ισχυρός κυματισμός, άνεμος, κεραυνοί).
- Εξασφάλιση της καλής κατάστασης όλων διατάξεων και μηχανημάτων που απαιτούνται για την ασφάλεια της εργασίας παράδοσης καταλοίπων μεταξύ πλοίου-ευκολίας υποδοχής.
- Πριν από την έναρξη των εργασιών παράδοσης πετρελαιοειδών αποβλήτων συμπληρώνονται και υπογράφονται από τον υπεύθυνο πλοίου και τον υπεύθυνο της ευκολίας υποδοχής, τα ανάλογα με το είδος των αποβλήτων έντυπα.
- Εφαρμόζονται ανάλογα με το είδος των καταλοίπων που πρόκειται να παραδοθούν οι Οδηγίες ασφαλείας εγκαταστάσεων και δεξαμενόπλοιων που μεταφέρουν χύμα πετρέλαιο που έχουν εκδοθεί από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ICS), το Διεθνές Φόρουμ Πετρελαίου (OCIMF), τη Διεθνή Ένωση Λιμένων (IAPH) και οι κατά περίπτωση διατάξεις των Γενικών και Ειδικών Κανονισμών Λιμένων.

15.3 Πυρασφάλεια

Στις πλωτές ευκολίες υποδοχής αποβλήτων είναι απαραίτητη η ύπαρξη μέσων πυρασφάλειας ή και μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς που προβλέπονται για τα αναλόγου χωρητικότητας

και πλόων σκάφη, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού περί "Πυροσβεστικών μέσων του πλοίου" (Π.Δ. 379/96) ή του αντίστοιχου Κανονισμού που ισχύει κάθε φορά.

Για τις χερσαίες μονάδες τα προληπτικά και κατασταλτικά μέτρα πυροπροστασίας καθορίζονται στην Υ.Α Φ15/οικ. 1589/104/06 (90/Β/30.1.06) «Λήψη μέτρων πυροπροστασίας στις βιομηχανικές-βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, επαγγελματικά εργαστήρια, αποθήκες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις παροχής υπηρεσιών, που υπάγονται στις διατάξεις του Ν. 3325/05 (68/Α) και σε λοιπές δραστηριότητες», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει από τις:

- Υ.Α. οικ. 12997/145/Φ.15/2014, (ΦΕΚ 3284/Β/8.12.2014) «Απλούστευση της αδειοδότησης για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας – Επέκταση απαλλαγής πιστοποιητικού ενεργητικής πυροπροστασίας»
- Υ.Α. οικ. 7077/444/Φ.15/2009, (ΦΕΚ 977/Β/22.5.2009) «Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. Φ15/οικ. 1589/104/2006 (ΦΕΚ 90/Β) κοινής υπουργικής απόφασης «Λήψη μέτρων πυροπροστασίας στις βιομηχανικές –βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, επαγγελματικά εργαστήρια»

Γενικά προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας είναι τα εξής:

- Οι περιοχές εκείνες που παραδίδονται, αποθηκεύονται ή επεξεργάζονται εύφλεκτα απόβλητα, πρέπει να καθορίζονται ως χώροι στους οποίους απαγορεύεται το κάπνισμα και εργασίες που είναι δυνατό να αποτελούν πηγή ανάφλεξης
- Οι θερμές εργασίες απαγορεύονται σε τέτοιες περιοχές εκτός από τις περιπτώσεις εκείνες που εκδίδεται ειδική άδεια σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας, ενώ σε χώρους που μπορεί να υπάρχει εύφλεκτη ατμόσφαιρα, ο ηλεκτρικός εξοπλισμός πρέπει να είναι ασφαλούς τύπου για χρήση σε τέτοιο χώρο
- Τα μέσα πυρόσβεσης να είναι επαρκή και κατάλληλα για την καταπολέμηση πυρκαγιάς επικίνδυνων αποβλήτων και το προσωπικό να είναι εκπαιδευμένο και εξοικειωμένο με τη χρήση τους
- Ηχητικός ή οπτικός συναγερμός είναι εγκατεστημένος ή υπάρχουν άλλα μέσα ταχείας ειδοποίησης για πρόκληση πυρκαγιάς
- Η ευκολία υποδοχής ή γειτονικός χώρος της λιμενικής εγκατάστασης διαθέτει Διεθνή Σύνδεσμο Ξηράς (International Shore Connection) για την παροχή νερού στον εξοπλισμό καταπολέμησης πυρκαγιάς του πλοίου (Δ.Σ. SOLAS, Κεφ. 11-2, Κανονισμός 19)
- Τα σήματα απαγόρευσης καπνίσματος και γυμνής φλόγας είναι μόνιμα τοποθετημένα, είναι ορατά, ευδιάκριτα και φωτισμένα επαρκώς (κατά τη διάρκεια της νύχτας χρησιμοποιούνται κατάλληλα φθορίζουσες ή φωσφορίζουσες ουσίες). Τα σήματα αυτά καταχωρούνται

χρωματισμένα σε συγκεντρωτικούς πίνακες οι οποίοι πρέπει να είναι κατάλληλα αναρτημένοι σε εμφανή σημεία

- Οι εργαζόμενοι πρέπει να είναι ενήμεροι για τις θέσεις που βρίσκεται ο εξοπλισμός πυρόσβεσης, να γνωρίζουν καλά τον τρόπο λειτουργίας και την περιοχή καταλληλότητας κάθε διατιθέμενου μέσου

15.4 Επικοινωνίες

Η αξιόπιστη και επαρκής επικοινωνία μεταξύ πλοίου και ευκολίας υποδοχής καθώς και μεταξύ των εργαζομένων της ευκολίας υποδοχής θεωρείται προϋπόθεση για την ασφάλεια του πλοίου και του προσωπικού του και των εργαζομένων στη ευκολία υποδοχής και στον περιβάλλοντα χώρο της λιμενικής εγκατάστασης.

Η επικοινωνία μπορεί να γίνεται δια ζώσης, με χρήση σταθερής ή κινητής τηλεφωνίας ή χρήση συσκευής VHF. Όταν οι επικοινωνίες αυτές πραγματοποιούνται με VHF, αυτά πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού 7 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ. SOLAS και τα Πρότυπα Απόδοσης των Αποφάσεων (Resolution) A.609(15) και A.(803)19 του IMO.

Με VHF θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα και τα χερσαία μέσα παραλαβής (εγκαταστάσεις, φορτηγά οχήματα, κ.λπ). Φορητά VHF θα διατίθενται και για την επικοινωνία του προσωπικού ξηράς σε περιπτώσεις που στον τόπο εργασίας δεν διατίθενται ή δεν είναι εγκατεστημένες τηλεφωνικές συσκευές. Σε χώρους όπου υπάρχει κίνδυνος ανάφλεξης δεν θα χρησιμοποιούνται κινητά τηλέφωνα, αλλά VHF αντιαεκρηκτικού τύπου.

15.5 Μέσα Ατομικής Προστασίας

Σε οποιαδήποτε περίπτωση η αποτελεσματική προστασία των εργαζομένων έναντι κινδύνου τραυματισμού ή ατυχήματος δεν μπορεί να εξασφαλισθεί με άλλα μέσα, είναι απαραίτητο να διατίθενται και να γίνεται κατάλληλη χρήση μέσων προσωπικής προστασίας και προστατευτικού ιματισμού (Γενικός Κανόνας Ελαχίστων Προδιαγραφών Ασφαλείας και Υγείας για τη χρήση από τους Εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία, Π.Δ. 396/1994 (ΦΕΚ 220 Α' / 19-02-1994).

Για τους εργαζόμενους στα πλοία ισχύουν οι διατάξεις του Κανονισμού πρόληψης εργατικών ατυχημάτων στα πλοία (Π.Δ. 1349/1981) που αφορούν στα μέσα προσωπικής προστασίας, τον προστατευτικό ιματισμό και τη συντήρησή τους.

Ο εξοπλισμός ατομικής προστασίας πρέπει να είναι κατάλληλος για τους κινδύνους που πρέπει να προλαμβάνονται και να χρησιμοποιείται για τις προβλεπόμενες χρήσεις σύμφωνα με τις οδηγίες

του κατασκευαστή ενώ πρέπει να εξασφαλίζεται η εκπαίδευση για τη χωρίς κινδύνους χρησιμοποίησή του.

15.6 Σήματα Ασφαλείας

Σύμφωνα με το Π.Δ 105/95 «Ελάχιστες προδιαγραφές για την σήμανση ασφάλειας ή/ και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/58/ΕΟΚ» σε κάθε εν δυνάμει επικίνδυνο χώρο της εγκατάστασης και των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πρέπει να υπάρχει μόνιμη σήμανση που να περιλαμβάνει σήματα απαγόρευσης, προειδοποίησης, υποχρέωσης, μέσων διάσωσης ή βοήθειας, εξοπλισμού καταπολέμησης πυρκαγιάς και σήμανση εμποδίων, επικίνδυνων σημείων και οδών κυκλοφορίας. Η σήμανση θα είναι αναρτημένη σε κατάλληλα και εμφανή σημεία για να λαμβάνουν γνώση όλοι οι εργαζόμενοι και χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων.

15.7 Πρόληψη ατυχημάτων

Οι χώροι εργασίας και η λειτουργία μηχανών και των εξαρτημάτων τους σε αυτούς πρέπει να εξασφαλίζουν ένα ασφαλές και υγιεινό περιβάλλον. Ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 1349/1981 και του Π.Δ. 16/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ».

Επίσης, οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα παράδοσης των αποβλήτων από το πλοίο στην ευκολία υποδοχής, δεν πρέπει να εγκυμονούν κινδύνους τόσο για το πλοίο όσο και για την λιμενική εγκατάσταση και το προσωπικό (π.χ. ισχυρός άνεμος, κεραυνοί).

15.8 Παροχή πρώτων βοηθειών μετά από ατύχημα

Στις περιπτώσεις ατυχήματος η παροχή πρώτων βοηθειών μπορεί να γίνει από προσωπικό του φορέα, αν και μόνον αν αυτό είναι σχετικώς εκπαιδευμένο, ειδάλλως γίνεται κλήση του ΕΚΑΒ ή γιατρού ή/και μεταφορά του παθόντα στο πλησιέστερο Νοσοκομείο.

15.9 Ανυψωτικά μέσα

Στην περίπτωση που στην ευκολία υποδοχής χρησιμοποιούνται ανυψωτικά μέσα, αυτά θα πρέπει είναι επαρκούς αντοχής και να συντηρούνται σε κατάσταση ικανοποιητικής λειτουργίας σύμφωνα κυρίως με τις απαιτήσεις της Υ.Α. οικ. 15085/593/2003 «Κανονισμός ελέγχων ανυψωτικών μηχανημάτων» και του Π.Δ. 316/2001 «Κανονισμός επιθεώρησης ανυψωτικών μέσων των πλοίων».

Κάθε ανυψωτικό μέσο και τα εξαρτήματά του πρέπει να χρησιμοποιούνται εντός των αποδεκτών ορίων φορτίων λειτουργίας τους, να δοκιμάζονται τακτικά και να ελέγχονται οπτικά πριν από κάθε χρήση. Τα αρχεία των περιοδικών ελέγχων με το ασφαλές φορτίο εργασίας, τις ημερομηνίες και τα αποτελέσματά τους τηρούνται στην ευκολία υποδοχής.

15.10 Μακροσκοπικός έλεγχος εύκαμπτων αγωγών (σωλήνων)

Οι εύκαμπτοι σωλήνες που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων, πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές των αναγνωρισμένων διεθνών προτύπων οι οποίες να πιστοποιούνται από βεβαίωση του κατασκευαστή ή αρμόδιας Αρχής της χώρας κατασκευής ή από ανεξίτηλη σφραγίδα του κατασκευαστή πάνω στη σωλήνωση. Σχετικώς δε ισχύει το άρθρο 10 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα 34.

Πριν από τη σύνδεση των ευκάμπτων σωληνώσεων και την έναρξη των εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών πρέπει να γίνεται μακροσκοπικός έλεγχος αυτών από τον υπεύθυνο παραλαβής για να διαπιστωθούν τυχόν φθορές ή άλλα ελαττώματα και ότι πληρούνται οι προδιαγραφές ασφαλούς λειτουργίας. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τυχόν μη ικανοποιητική κατάσταση των εύκαμπτων σωληνώσεων, ο υπεύθυνος παραλαβής υποχρεούνται να αναστείλει την παράδοση των αποβλήτων, μέχρι την αποκατάσταση του προβλήματος.

Οι εύκαμπτοι σωλήνες πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμές πίεσης και ηλεκτρικής συνέχειας σύμφωνα με τις προβλεπόμενες οδηγίες του κατασκευαστή και σε τακτικά χρονικά διαστήματα.

15.11 Φωτισμός, αερισμός, ανίχνευση επικίνδυνων αερίων σε όλους τους χώρους εργασίας

Σε όλους τους χώρους εργασίας πρέπει να διατηρείται κατά την ημέρα επαρκής φυσικός φωτισμός, πλην των εργασιών εκείνων που απαιτούν τεχνητό φωτισμό, λαμβανομένων υπόψη όμως των αναγκών προφυλάξεων για την ασφάλεια του προσωπικού. Όλοι οι χώροι εργασίας επίσης αερίζονται επαρκώς σύμφωνα με τους κανόνες της υγιεινής (Κεφ. ΣΤ' του Π.Δ. 16/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ» και Π.Δ. 1349/1981 «Κανονισμός πρόληψης εργατικών ατυχημάτων στα πλοία».

15.12 Καθαρισμός, τουαλέτες και πόσιμο νερό

Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του Π.Δ.16/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ» καθώς και οι σχετικές υγειονομικές διατάξεις του αρμόδιου Υπουργείου Υγείας.

Όλοι οι χώροι εργασίας, οι διάδρομοι, κλίμακες, χώροι διαμονής πρέπει να διατηρούνται καθαροί και να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τη συλλογή και αποκομιδή των απορριμμάτων. Πρέπει να διαχωρίζεται και να επισημαίνεται το πόσιμο νερό από άλλο διαφορετικό νερό χρήσης και να απομακρύνονται με κατάλληλες διατάξεις φρεατίων και οχετών τα νερά που συγκεντρώνονται λόγω της φύσης της εργασίας σε ορισμένους χώρους.

16 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

16.1 Παράρτημα Σχεδίου

Σύμφωνα με την ΚΥΑ υπ' Αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 και για λόγους έγκαιρης ενημέρωσης των φορέων εκμετάλλευσης των πλοίων και διευκόλυνσης της διαδικασίας παραλαβής των αποβλήτων, οι αρμόδιοι φορείς διαχείρισης, καταρτούν ξεχωριστό παράρτημα του σχεδίου το οποίο περιέχει τις παρακάτω πληροφορίες:

1. θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για κάθε θέση πρόσδεσης και, κατά περίπτωση, του ωραρίου λειτουργίας τους,
2. κατάλογο των αποβλήτων πλοίων τα οποία διαχειρίζεται συνήθως ο λιμένας, ο οποίος πρέπει να περιλαμβάνει όλων των ειδών τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν τον λιμένα,
3. κατάλογο των σημείων επαφής των φορέων εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και των παρεχόμενων υπηρεσιών,
4. περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων,
5. περιγραφή του συστήματος κάλυψης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των συστημάτων διαχείρισης των αποβλήτων και των σχετικών πόρων.

Κατόπιν εγκρίσεως του σχεδίου, το εν λόγω Παράρτημα αναρτάται με μέριμνα της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στην ιστοσελίδα του.

16.2 Φωτογραφικό Υλικό

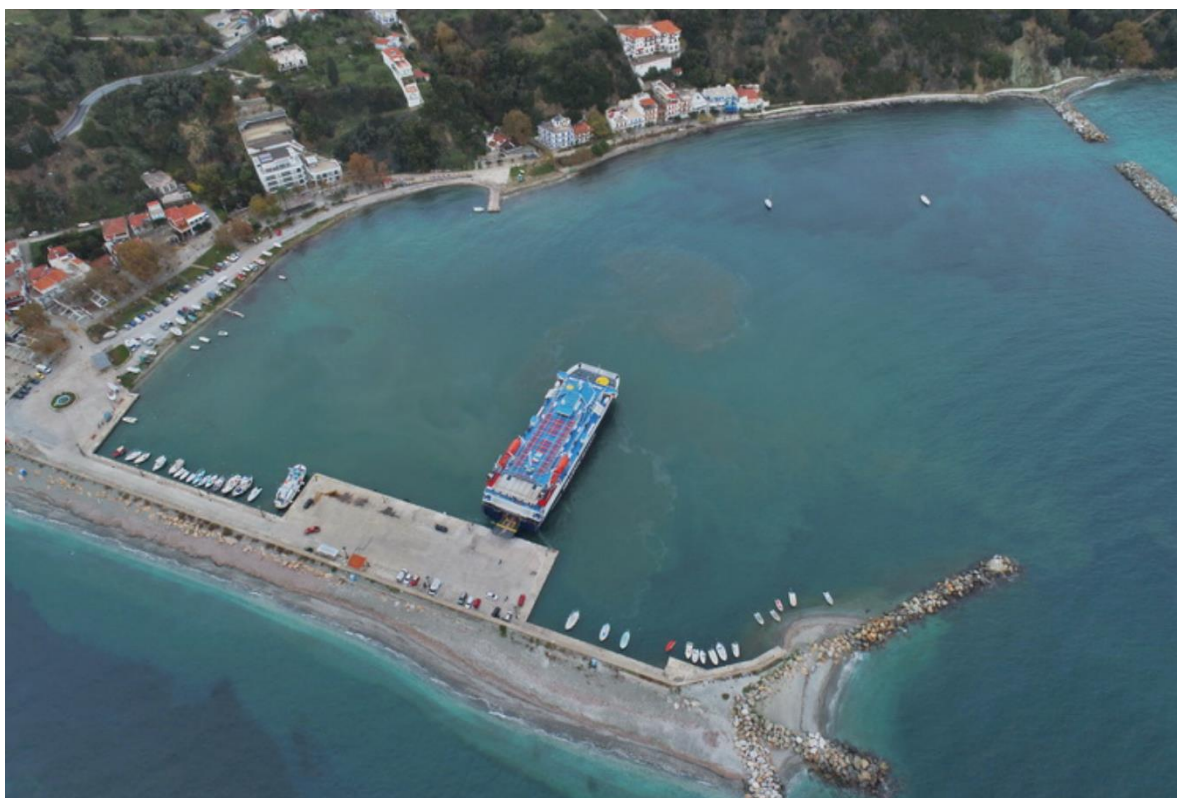
ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ



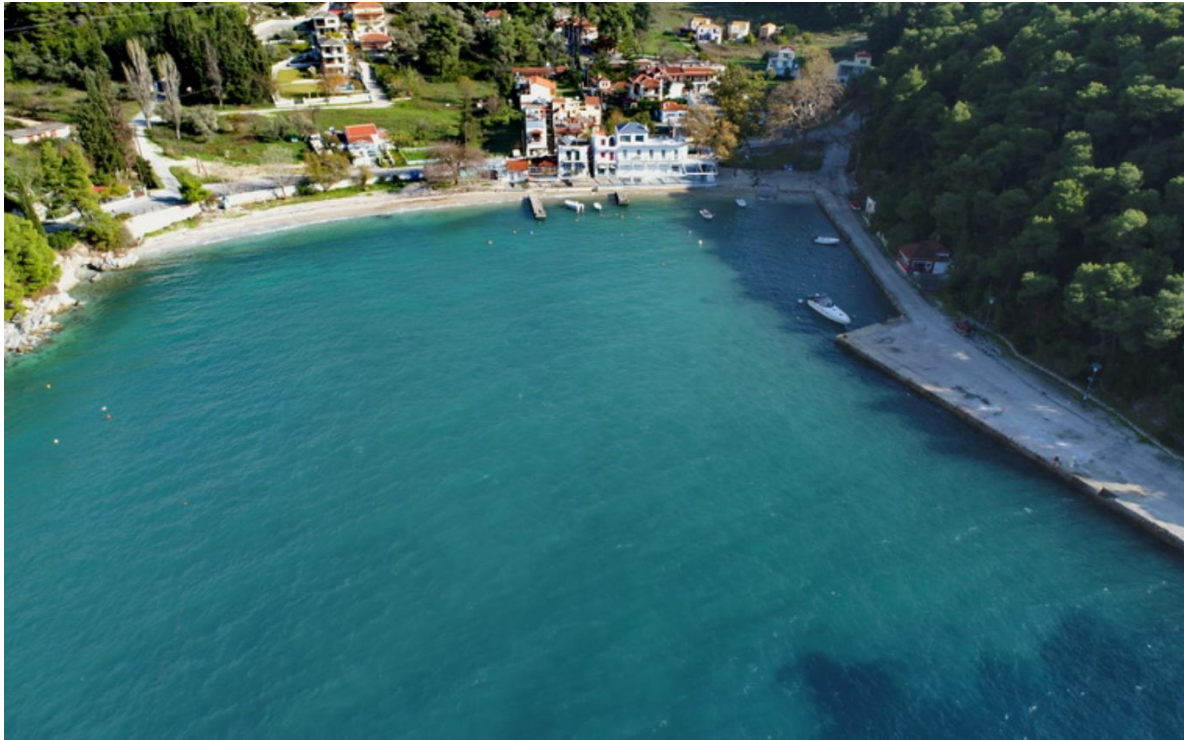


ΛΙΜΕΝΑΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ





ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΓΝΩΝΤΑ



ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΝΕΟΥ ΚΛΗΜΑΤΟΣ



Σκόπελος, Απρίλιος 2024

Ο συντάξας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Χ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑΣ
ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ / Α.Μ. ΤΕΕ: 154366
ΒΛΑΧΟΥΘΑΝΑΣΗ ΤΟ ΝΕΟΣ ΚΟΣΜΟΣ - Τ.Κ. 11744
Α.Φ.Μ.: 107947178 - Δ.Ο.Υ.: ΒΟΛΟΥ

DIMITRIOS
CHRYSOVALANTIS
S
ANAGNOSTARAS

Digitally signed by
DIMITRIOS
CHRYSOVALANTIS
ANAGNOSTARAS
Date: 2024.04.20
11:19:46 +03'00'

Δημήτριος Χ. Αναγνωστάρας

Διπλ. Μηχανικός Περιβάλλοντος